Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
5 oktober 2026

Onze referentie
IenW/BSK-2026/192360

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Programmadirectie Vrachtwagenheffing
Beleid, Juridisch Kader en Communicatie

Beslistermijn
12-10-2026

Bijlage(n)
2

Aan Minister van IenW

nota

Beantwoording Kamervragen lid Heutink over de oplopende kosten transportbedrijven

Aanleiding
Kamerlid Heutink (groep Markuszower) heeft op 21 september jl. vragen gesteld n.a.v. het nieuwsbericht in het AD en De Gelderlander getiteld 'Transportbedrijven vallen bij bosjes door dure diesel en nieuwe vrachtwagenheffing'. Met de bijgevoegde kamerbrief geeft u antwoord op deze vragen.

Geadviseerd besluit
Instemmen met bijgevoegde kamerbrief.

Kernpunten
- Lid Heutink heeft 11 vragen gesteld, voornamelijk over de gevolgen van de hogere transportkosten voor de Nederlandse transportsector en consumenten.
- De vragen zijn gesteld n.a.v. een nieuwsbericht in het AD en de Gelderlander. Dit bericht is bijgevoegd.

Krachtenveld
- U heeft eerder op 2 september 2026 vragen van het lid Heutink ontvangen (2026Z17684) over omleidingsroutes voor vrachtverkeer als gevolg van afgesloten bruggen. Deze vragen zijn op 25 september 2026 beantwoord.
- Door de combinatie van hoge brandstofprijzen en de invoering van de vrachtwagenheffing, zijn er zorgen bij onder andere TLN over oplopende transportkosten en duurder wordende goederen. Zowel de brandstofkosten als de vrachtwagenheffing worden in de meeste gevallen doorberekend aan de opdrachtgevers van transport en hebben daarmee veelal impact op de consumentenprijzen. Dit effect is echter beperkt, aangezien transportkosten een relatief klein onderdeel uitmaken van de consumentenprijzen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
n.v.t.

Toelichting
n.v.t.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie

02.	Kamerbrief beantwoording vragen over oplopende kosten voor transportbedrijven	Kamerbrief waarmee de vragen worden beantwoord
03.	Nieuwbericht getiteld: ‘Transportbedrijven vallen bij bosjes door dure diesel en nieuwe vrachtwagenheffing’	Nieuwsbericht dat de aanleiding vormde voor de vragen.

Datum
5 oktober 2026

Onze referentie
IenW/BSK-2026/192360

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Programmadirectie Vrachtwagenheffing
Beleid, Juridisch Kader en Communicatie

Aan
Minister

Bijlage(n)
2