Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei
Aan de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei

Auteur
[redacted]

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
16 september 2026

Kenmerk
KGG_DGRGG / 108350854

nota
TER BESLISSING

Kamerbrief brede ontwikkelingen
maatwerkafspraak Tata Steel

Kopie aan

Bijlage(n)

Parafenroute
[redacted]

Aanleiding

Het streven van het kabinet, de provincie Noord-Holland (PNH) en Tata Steel was om uiterlijk op 30 september a.s. tot een finale maatwerkafspraak te komen. Dit is niet haalbaar gebleken. Het kabinet heeft toegezegd de Kamer uiterlijk in september te informeren over de stand van zaken en een aantal bredere ontwikkelingen met betrekking tot het maatwerktraject met Tata Steel Nederland (TSN). Met deze brief geeft u, samen met de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, invulling aan die toezegging.

Geadviseerd besluit

- U (MKGG) kunt het addendum op de Joint Letter of Intent (JLoI) met TSN, Tata Steel Limited (TSL) en PNH (de JLoI) ondertekenen, waarmee de datum van 30 september 2026 in de JLoI wordt vervangen door 1 maart 2027.
- U (beiden) kunt akkoord gaan met verzending van de brief naar de Tweede Kamer, mede namens de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat waarin u o.a. deze overeengekomen wijziging aankondigt.

Kernpunten

- Anders dan aanpassing van de datum wordt de JLoI niet gewijzigd. Vanuit het Rijk wordt het addendum ondertekend door dezelfde bestuursorganen als de JLoI.
- In de brief geeft u aan dat het - vanwege een aantal ontwikkelingen - niet haalbaar is gebleken om binnen de streeftermijn tot een maatwerkafspraak met Tata Steel te komen. U geeft aan zich onverminderd in te blijven zetten om op korte termijn (uiterlijk 1 maart

2027) tot een maatwerkspraak te komen om zo de beoogde (grote) klimaat- en gezondheidswinst zo snel mogelijk te kunnen realiseren. Het tijdpad richting 1 maart 2027 blijft ambitieus.

- In de brief zet u het belang van de maatwerkafspraak voor het realiseren van een toekomstbestendige, schone, duurzame en concurrerende economie en het verbeteren van de leefomgeving en gezondheid van omwonenden uiteen. Met betrekking tot gezondheid licht u uitgebreid toe welke stappen in het verleden al zijn gezet en wat aanvullend met de maatwerkafspraak kan worden bereikt. Ook gaat u in op de monitoring en borging van de maatwerkafspraak.
- Een van de redenen waardoor er op dit moment nog geen maatwerkafspraak kan worden gesloten is het voornemen van de Provincie Noord-Holland om de vergunning van beide kooksgasfabrieken in te trekken. Een eerdere sluiting van de kooksgasfabrieken heeft impact op de planning van de maatwerkafspraak en de businesscase van verduurzaming. Hier moet meer duidelijkheid over zijn voordat een definitieve maatwerkafspraak kan worden overeengekomen.
- Ook gaat u in op:
    - Aandachtspunten richting een definitieve afspraak: de oorspronkelijke streefdatum voor het voltooien van de projecten (2030) is niet langer haalbaar. Conform advies AMVI wordt gewerkt aan een realistische, ambitieuze planning.
    - Strafrechtelijke vervolging: op dit moment wordt geen gebruik gemaakt van de opzeggrond die de mogelijkheid biedt de JLoI op te zeggen.
    - Vonnis kort geding GOP1: de relevante aandachtspunten uit de uitspraak worden meegenomen in de uitwerking van de maatwerkafspraak.
- De brief is breed interdepartementaal afgestemd met EZK, IenW, FIN, AZ, VWS, VRO, SZW en LVVN en wordt besproken in de MR op 25 september 2026.
- De brief is daarnaast afgestemd met de Provincie Noord-Holland en Tata Steel. Het onderdeel over gezondheid is afgestemd met de OD NZKG, RIVM, GGD Kennemerland, ILT en de Expertgroep Gezondheid IJmond.
- De timing van de communicatie wordt met Tata Steel afgestemd vanwege de koersgevoeligheid van de informatie.