Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

TER BESLUITVORMING

Nota actief openbaar
Ja

Onze referentie
2026-0000484279

Datum
14 september 2026

Opgesteld door
[redacted]

Samengewerkt met
IenW en JenV

Bijlage(n)
1

Aan M BZK
Van D BFR

nota

Beslisnota Antwoorden op de Kamervragen gevaarlicht gebruiken voor parkeren

Aanleiding

Het lid Schilder (Groep Markuszower) heeft vragen gesteld aan de ministers van Justitie en Veiligheid en van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over het bericht 'Rechter: gevarenlicht bij snel iets ophalen is geen gratis parkeerkaart (2026Z18088, ingezonden 7 september 2026). Hierover is een gerechtelijke uitspraak (ECLI:NL:RBNHO:2026:8066) gedaan.

Geadviseerd besluit

- U wordt verzocht akkoord te gaan met bijgaande beantwoording en deze mede namens de minister van IenW aan de Kamer te sturen.
- Bijgevoegde beantwoording is afgestemd met ambtelijk IenW en JenV en wordt parallel voorgelegd aan de minister van IenW.

Toelichting

- RTL heeft d.d. 3 september 2026 een artikel gepubliceerd met als kop: Rechter: gevarenlicht bij snel iets ophalen is geen gratis parkeerkaart (https://www.rtl.nl/nieuws/economie/artikel/5647439/rechter-snelle-ophaal-met-knipperlichten-aan-neen-gewoon-betalen
- De beantwoording is in lijn met het huidige beleid in deze en in lijn met de gerechtelijke uitspraak.
- Tegen een naheffingsaanslag parkeerbelasting is bezwaar mogelijk. Als het bezwaar wordt afgewezen dan kan een burger in beroep gaan. Het is dan aan de rechter om te oordelen. In de aangehaalde zaak is het oordeel van de rechter dat sprake was van een stilstaand voertuig wat niet valt onder ‘onmiddellijk laden en lossen van goederen’.
- In de begripsbepalingen van het RVV 1990 is het begrip parkeren gedefinieerd. Deze definitie luidt: het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen; Anders dan weleens wordt gedacht, is het al dan niet hebben ingeschakeld van alarmlichten niet bepalend voor de vraag of sprake is van ‘onmiddellijk laden en lossen van goederen’ of het ‘onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers’. Dat wil zeggen dat het gebruik van alarmlichten voor deze handelingen niet verplicht is. Tegelijkertijd betekenen alarmlichten niet dat (daarmee) sprake is van laden en lossen. Ook geeft het gebruik van alarmlichten geen recht om (al dan niet heel kort) te parkeren zonder te betalen, bijvoorbeeld om een pakketje op te halen.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Motivering
In de openbaar gemaakte versie van deze nota zijn alle persoonsgegevens van ambtenaren geanonimiseerd.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Beantwoording Kamervragen gevaarlicht gebruiken voor parkeren	