Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei
Cc aan de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei

Directoraat-generaal Klimaat en Energie
Directie Energiemarkt

Auteur
[redacted]

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
3 september 2026

Kenmerk
[redacted]
RT-0000157701

Kopie aan
[redacted]

Bijlage(n)

nota
TER BESLISSING

BNC Fiche Actieplan Elektrificatie

Parafenroute
[redacted]

Aanleiding

Op 17 juli 2026 heeft de Europese Commissie het Actieplan Elektrificatie (hierna: actieplan) gepubliceerd. Het concept-BNC fiche over dit actieplan wordt geagendeerd voor het interdepartementale BNC-overleg op 9 september, gevolgd door behandeling in de CoCo op 15 september, met het doel tot besluitvorming in de ministerraad op 18 september en daaropvolgende aanbieding aan het parlement.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met het concept-BNC fiche over het actieplan.

Kernpunten

- Het Elektrificatieactieplan beoogt elektrificatie in de EU te versnellen om zo de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen, de energiezekerheid te versterken, energiekosten te verlagen en de Europese productie van schone technologieën te versterken.
- Dit voorstel is onderdeel van een breder pakket dat bijdraagt aan het bevorderen van elektrificatie, zoals het op dezelfde dag gepubliceerde voorstel voor een verordening over netwerktarieven en energiebelasting en het voorstel voor herziening van het EU ETS.
- Het actieplan omvat verschillende acties op verschillende niveaus. Centrale doelstelling is om de energiekosten te verlagen door de prijskloof tussen elektriciteit en fossiele brandstoffen te verkleinen. Het wil barrières

wegnemen voor elektrificatie in de eindverbruikerssectoren industrie, mobiliteit en gebouwde omgeving.

- De Europese Commissie kondigt in het actieplan aan een indicatief Europees elektrificatiedoel van 46% voor het aandeel elektriciteit in het finale energieverbruik in 2040 mee te nemen in het impact assessment bij de wetgevende voorstellen voor het post-2030 energiekader (Energy Union Package, Q4 2026).
- Het kabinet staat in algemene zin positief tegenover het plan en onderschrijft het belang van elektrificatie. Voor veel sectoren is elektrificatie namelijk de meest kosteneffectieve, technisch haalbare en energie-efficiënte route naar decarbonisatie als alternatief voor fossiele brandstoffen.
- In lijn met het Nederlandse non-paper over het EU post-2030-energiekader steunt het kabinet het doel voor een indicatief Europees 2040-doel voor elektrificatie. Het kabinet heeft nog geen positie ingenomen over de hoogte van een Europees doel. Het is daarom positief dat de Commissie heeft aangegeven eerst in een impact assessment voor het post-2030 energiekader te onderzoeken wat de mogelijke effecten zijn van een doel van 46%. Hierbij zal het kabinet de Commissie ook vragen in welke mate de voorgestelde verdubbeling van de elektrificatiegraad van nu 23% naar 46% in 2040 haalbaar is.
- Aandachtspunten zijn daarnaast dat een doelstelling gepaard moet gaan met de (Europese) instrumenten om deze te kunnen halen en dat een doelstelling voldoende rekening moet houden met verschillen in elektrificatiepotentieel tussen afzonderlijke sectoren en met knelpunten voor elektrificatie zoals netcongestie. Als dit doel uitgewerkt zou worden in nationale bijdragen, dan is het belangrijk om aandacht te vragen voor verschillen in industriële structuur en elektrificatiepotentieel tussen lidstaten en voor specifieke knelpunten per lidstaat. Ook is het belangrijk om duidelijkheid te krijgen in welke mate lidstaten zich kunnen verhouden tot een mondiaal 35% elektrificatiedoel per 2035 en hoe dit zich verhoudt tot een Europees elektrificatiedoel van 46% in 2040.