Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

Directoraat-generaal Klimaat en Energie

Auteur
[redacted]

Datum aangemaakt
17 juni 2026

Kenmerk
KGG_DGKE / 107019215

Kopie aan
[redacted]

Bijlage(n)
4

nota
TER ADVISERING

Beslisnota Voortgang waterstofbeleid

Parafenroute
[redacted]

Aanleiding
Met deze brief wordt de Kamer geïnformeerd over de voortgang van de uitvoering van het waterstofbeleid en over de belangrijkste stappen die in de komende periode worden gezet. De laatste voortgangsbrief is vorig jaar juli aan de Kamer aangeboden. In deze Kamerbrief geeft het kabinet ook invulling aan de toezegging om de Kamer te informeren over de mogelijkheden om de kosten van waterstofinfrastructuur in de tijd te spreiden en een mogelijke rol van een overheidsgarantie[1].

Advies
U kunt de bijgevoegde Kamerbrief ondertekenen en verzenden aan de Tweede Kamer.

Kernpunten
- De voortgangsbrief wordt ingeleid met een korte analyse van de huidige geopolitieke ontwikkelingen, waarin wordt benadrukt dat het noodzakelijk is de overgang naar hernieuwbare energie te versnellen en de Nederlandse energievoorziening te diversifiëren. Hernieuwbare waterstof speelt hierbij een belangrijke rol.
- Via verschillende uitvoeringslijnen werkt het kabinet actief aan een geïntegreerde strategie voor productie, infrastructuur, vraag en innovatie in de waterstofsector, met aandacht voor nationale en Europese kaders, financiering en internationale samenwerking.
- Het kabinet werkt aan de omzetting van het EU-gas- en waterstofpakket in nationale wetgeving, een wetsvoorstel daartoe wordt dit najaar naar de Kamer gezonden.

Ontvangen BPZ

[1] Zie Kamerstukken II 2025/26 29023, nr. 624.

- Nederland ondersteunt een snelle herziening van EU-regels voor productie van hernieuwbare waterstof en levert een actieve bijdrage aan de herziening van de Europese Waterstofstrategie eind 2026.
- Een financieel kader voor de uitrol van het transportnet wordt nu verkend. De door het kabinet gevraagde TNO-studie laat zien dat op basis van het amortisatiemodel het netwerk op lange termijn rendabel kan zijn.
- Het kabinet ontwikkelt normen en subsidies om te voldoen aan EU-verplichtingen voor hernieuwbare waterstof in industrie (42% in 2030, 60% in 2035) en mobiliteit (ten minste 1% in 2030). De concept-STIHWI-regeling wordt vereenvoudigd. Het kabinet streeft naar het afronden van het parlementaire goedkeuringsproces van het wetsvoorstel jaarverplichting industrie uiterlijk voor 1 juli 2027. De specifieke wetsartikelen die nodig zijn voor de openstelling van de STIHWI kunnen dan via koninklijk besluit in werking treden. De jaarverplichting zelf zal per 1 januari 2028 ingaan, omdat deze over een geheel kalenderjaar moet worden gevoerd.
- Voortzetting van de Brandstoftransitieverplichting (eerder de verplichting Hernieuwbare Energie voor Vervoer) inclusief de raffinageroute, na 2030 is van groot belang om investeringen in waterstofprojecten te stimuleren. Daarmee wil het kabinet bedrijven zo snel mogelijk zekerheid geven hoe de verplichting na 2030 wordt voortgezet.
- Vraagstimulering en normstelling zijn voor het kabinet belangrijke instrumenten om de transitie naar hernieuwbare energiebronnen en duurzame producten te versnellen. Inzet van het kabinet is om vraagcreatie sterker te verankeren in Europees beleid.
- In samenspraak met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wordt het voor bevoegd gezag mogelijk gemaakt om maatwerk te verlenen voor NOx-emissies bij waterstofverbranding in het geval van ombouw van bestaande installaties die worden gestookt op fossiele brandstoffen.
- Het kabinet bereidt momenteel een derde openstellingsronde van de Subsidieregeling grootschalige productie volledig hernieuwbare waterstof via elektrolyse (OWE 3) voor. Hiervoor is momenteel 780 miljoen euro gereserveerd. De evaluatie van IPCEI-waterstof is afgerond en wordt meegezonden. Evaluatie van andere subsidie-instrumenten vindt na de zomer plaats.
- De OWE-waterstofhubregeling, waarvoor 125 miljoen euro beschikbaar is en die zich richt op kleinschalige, lokale productie- en gebruikshubs, zal na de openstelling van de OWE3 naar verwachting in Q1 2027 gepubliceerd en opengesteld worden.
- Bij waterstofimport richt het kabinetsbeleid op diversificatie. Naar aanleiding van een TNO—onderzoek zal het kabinet nader verkennen welk beleid effectief kan bijdragen aan de aanleg van deze importinfrastructuur. Over de resultaten hiervan, inclusief beschikbare middelen, zal de Kamer voorjaar 2027 worden geïnformeerd.
- De H2Global-tender met Duitsland richt zich op levering van gasvormige waterstof rond 2032. Eind juni 2026 begint de onderhandelingsfase om in het buitenland waterstof in te kopen. Begin 2027 moeten de contractonderhandelingen worden afgerond.
- Het kabinet stimuleert tot slot de waterstofmaakindustrie via onderzoeksprojecten, circulaire elektrolyserproductie en investeringssubsidies. De Investeringssubsidie maakindustrie klimaatneutrale economie (IMKE) wordt momenteel herzien. Het kabinet streeft naar heropening in het najaar.