2026-09-25

Ministerie van Financiën

TER BESLISSING
Aan
de staatssecretaris van Financiën

Persoonsgegevens

Datum
10 september 2026

Notanummer
2026-0000372013

Bijlagen
1. Aanbiedingsbrief
2. Verslag schriftelijk overleg

nota

Verslag schriftelijk overleg Eerste kamer over stand van zaken brief autobelastingen

Aanleiding

De leden van de fractie van de PvdD hebben via een schriftelijk overleg van de Eerste Kamer op 14 juli jl. vragen gesteld over de youngtimerregeling. In deze nota wordt de beantwoording ter akkoord aan u voorgelegd.

Beslispunten

1. Bent u akkoord met de beantwoording? Indien akkoord, kunt u de aanbiedingsbrief ondertekenen (zie bijlage 1).
2. Graag uw akkoord voor het openbaar maken van de nu voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's. Omlijnde delen worden voorafgaand aan openbaarmaking onzichtbaar gemaakt."

Kernpunten

- In de beantwoording wordt aangegeven dat het kabinet voornemens is leeftijdsgrens van de youngtimerregeling aan te passen naar 17 jaar p januari en 20 jaar per 1 januari 2028. Dit geeft de bestaande groep ge extra tijd om zich aan te passen.
- Daarnaast wordt aangegeven dat het kabinet het onwenselijk vindt om de hogere leeftijdsgrens van de youngtimerregeling volledig terug te draaien: dat leidt tot een ongewenst financieel voordeel voor oude fossiele auto's en tot een budgettaire derving, die niet is gedekt.
- Tot slot wordt aangegeven dat het kabinet voornemens is om per 2029 een greentimerregeling (bijtellingskorting voor oudere elektrische auto's) te introduceren.

bij vraag/antwoord 2: is het daarmee uitgesloten dat verduurzaming een prikkel is die je kunt overwegen omdat het geen relatie heeft met prive-voordeel? als het wel zou kunnen, dan zou ik gewoon zeggen dat we het meenemen in het onderzoek

Toelichting

Communicatie
In overleg met uw woordvoerder zal indien nodig een woordvoeringslijn worden opgesteld.

Politiek/bestuurlijke context
- Het lid Koffeman (PvdD) heeft tijdens de behandeling van het BP26 in de Eerste Kamer eind vorig jaar gepleit voor een overgangsregeling voor de bestaande groep gebruikers van de youngtimerregeling[1].

[1] https://www.eerstekamer.nl/toezegging/overgangsregeling_youngtimers_36

- Dit is een afwijkend standpunt van deze partij, gezien de youngtimerregeling juist een voordeel geeft aan oude vervuilende auto's.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden
Niet van toepassing.