Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

**TER BESLISSING**

**Datum**
25 september 2026

**Onze referentie**
IENW/BSK-2026/187205

**Opgesteld door**
FIB (UDAC)
DUDAC, directie Financien en Inkoop
Leiding

**Beslistermijn**
02-10-2026

**Bijlage(n)**
1

Aan Minister van Infrastructuur en Waterstaat

# nota

Beantwoording vragen van kamerlid Goudzwaard (Ja21) naar aanleiding van artikelen in de Telegraaf met betrekking tot de keuze van de Staat voor de KLM voor de operatie van het nieuwe regeringsvliegtuig.

## Aanleiding
Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat draagt de verantwoordelijkheid voor het regeringsvliegtuig. Het Tweede Kamerlid Goudzwaard (Ja21) heeft vragen gesteld over de keuze van de Staat voor de KLM voor de operatie van het nieuwe regeringsvliegtuig. In de bijlage vindt u de voorgestelde beantwoording.

## Geadviseerd besluit
Instemming met de voorgestelde beantwoording en verzending daarvan naar de Tweede Kamer.

## Beslistermijn
Beantwoording van deze vragen aan de Tweede Kamer wordt verwacht op maandag 5 oktober a.s.

## Kernpunten
- Op 4 juli en 10 juli jl. publiceerde de Telegraaf artikelen over de mogelijkheid dat het huidige regeringsvliegtuig door Corendon en TUI gevlogen zou kunnen worden;
- In deze artikelen wordt gesteld dat aanschafkosten van 100 miljoen dollar kunnen worden bespaard door in te gaan op het aanbod van TUI en Corendon om de operatie uit te voeren. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zou dit aanbod hebben afgewezen omdat KLM als enige partij voldoet aan specifieke, aangescherpte eisen op het gebied van veiligheid.
- De vragen zien ten eerste op verificatie van de gegeven informatie. Verder zien de vragen op de bereidheid om 1)alsnog met TUI en Corendon in gesprek te gaan en 2)de Tweede Kamer vertrouwelijk te informeren over de specifieke veiligheidseisen die gelden.
- De voorgestelde hoofdboodschap voor beantwoording van de vragen is:
    - Hoewel TUI en Corendon voldoen aan alle basiseisen, gelden voor operatie van het regeringsvliegtuig specifieke, aanvullende eisen (security en operationeel).
    - De Staat heeft om moverende redenen KLM aangewezen voor het operationeel beheer. Derhalve is er geen aanleiding om verder in gesprek te gaan met andere partijen.

- In het kader van nationale veiligheid kunnen geen nadere uitspraken worden gedaan over de specifieke security- en operationele eisen.

**Krachtenveld**
Er is vaker aandacht voor de kosten die gemoeid gaan met (het gebruik van) het regeringsvliegtuig. In dit geval is in diverse media aandacht besteed aan de kosten voor aanschaf van een nieuw regeringstoestel – en de vraag of aanschaf nodig is.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**
Niet van toepassing.

**Toelichting**
*Afstemming*
De voorgestelde antwoorden zijn afgestemd met DCO, HBJZ en DGLM.

*Communicatie*
Vanwege de aandacht die er is voor het regeringsvliegtuig en de gevoeligheid van dit dossier, zijn de voorgestelde antwoorden afgestemd met communicatie. De antwoorden zijn in lijn met de eerder gegeven antwoorden op persvragen en een aan Corendon gegeven antwoord over het veiligheidsvraagstuk van andere luchtvaartmaatschappijen dan KLM.

*Voorgaande ontwikkelingen en alternatieven*
Bij besluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat d.d. 8 juli 2026 zijn de opdracht voor de operatie en het onderhoud van het nieuwe regeringsvliegtuig geheim verklaard in de zin van de Aanbestedingswet 2012. De geheimverklaring ziet tevens op de opdracht tot de initiële levering, inbouw en afbouw van het gehele interieur (de 'outfitting') van het regeringsvliegtuig, met inbegrip van het onderhoud daarvan tijdens de operatie. Dit besluit heeft niet geleid tot aanvullende vragen.

**Bijlagen**

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|---|---|---|
| 1 | Brief aan Parlement - antwoord op vragen kamerlid Goudzwaard (2026Z18756) 22-09-2026. | Brief waarmee de Minister van Infrastructuur en Waterstaat de vragen beantwoordt aan de Tweede Kamer. |

**Datum**
25 september 2026

**Onze referentie**
IENW/BSK-2026/187205

**Opgesteld door**
FIB (UDAC)
DUDAC, directie Financien en Inkoop
Leiding

**Aan**
Minister

**Bijlage(n)**
1