Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
22 september 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/182294

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Beslistermijn
25 september 2026

Bijlage(n)
1

Aan Minister

nota

Beantwoording Kamervragen over de Kamerbrief Schriftelijke reactie rapport 'Het vlagregister en het woonlandbeginsel, economische en strategische waarde"

Aanleiding

De leden Vellinga-Beemsterboer en Neijenhuis (beiden D66) hebben vragen gesteld over de Kamerbrief 'Schriftelijke reactie rapport 'Het vlagregister en het woonlandbeginsel, economische en strategische waarde''. Het rapport is opgesteld door HCSS/Deloitte in opdracht van IenW. De vragen zijn aan u en de minister van SZW gesteld. De Stichting Equal Justice Equal Pay (hierna: SEJEP) heeft door onderzoeksbureau SEO een second opinion laten uitvoeren naar het HCSS/Deloitte rapport. SEJEP heeft eerder de twee zeevarenden bij het College voor de Rechten van de Mens ondersteund én de Staat een sommatiebrief gestuurd met een schadeclaim.

Geadviseerd besluit

U kunt de bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer, mede namens de minister van SZW, ondertekenen. De beantwoording is ambtelijk met DG Werk van SZW afgestemd. De minister van SZW reageert uiterlijk maandag 21 september as.

De Kamer heeft verzocht om de beantwoording voor het CD maritiem op 30 september te ontvangen.

Kernpunten

De vragen hebben betrekking op het hanteren van het belonen van zeevarenden op basis van het prijspeil in hun woonland in de internationale systematiek van beloning van zeevarenden (het woonlandbeginsel). De vragen met betrekking tot het SEO rapport lijken bedoeld om uw instemmende reactie op de bevindingen van het HCSS/Deloitte rapport te wijzigen.
De SEO onderzoekers stellen dat de aannames en standpunten van HCSS/Deloitte met betrekking tot het omvlaggen van Nederlandse schepen niet kloppen. Het uitvlaggen zou ruimschoots zijn overschat: SEO gaat uit van 20% uitvlaggen tegenover 50 tot 70% door HCSS/Deloitte. Vanwege de aanname van 20% zouden er ook zeer weinig negatieve gevolgen voor de Nederlandse economie optreden én geen banenverlies voor (Nederlandse) zeevarenden. Tot slot zou ook geen sprake zijn van aantasting van de staatsveiligheid en de strategische autonomie.

In de beantwoording geeft u onder andere het volgende aan.

- U licht toe hoe de beloning in de internationale zeevaart werkt en wat het woonlandbeginsel inhoudt.

- U corrigeert dat de zeevarenden niet verschillend worden beloond vanwege hun nationaliteit, maar vanwege het prijspeil in het land waar zij wonen.
- U geeft aan met interesse kennis te hebben genomen van het SEO rapport. Het rapport geeft geen aanleiding tot een herziening van de Kamerbrieven van 18 februari jl. en 7 april jl. Tevens vermeldt u dat u op dit moment geen appreciatie op het SEO rapport geeft.
- U hebt de Tweede Kamer eerder toegezegd dat door het Rijksregiebureau Maritieme Maakindustrie een aanvullend onderzoek zal worden verricht en dat u na de publicatie van dat rapport (verwacht voorjaar 2027) de Kamer nader informeert.
- Tot slot geeft u aan dat de zeevaart mondiaal is gereguleerd en dat om die reden op mondiaal niveau inzet wordt gepleegd met het oog op bescherming van zeevarenden.

Datum
22 september 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/182294

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Aan
Minister

Bijlage(n)
1

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Procesbelang van de staat

Bijlagen de Staat een sommatiebrief heeft gestuurd met een schadeclaim

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Beantwoording Kamervragen over de Kamerbrief 'Schriftelijke reactie rapport 'Het vlagregister en het woonlandbeginsel, economische en strategische waarde''	Antwoorden afgestemd met SZW.