Rijkswaterstaat
*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

**TER BESLISSING**

**Onze referentie**
RWS-2026/22717

**Opgesteld door**
RWS Bestuursstaf

**Beslistermijn**
29 september 2026

**Bijlage(n)**
4

Aan Minister
Van DG RWS

# nota

Kamervragen over de voorgenomen sluiting van het Amsterdam-Rijnkanaal en doorvaartbeperkingen als gevolg van personeelstekort bij Rijkswaterstaat

## Aanleiding

De leden Goudzwaard (JA21) en Stoffer (SGP) hebben kamervragen gesteld over het nieuwsbericht 'Amsterdam-Rijnkanaal gaat 's nachts dicht voor grote schepen' (zie bijlage 1).

Daarnaast heeft het lid Schutz (VVD) kamervragen gesteld over 'de doorvaartbeperkingen op vaarwegen in den lande ten gevolge van personeelstekort bij Rijkswaterstaat'.

In bijgevoegde conceptbrieven is een voorstel voor de beantwoording van beide sets aan vragen opgenomen.

## Geadviseerd besluit

Instemmen met de voorgestelde beantwoording van de Kamervragen.

## Kernpunten

- De voorgenomen nachtsluiting van het Amsterdam-Rijnkanaal was het gevolg van een onverwacht personeelstekort bij de verkeersbegeleiding.
- Er was sprake van een samenloop van onverwachte personele uitval en vertrek van medewerkers.
- Rijkswaterstaat overwoog daarom een nachtelijke stremming voor grote schepen en schepen met gevaarlijke stoffen.
- Door afspraken met de sector en Port of Amsterdam over extra veiligheidsmaatregelen kan het kanaal echter volledig openblijven. Aanvullende veiligheidsmaatregelen:
    - Een maximale vaarsnelheid van 15 km/u;
    - Bestaande inhaal- en ontmoetingsverboden op smalle trajecten, zoals de Demkabocht, blijven strikt van kracht.
- Rijkswaterstaat monitort de situatie en kan indien nodig aanvullende maatregelen treffen.
- De situatie legt de kwetsbaarheid bloot van de huidige, krappe personeelsbezetting en de beperkte flexibiliteit door de lange opleidings- en certificeringseisen voor verkeersleiders.
- Voor verkeersleiders geldt een lange opleidingsduur. Verkeersleiders moeten beschikken over sectorspecifieke certificeringen en bevoegdheden. Medewerkers uit andere sectoren kunnen hierdoor niet direct worden

ingezet. Ook externe inhuur van gekwalificeerde verkeersleiders is praktisch niet mogelijk.
- Rijkswaterstaat werft voorafgaand aan voorspelbaar vertrek (zoals pensioen). Onverwacht verloop wordt beperkt meegenomen in de personeelsplanning om overbezetting te voorkomen.
- Krapte op de arbeidsmarkt en hogere mobiliteit van medewerkers maken het lastig personeel te behouden. Rijkswaterstaat onderzoekt of verkeersleiders in de toekomst voor meerdere sectoren kunnen worden opgeleid.
- Omdat de voorgenomen nachtelijke sluiting niet doorgaat is geen economische schade voor de binnenvaart, verladers en industrie te verwachten en hoeft geen kosten-batenanalyse te worden uitgevoerd.
- Toekomstige beperkingen op andere vaarwegen kunnen niet volledig worden uitgesloten als vergelijkbare personeelsproblemen ontstaan. Er is aanleiding om te onderzoeken of een minder strak bemeten personeelsplanning voor operationele functies wenselijk is, maar de ruimte hiervoor binnen de financiële kaders is beperkt.

**Krachtenveld**

De binnenvaartsector, verladers, afnemers en havenbedrijven als Port of Amsterdam en Rotterdam hechten groot belang aan ongestoord vaarverkeer over het Amsterdam-Rijnkanaal. Voor zowel de binnenvaartsector als de omgeving van het Amsterdam-Rijnkanaal is ook de borging van een veilige scheepvaart prioritair.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**
Niet van toepassing.

**Bijlagen**

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|---|---|---|
| 2 | Brief TK over het nieuwsbericht ‘Amsterdam-Rijnkanaal gaat ’s nachts dicht voor grote schepen’ | Beantwoording kamervragen over de voorgenomen sluiting van het Amsterdam-Rijnkanaal |
| 3 | Brief TK over ‘de doorvaartbeperkingen op vaarwegen in den lande ten gevolge van personeelstekort bij Rijkswaterstaat’ | Beantwoording kamervragen over de doorvaartbeperkingen op vaarwegen ten gevolge van personeelstekort bij Rijkswaterstaat |
| 4 | Algemeen Dagblad, 27 augustus 2026, Amsterdam-Rijnkanaal gaat ’s nachts dicht voor grote schepen | Regio \| AD.nl |

| | | |
|---|---|---|
| 5 | Omroep Zeeland, 23 juli 2026, Langere wachttijden bij vier Zeeuwse sluizen door personeelstekort - Omroep Zeeland | www.omroepzeeland.nl |

**Onze referentie**
RWS-2026/22717

**Opgesteld door**
RWS Bestuursstaf

**Beslistermijn**
29 september 2026

**Bijlage(n)**
4