Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
24 september 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/179880

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Veiligheid en Goederen

Beslistermijn
24-09-2026

Bijlage(n)
2

Aan Staatssecretaris IenW

nota

Beantwoording Kamervragen BBB en JA21 over de spoorproblemen bij Barendrecht en de gevolgen voor het spoorgoederenvervoer

Aanleiding

De leden Van der Plas (BBB) en Goudzwaard (JA21) hebben op respectievelijk 26 augustus en 27 augustus jl. Kamervragen gesteld over de problemen op het spoor bij Barendrecht en de gevolgen voor het spoorgoederenvervoer. Met deze nota worden de twee afzonderlijke antwoordbrieven aan u voorgelegd. Het is wenselijk dat de beantwoording voor het CD Spoorgoederenvervoer van 1 oktober wordt verstuurd.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd:

- In te stemmen met de beantwoording van beide sets Kamervragen.
- De bijgevoegde brieven te ondertekenen ter verzending naar de Tweede Kamer.

Kernpunten

Eind juli raakten locomotieven beschadigd doordat ze bij Barendrecht de rand van de overkapping raakten. Dit komt door een verzakking en verschuiving van het spoor waardoor de ontsporingsrand die tegen het verhoogde looppad zit binnen de profiel vrije ruimte terecht is gekomen. De afwijking kwam aan het licht nadat een machinist melding maakte van contact tussen een treeplank en een betonnen rand.

ProRail heeft gebruiksbeperkingen ingesteld en herstelwerkzaamheden uitgevoerd. De beperkingen hebben het spoorgoederenvervoer fors gehinderd. Sinds 27 augustus kan met twee sporen de reguliere dienstregeling weer worden afgehandeld.

De gestelde vragen hebben betrekking op de oorzaak, de veiligheid, het handelen van ProRail, het toezicht en de gevolgen voor vervoerders en de bredere logistieke keten. Ook vragen de leden naar compensatie, betrouwbaarheid en de gevolgen voor de modal shift.

De beantwoording is gebaseerd op feitelijke inbreng van ProRail. ProRail onderzoekt de oorzaak en waarom de afwijking niet eerder is onderkend. Ook wordt de logistieke afhandeling geëvalueerd.

Krachtenveld
Goederenvervoerders en verladers hebben belang bij betrouwbare verbindingen tussen de Rotterdamse haven en het achterland. De beperkingen hebben geleid tot vertragingen en extra kosten; vervoerders hebben ook kritiek geuit op de logistieke afhandeling. ProRail moet bij herstel en capaciteitsverdeling de veiligheid waarborgen en de hinder voor goederen- en reizigersvervoer zo veel mogelijk beperken.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Toelichting
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief Beantwoording Kamervragen BBB over problemen tunnelbuizen Barendrecht en spoorgoederenvervoer 26 augustus jl.	Brief met de beantwoording van de door BBB gestelde vragen die u naar de Tweede kamer verstuurt.
03.	Kamerbrief Beantwoording Kamervragen JA21 over problemen tunnelbuizen Barendrecht en spoorgoederenvervoer 27 augustus jl.	Brief met de beantwoording van de door JA21 gestelde vragen die u naar de Tweede kamer verstuurt.

Datum
24 september 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/179880

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Veiligheid en Goederen

Aan
Staatssecretaris IenW

Bijlage(n)
2