Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
21 september 2026
Onze referentie
IENW/BSK-2026/131978

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 1

Beslistermijn

Bijlage(n)
1

Aan Staatssecretaris

nota

Beslisnota beantwoording Kamervragen verzilveren bidirectioneel laden

Aanleiding

U en de Staatssecretaris van Financiën hebben Kamervragen ontvangen vanuit de leden Van Leijen, Klos (beiden D66) en Zwinkels (CDA) over het verzilveren van bidirectioneel laden voor het stroomnet en huishoudens. Deze vragen zijn gesteld naar aanleiding van berichtgeving van EW Magazine.[1] Bijgevoegd vindt u de beantwoording op de Kamervragen.

Geadviseerd besluit

- Akkoord gaan met de beantwoording van de Kamervragen.

Kernpunten

- Bidirectioneel laden heeft de potentie om een bijdrage aan het verminderen van netcongestie te leveren. U informeert de Kamer dat u mede daarom een routekaart bidirectioneel laden heeft verstuurd voor het zomerreces.
- Daarnaast gaat u in op het opschalingsprogramma bidirectioneel laden dat vanaf 2027 zal starten. Dit vormt een belangrijk onderdeel van de uitvoering van de actieagenda bidirectioneel laden.
- Wat betreft de dubbele energiebelasting informeren u en de staatssecretaris van Financiën de Tweede Kamer onder andere dat jullie een onderzoek zijn gestart waarin jullie onder meer kijken naar de effecten van de dubbele energiebelasting op de businesscase van bidirectioneel laden, de impact van bidirectioneel laden op netcongestie, en de ontwikkelingen op het gebied van bemetering.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Beantwoording Kamervragen verzilveren bidirectioneel laden	n.v.t.

[1] EW magazine, 10 juni 2026, 'Salderingsregeling zonnepanelen verdwijnt in 2027, maar deze elektrische auto’s redden uw portemonnee'