Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
10 augustus 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/141922

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Luchtvaartstrategie & Weerbaarheid
Afd. Weerbaarheid

Beslistermijn
1 september 2026

Bijlage(n)
3

Aan Minister

nota

Kamerbrief voortgang actieplan strategie ter bescherming Noordzee infrastructuur

Aanleiding

U bent de coördinerend minister voor het interdepartementale Programma Bescherming Noordzee Infrastructuur (PBNI). Bijgevoegde kamerbrief rapporteert de TK over i) de voortgang van de bescherming van Noordzee infrastructuur, ii) de verantwoordelijkheidsverdeling tussen ministeries en iii) dat het kabinet heeft besloten om voor Prinsjesdag structurele financiering (ca. 78 mln.) beschikbaar te stellen. Meerdere bewindspersonen (waaronder de MP) hebben toegezegd dat de TK voor Prinsjesdag wordt geïnformeerd over de voortgang van de bescherming van de Noordzee infrastructuur.

Bijgevoegd vindt u de Kamerbrief die interdepartementaal is afgestemd met DEF, FIN/IRF, EZK, KGG, JenV, IenW en BZ. Daarnaast wordt ook ingegaan op meerdere andere moties en toezeggingen (zie toelichting) die zijn gedaan in het kader van het Programma Bescherming Noordzee Infrastructuur (PBNI).

Geadviseerd besluit

- Instemmen met de inhoud van de Kamerbrief incl. de genoemde structurele financieringsreeks (ca. 78 mln) die nodig is voor het NMSC en het uitvoeren van het Actieplan Strategie ter bescherming Noordzee infrastructuur en deze doorgeleiden naar de RFL (8 september), MR (11 september).
- N.B. Als aanpassingen na de CFL – en ook de RFL – nodig zijn dan krijgt u een nieuwe versie voorgelegd voordat het wordt doorgeleid.

Kernpunten Kamerbrief

- In de brief wordt benoemd dat conform de aanbevelingen uit het ABDTOPConsultrapport "Advies voor de governance van maritime security op de Noordzee" de verantwoordelijkheden per ministerie zijn verduidelijkt en is begonnen aan de uitwerking van het National Maritime Security Centrum (NMSC).
- Naast de bestaande departementale beleidsverantwoordelijkheden wordt voortaan een onderscheid gemaakt tussen de coördinerende beleidsverantwoordelijkheid voor maritime security (IenW), het coördinerend opdrachtgeverschap voor het Nationaal Maritime Security Centrum (NMSC) (JenV) en de beheerder van het NMSC (Defensie), waarbij de verantwoordelijkheden van IenW, JenV en Defensie gescheiden, maar ook complementair aan elkaar zijn;

- Het kabinet werkt aan de oprichting van het NMSC, dat een centrale rol zal vervullen in het versterken van de maritime security en de bescherming van vitale infrastructuur op de Noordzee;
- Om de oprichting zorgvuldig vorm te geven, wordt momenteel gewerkt in een tijdelijke werkorganisatie NMSC. De tijdelijke werkorganisatie NMSC heeft als doel om, vooruitlopend op definitieve institutionele keuzes, onderzoek te doen naar inrichting van het NMSC;
- Het is het streven om de Tijdelijke Werkorganisatie NMSC per 1 januari 2027 op te laten gaan in de start van het NMSC;
- In de brief wordt benoemd dat het kabinet heeft besloten om voor 2026 ca. 12 mln euro beschikbaar te stellen;
- en dat per 2027 structureel totaal ca. € 78 miljoen euro beschikbaar wordt gesteld uit de begroting van IenW en de begroting van Defensie, voor de continuering van het Actieplan en de oprichting van een NMSC;
- De benodigde budgettaire verwerking vindt plaats bij Ontwerpbegroting 2027 en de implementatie van deze plannen gebeurt onder voorbehoud van parlementaire goedkeuring.

Krachtenveld
- De Kamerbrief wordt door u ondertekend mede namens de minDEF, minJenV, minEZK, minKGG en minBZ.
- De Kamerbrief zal schriftelijk worden behandeld in de Commissie voor de Fysieke leefomgeving (CFL), Raad voor de fysieke leefomgeving (RFL) op 8 september en vervolgens in de Minsterraad van 11 september voordat deze naar de Kamer wordt verstuurd.

Structurele Financiering
- Bij DEF(€456,9 mln), IenW (€197 mln. reeds gereserveerd op het Mobiliteitsfonds) en FIN (€137,8 mln) staan tot en met 2040 structurele middelen gereserveerd voor de bescherming van de Noordzee infrastructuur, in totaal €791,7 mln;
- Het kabinet werkt aan de concrete uitwerking van de verdeling van deze middelen. De benodigde budgettaire verwerking hiervan vindt plaats bij Ontwerpbegroting 2027 en de implementatie van deze plannen gebeurt onder voorbehoud van parlementaire goedkeuring.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing

Toelichting

De Kamerbrief geeft antwoord op alle onderstaande moties en toezeggingen.

- Op 22 en 29 januari jl. zijn in respectievelijk de begrotingsbehandeling IenW en het Commissiedebat Maritiem twee moties aangenomen en zijn door uw voorganger drie toezeggingen gedaan:
    - Motie Goudzwaard (JA21) over een heldere governance en verantwoordelijkheidsverdeling tussen (Programma Bescherming Noordzee Infrastructuur (PBNI) en het National Maritime Security Centre (NMSC), inclusief een duidelijke belegging van taken, bevoegdheden en de samenwerking tussen betrokken ministeries (36800XII-22).
    - Motie Stoffer en Grinwis (SGP en CU) over een actieplan als vervolg op het Actieplan Strategie ter Bescherming Noordzee Infrastructuur (36800XII-25), een voorstel te doen voor de noodzakelijke versterking van de Kustwacht, en een voorstel doen voor structurele financiering van deze plannen op basis van de reeds beschikbare middelen voor PBNI (op het Mobiliteitsfonds) en te reserveren middelen in het Defensiematerieelbegrotingsfonds.
    - Toegezegd een overzicht van toekomstig benodigde veiligheid gerelateerde investeringen die voortvloeien uit nog aan te leggen energie-infrastructuur op die Noordzee te delen (TZ202601-105, FVD).
    - Toegezegd zoveel mogelijk informatie over de juridische situatie ten aanzien van de bescherming van de Noordzee-infrastructuur en de aanpassingen die nodig zijn in aanloop naar de indiening van een wetsvoorstel te delen (TZ202601-102, GL-PvdA).
    - Toegezegd een duiding te geven van de berichtgeving over het gebrek aan capaciteit bij de Kustwacht voor de aanpak van spionage en sabotage

  (TZ202601-069, JA21).
- In het debat regeringsverklaring op 26 februari heeft het kabinet de volgende toezegging gedaan:
    - De minister-president heeft toegezegd de ministers van Defensie en IenW te verzoeken voor het zomerreces een besluit te nemen over de verschillende voorstellen die er liggen omtrent het beschermen van de infrastructuur in de Noordzee (TZ202603-125).
- In de reactie bestuurlijke reactie op het Algemene Rekenkamer verantwoordingsonderzoek (zie bijlage) toegezegd de Kamer voor de zomer te informeren over de verdeling van verantwoordelijkheden en een concreet uitgewerkt voorstel voor structurele financiering.
- In het verantwoordingsdebat voor het jaar 2025 heeft de Minister van Financiën nogmaals toegezegd dat de Minister van IenW voor de zomer met een verdeling van verantwoordelijkheden en een concreet uitgewerkt voorstel voor structurele financiering komt.

Datum
10 augustus 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/141922
Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Luchtvaartstrategie & Weerbaarheid
Afd. Weerbaarheid

Aan
Minister

Bijlage(n)
3

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief voortgang PBNI 2026	
2	Actieplan strategie ter bescherming Noordzee Infrastructuur	
3	Verantwoordingsonderzoek ARK	

Datum
10 augustus 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/141922

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Luchtvaartstrategie & Weerbaarheid
Afd. Weerbaarheid

Aan
Minister

Bijlage(n)
3