Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
31 augustus 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/161098

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Programmadirectie Vrachtwagenheffing
Beleid, Juridisch Kader en Communicatie

Beslistermijn
21-09-2026

Bijlage(n)
3

Aan Minister

nota

Negende voortgangsbrief invoering vrachtwagenheffing (stand van zaken september 2026)

Aanleiding
In de voorliggende voortgangsbrief informeert u de Kamer over de stand van zaken met betrekking tot de per 1 juli ingevoerde vrachtwagenheffing. Deze brief geeft ook invulling aan uw toezegging aan Kamerlid Van der Plas (BBB) op 30 juni 2026, over het risico op uitwijk van vrachtverkeer.

Geadviseerd besluit
U wordt verzocht om de bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen. U heeft toegezegd om deze brief voor het einde van de zomerperiode te versturen.

Kernpunten
- U geeft aan dat de vrachtwagenheffing op 1 juli 2026 volgens planning is gestart en dat het stelsel goed functioneert. Voor de meeste eigenaren van vrachtwagens is de introductie soepel verlopen.
- Verder geeft u een toelichting op maatregelen die zijn getroffen vanwege opstartproblemen die een klein deel van de vrachtwageneigenaren hebben ondervonden. Zo zijn er knelpunten geweest bij een dienstaanbieder ten aanzien van het aanmeldproces, waarbij voor een aantal vrachtwagens de tolkastjes te laat geleverd werden. Ook is het bij meerdere dienstaanbieders voorgekomen dat vrachtwagens in verkeerde tariefklassen zijn ingedeeld.
- Daarnaast licht u toe dat RDW en ILT per 1 juli zijn gestart met het toezicht en de handhaving op de naleving van eigenaren van vrachtwagens op de nieuwe verplichtingen uit de Wet vrachtwagenheffing. Wanneer niet aan de verplichtingen wordt voldaan, kan een boete worden opgelegd. Bijzondere omstandigheden, zoals de genoemde aanloopproblemen, worden hierbij in beschouwing genomen. In de eerste zes maanden wordt elke boete gematigd met 50%.
- U informeert de Kamer dat per 1 januari 2027 de tarieven met 2,6 procent stijgen ten opzichte van het tarief van 1 juli 2026. Via een separate nota wordt de ministeriele regeling met de nieuwe tarieven nog aan u ter vaststelling voorgelegd. U kunt de indexatie nu al communiceren, omdat het CBS de ontwikkeling van de consumentenprijzen waarop de indexatie is gebaseerd reeds heeft gepubliceerd.
- Ook gaat u in op de vragen van lid Van der Plas (BBB) over het risico op overlast door uitwijkverkeer. U legt uit dat het heffingsnetwerk is ingericht op basis van modelstudies en beschikbare kennis, waaronder die van regionale en lokale wegbeheerders. De monitoring van de verkeersstromen wordt

uitgevoerd door het Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW) in de periode van één jaar voor tot drie jaar na de start van de vrachtwagenheffing. In de eerste weken na de start zijn tot dusverre geen signalen ontvangen van wegbeheerders over knelpunten op het gebied van leefomgeving, verkeersveiligheid of doorstroming gerelateerd aan de ingevoerde vrachtwagenheffing. Het is nog te vroeg om conclusies te trekken. De komende periode worden de eerste monitoringresultaten en analyses met de wegbeheerders besproken.
- Tevens gaat u in op de terugsluis van de netto-opbrengsten van de vrachtwagenheffing, die wordt ingezet voor de innovatie en verduurzaming van de vervoersector. U geeft aan dat uit evaluatie is gebleken dat AanZET doeltreffend is geweest. Het evaluatierapport is bijgevoegd bij de brief. Daarnaast geeft u aan dat de verkenning naar Electric Road Systems is beëindigd.

Krachtenveld
De vrachtwagenheffing kan rekenen op draagvlak bij de vervoerspartijen TLN, evofenedex en VERN. Vooraf en na de invoering van de vrachtwagenheffing zijn veel gesprekken gevoerd met de vervoerspartijen en andere branche- en belangenorganisaties. De partijen hebben zich ingezet om hun leden voor te bereiden op de komst van de vrachtwagenheffing. Ook hebben ze geholpen bij het oplossen van aanloopproblemen. Het aantal vragen over de vrachtwagenheffing dat de organisaties van hun leden ontvangen, is de afgelopen weken flink afgenomen. De afsluiting van de Merwedebrug en de lage waterstanden zorgen voor nieuwe uitdagingen in de vervoerssector. Dat leidt hier en daar tot de suggestie om iets te doen met de vrachtwagenheffing, zoals het tijdelijk ‘uitzetten’ van de vrachtwagenheffing op specifieke wegen. De vrachtwagenheffing is echter geen geschikt instrument om op dit soort actuele ontwikkelingen in te spelen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Toelichting
Maatregelen dienstaanbieder
Een klein deel van de vrachtwageneigenaren heeft geen soepele aanloop gehad bij de invoering van de vrachtwagenheffing, waaronder het aanmeldproces bij één van de dienstaanbieders. RDW ziet erop toe dat de dienstaanbieders het overeengekomen dienstverleningsniveau leveren, zoals de bereikbaarheid van en de geboden hulp door de klantenservice. Ook moeten gemaakte vergissingen worden gecorrigeerd.

Toezicht en handhaving naleving vrachtwagenheffing
RDW controleert of vrachtwageneigenaren voldoen aan de verplichtingen uit de Wet vrachtwagenheffing. Wanneer niet aan deze verplichtingen wordt voldaan, kan een boete worden opgelegd. Een medewerker van RDW beoordeelt echter eerst op basis van individuele omstandigheden, de menselijke maat en proportionaliteit in hoeverre een boete moet worden opgelegd. Daarmee is het opleggen van een boete geen geautomatiseerd proces, maar is er ruimte om een opgelegde boete te verlagen of kwijt te schelden.

Terugsluis netto-opbrengsten innovatie en verduurzaming van de vervoerssector
Uit de evaluatie is gebleken dat stakeholders doorgaans positief zijn over de AanZET-subsidie. Uit cijfers blijkt een sterke toename van het aantal emissievrije vrachtwagens.

Datum
31 augustus 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/161098

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Programmadirectie Vrachtwagenheffing
Beleid, Juridisch Kader en Communicatie

Aan
Minister

Bijlage(n)
3

Datum
31 augustus 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/161098

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Programmadirectie Vrachtwagenheffing
Beleid, Juridisch Kader en Communicatie

Aan
Minister

Bijlage(n)
3

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Negende voortgangsbrief invoering vrachtwagenheffing (stand van zaken september 2026)	Kamerbrief inzake de stand van zaken omtrent invoering vrachtwagenheffing per 1 juli 2026
2	Decisio - Evaluatierapport AanZET	Evaluatie van de Aanschafsubsidieregeling Zero-Emissie Trucks door Decisio
3	Decisio – Factsheet evaluatie AanZET	Factsheet van de evaluatie van de Aanchafsubisidieregeling Zero-Emissie Trucks door Decisio