Evaluatie AanZET

Aanschafsubsidieregeling Zero-Emissie Trucks

Ministerie van IenW | Evaluatie 2022–2026

DECISIO

DOEL REGELING

Stimuleren aanschaf emissievrije vrachtwagens & versnellen transitie naar zero-emissie transport.

Evaluatie richt zich op:

- Resultaten sinds 2022
- Doeltreffendheid & doelmatigheid
- Verbeterpunten voor vervolg

WAT WERKT GOED

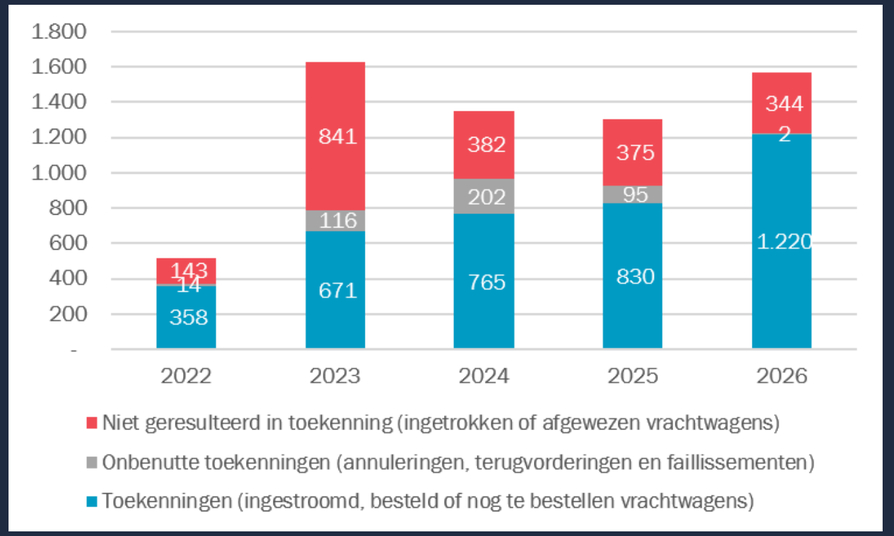
- Subsidie stimuleert investeringsbeslissingen
- Hoge tevredenheid over aanvraagproces
- Brede deelname (toenemend MKB)
- Lage uitvoeringskosten (~1%)

UITDAGINGEN

- Netcongestie & laadinfrastructuur beperken opschaling
- Hoge aanschafprijs blijft barrière
- Deel van budget wordt niet benut

KERNRESULTATEN

3.844 toegekende vrachtwagens (AanZET)
1.538 reeds ingestroomd (AanZET)



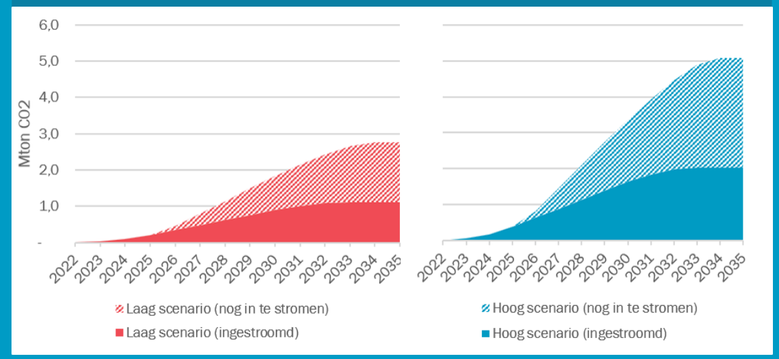
✅ Tussendoel gehaald: 2.193 emissievrije vrachtwagens in 2025 in totaal in Nederland (doel: 1.000)

58% van Nederlands emissievrije wagenpark via AanZET

💡 Subsidie is belangrijk of doorslaggevend voor ~90% van de bedrijven

CO2-REDUCTIE

- 1,1 – 2,0 Mton (ingestroomde vrachtwagens)
- 2,8 – 5,1 Mton (incl. nog in te stromen)



CONCLUSIE

AanZET is duidelijk doeltreffend en doelmatig:

- Versnelt transitie naar emissievrij transport
- Levert substantiële CO_2-reductie
- Vergroot acceptatie technologie
- Lage uitvoeringskosten en goed functionerend aanvraagproces

BUDGETONTWIKKELING

2022: €25 mln. | 2023: €57 mln. | 2024: €67 mln. | 2025: €65 mln. | 2026: €86 mln.

➡️ **Aanbevelingen**: Zet regeling voort | Monitor marktontwikkeling | Formuleer concrete doelen | Onderzoek maatregelen tegen ongewenst gebruik | Houd netcongestie in de gaten