Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
28 juli 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/132868

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn
10-08-2026

Bijlage(n)
1

Aan Staatsecretaris

nota

Beantwoording vragen van het lid De Hoop (PRO) over Storingen op het spoor

Aanleiding
Kamerlid De Hoop (PRO) heeft Kamervragen gesteld naar aanleiding van de verstoring tussen Rotterdam en de zuidzijde richting Barendrecht, Dordrecht, Kijfhoek en de HSL richting Breda die ruim een week duurde.

Geadviseerd besluit
Instemmen met de verzending van de Kamerbrief met antwoorden op de Kamervragen.

Kernpunten
- De Kamervragen zijn gesteld naar aanleiding van de verstoring tussen Rotterdam en de zuidzijde richting Barendrecht, Dordrecht, Kijfhoek en de HSL richting Breda. Door deze storing lag het treinverkeer op dit traject vanaf 29 juni 2026 ruim een week stil.
- De verstoring betrof een brand die op 29 juni uitbrak in een kabelgoot langs het spoor in de buurt van Rotterdam Stadion. In de kabelgoot liggen 299 kabels; hiervan bleek circa tachtig procent door de brand beschadigd te zijn. Omdat deze kabels essentieel zijn voor de aansturing van seinen, wissels, telecom- en andere spoorgebonden systemen heeft ProRail direct het treinverkeer moeten staken. Pas ruim een week later kon het treinverkeer weer opgestart worden.
- De Kamervragen van het lid De Hoop richten zich hoofdzakelijk op de omreismogelijkheden voor passagiers, weerbaarheid van het spoor en benodigde investeringen voor spooronderhoud.
- De kern van de beantwoording is dat de oorzaak van de brand nog verder wordt onderzocht. De omvang van de schade maakte een gedeeltelijke treindienst niet mogelijk. Daarnaast onderkent het kabinet het belang van een weerbaarder spoorsysteem en wordt gewerkt aan de opvolging van de aanbevelingen uit het OFL-rapport en de verdere versterking van de spoorweerbaarheid.

Krachtenveld
De verstoring die plaatsvond bij Rotterdam Stadion had een grote impact op het treinverkeer van Rotterdam naar het Zuiden en telt mee voor het aantal impactvolle storingen. De prestaties op het spoor laten momenteel een gemengd beeld zien. Aan de ene kant zijn de punctualiteit en zitplaatskans goed (en soms zelfs boven de streefwaarde), aan de andere kant is het aantal impactvolle

storingen de afgelopen jaren gestegen. In 2025 is voor het eerst de bodemwaarde niet gehaald.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief beantwoording vragen van het lid De Hoop	Beantwoording Kamervragen.