Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
25 augustus 2026

Onze referentie
IENW/BSK/-2026/134196

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn
27-08-2026

Bijlage(n)
1

Aan Staatssecretaris

nota

Beslisnota kamerbrief toekomstvaste HSL

Aanleiding

De Kamer heeft verzocht om jaarlijks geïnformeerd te worden over de Hogesnelheidslijn Zuid (hierna: HSL). Bijgevoegd vindt u de Kamerbrief waarin u de Kamer informeert over de opgaven die de komende jaren gaan spelen op de HSL. Deze brief is afgestemd met HBJZ.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

1. In te stemmen met het versturen van bijgevoegde brief over opgave op de HSL-Zuid. Verzending van de brief dient gelijktijdig plaats te vinden met communicatie van ProRail over de langdurigere treinvrije periodes (TVP's)van de HSL (op 27 augustus a.s.).

Procesbelang van de staat



Kernpunten

<u>Opgaven HSL</u>

- De jaarlijkse HSL voortgangsbrieven zijn in het verleden gestuurd om de Kamer te informeren over lopende zaken rondom de HSL. In deze brief staan de toekomstige opgaven centraal vanwege de omvangrijke en complexe aard. De lopende zaken worden hiermee in verband gebracht of aangestipt in de brief.
- U informeert de Kamer over vier opgaven die komende jaren spelen op de HSL. Deze opgaven zijn als volgt:
    - het voorbereiden op het aflopen van het contract tussen de Staat en Infraspeed voor het beheer en onderhoud van onder en bovenbouw van de HSL per 31 maart 2031;

- het voorbereiden en inbeheernemen van de HSL door ProRail per 1 april 2031;
- het voorbereiden en uitvoeren van herstel- en reconstructiemaatregelen (2026-2031); en
- het voorbereiden van de omvangrijke vervanging van onderdelen van de HSL die het einde van hun levensduur bereiken (2032-2050).

Treinvrije periode's

- U geeft in de brief aan dat de realisatiewerkzaamheden voor het herstel van de tien viaducten volgens de huidige inzichten vanaf 2028 starten. Hier zijn treinvrije periode's voor nodig.
- Rond de jaarwisseling '25/'26 heeft ProRail een periode van 80 dagen in 2028 gecommuniceerd. Dit is nu een periode van 112 in 2028 en een periode van 50 dagen in 2029.
- ProRail is cf capaciteitsverdelingsproces verplicht de vervoerders hierover te informeren, zij bespreekt de TVP's op 26 augustus met de vervoerders. Verwacht wordt dat vervoerders dit zullen communiceren richting reizigers cq media. Derhalve communiceert ProRail op 27 augustus a.s. via een nieuwsbericht.
- U wordt geadviseerd:
    - De Kamerbrief gelijktijdig met het nieuwsbericht van ProRail te versturen. Hiermee houdt IenW de regie op de communicatie en wordt voorkomen dat de Kamer via de media geïnformeerd wordt.

Procesbelang van de staat



[1] Kamerstuk II, 2026, nr. 526

Datum
25 augustus 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/134196

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Aansturing NS en ProRail

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
1

Procesbelang van de staat

Krachtenveld

Media

Over het algemeen heerst in de media een negatief sentiment over de HSL. De boodschap dat de TVPs langer duren en de grote opgaves voor komende jaren kunnen resulteren in extra media aandacht.

Vervoerders en reizigers

Alle partijen hebben er belang bij dat reizigers zo goed mogelijk geïnformeerd zijn over hun reis. Daarom is het belangrijk dat ProRail hierover spoedig de vervoerders informeert. Doordat de TVP's impact hebben op de dienstregeling van vervoerders zullen zij ook zo spoedig mogelijk deze informatie willen verspreiden.

Om miscommunicatie voor de reiziger te voorkomen, is het van belang dat IenW en ProRail gelijktijdig proactief informatie naar buiten brengen.

Procesbelang van de staat [redacted]

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Procesbelang van de staat [redacted]

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01.	Kamerbrief voortgang HSL-Zuid 2026	In deze Kamerbrief informeert u de Kamer over de voortgang en toekomstige opgaven op de HSL.

Datum
25 augustus 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/134196

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Aansturing NS en ProRail

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
1