Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

TER ONDERTEKENING
Aan: SOE

*Deze nota wordt met een Kamerbrief meegestuurd: **Ja**

*Deze nota bevat naast de naam en contactgegevens van de medewerker ook andere informatie die niet openbaar gemaakt kan worden? **Ja**

Kansengelijkheid en Onderwijsondersteuning

Van

Datum
21 juli 2026

Referentie
65412445

Bijlagen
Beantwoording Kamervragen

Intern OCW afgestemd
KenO

nota

Beantwoording schriftelijke vragen van Westerveld (PRO) over leerlingenvervoer

Aanleiding

Het Kamerlid Westerveld (PRO) heeft vragen gesteld over leerlingenvervoer als randvoorwaarde voor toegang tot onderwijs.

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met deze beantwoording. Na uw akkoord wordt de ondertekende versie van de brief naar de Tweede Kamer verzonden.

Toelichting

- Er wordt gevraagd of u de mening deelt dat leerlingenvervoer niet primair een logistiek vraagstuk is, maar een randvoorwaarde voor toegang tot onderwijs, en of u bereid bent de regie over het leerlingenvervoer naar u toe te trekken.
- Daarnaast vraagt lid Westerveld naar wat er de afgelopen jaren is gedaan aan de problemen in het leerlingenvervoer. Een andere vraag gaat over de uitspraak uit 2022 van uw voorganger dat het onacceptabel is dat veel gemeenten de reistijd niet bijhouden, en of dit inmiddels veranderd is.
- Ook vraagt Westerveld of u verwacht dat er bij de start van het schooljaar 2026-2027 grote problemen zullen uitblijven binnen het leerlingenvervoer, en of we hierover in gesprek zijn met gemeenten en scholen.
- Westerveld vraagt daarnaast naar verkeersregels en uitzonderingen omtrent leerlingenvervoer.
- Tot slot vraagt Westerveld of de campagne ‘Sleur? Word chauffeur!’ goede resultaten heeft opgeleverd, en of er momenteel andere campagnes of acties lopen om meer chauffeurs te werven voor het doelgroepenvervoer.
- In uw antwoord geeft u aan:
    - Dat de regie voor leerlingenvervoer bij de gemeente ligt, en daar ook het best belegd kan blijven, vanwege lokaal samenspel.
    - U verwijst meerdere keren naar de werkagenda. U geeft onder andere aan dat hierin gewerkt wordt aan oplossingen voor verschillende problemen binnen het leerlingenvervoer en het inventariseren van de beschikbare cijfers rondom (de gemiddelde reistijd van leerlingen binnen het) leerlingenvervoer.

- Dat zowel taxi's als vervoerders binnen het doelgroepenvervoer geen aparte wettelijke status hebben. Wel is het mogelijk dat wegbeheerders ontheffing verlenen aan bepaalde soorten weggebruikers voor bepaalde verkeerstekens en verkeersregels.
- Dat de campagne "Sleur? Word chauffeur!" nog steeds loopt, hetzij onder een andere naam, en dat de opdrachtgever van de campagne tevreden is met de resultaten.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

N.v.t