Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

DEPARTEMENTAAL VERTROUWELIJK

TER BESLISSING

Datum
20 augustus 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/141366

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

Beslistermijn
24-08-2026

Bijlage(n)
5

Aan Minister

nota

Briefwisseling Twente Board inzake stremming Twentekanalen

Aanleiding

Op 28 juli heeft de voorzitter van Twente Board, mevrouw Ank Bijleveld-Schouten, een brief gestuurd over de afsluiting van de Twentekanalen. Zij vraagt aandacht voor het proces dat tot afsluiting heeft geleid, de afstemming daarover en de voorwaarden voor heropening. Ook roept zij het Rijk op om de getroffen bedrijven financiëel te steunen, om een structurele blik op de bereikbaarheid van Twente te ontwikkelen en verzoekt een gesprek over de ontstane situatie. In de bijgevoegde brief wordt er op deze punten ingegaan. De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft op voorstel van het lid Heutink (Groep Markuszower) gevraagd om een afschrift van de antwoordbrief aan Twente Board te mogen ontvangen. De reactietermijn voor het afschrift aan de Kamer is 24 augustus 2026.

Geadviseerd besluit

- Instemmen met de bijgevoegde reactiebrief en de verzending, uiterlijk 24 augustus, van deze brief aan zowel Twente Board, als de vaste commissie.

Kernpunten

- Zaterdag 25 juli heeft Rijkswaterstaat sluis Eefde gestremd door aanhoudende droogte, waardoor de Twentekanalen niet bereikbaar zijn en dat raakt de daaraan gelegen bedrijven.
- Deze maatregel is genomen om te voorkomen dat er onherstelbare schade ontstaat aan waterkeringen, de bodem en de natuur. De risico’s op alle drie deze onderdelen nemen toe wanneer het water onder het streefpeil van 9m10 boven NAP komt.
- Twente Board heeft naar aanleiding van deze stremming een brief gestuurd.
- In de beantwoordingsbrief wordt ingegaan op de punten van Twente board:
    - De wijze waarop deze maatregel tot stand is gekomen is conform de daarvoor geldende procedure in tijden van droogte, gebaseerd op de droogtemonitor, de verdringingsreeks en het landelijk draaiboek waterverdeling en droogte.
    - Het wegvallen van de primaire vaarverbinding in de regio is een feit, maar we blijven in nauw contact met het bedrijfsleven.
    - Hoe bedrijven zich kunnen voorbereiden op heropening is lastig te zeggen, want dit hangt af van individuele bedrijfsprocessen.

Rijkswaterstaat heeft afgesproken om gezamenlijk met Port of Twente uit te werken hoe de scheepvaart op enig moment weer hervat kan worden.
    - Er wordt aangegeven dat er geen compensatieregeling voor de getroffen ondernemers is, aangezien schade door watertekort in beginsel wordt gezien als een normaal maatschappelijk risico.
    - Voor een structurele blik op de bereikbaarheid van Twente heeft het ministerie aan de regio's gevraagd om in navolging van het kabinetsstandpunt Bereikbaarheid op Peil, de bereikbaarheid van bedrijven, banen en voorzieningen in de regio te analyseren. Deze analyses vormen de basis voor de regio's om bereikbaarheidsprofielen op te stellen in de loop van 2027. Deze zullen tijdens het BO MIRT 2027 ter tafel komen. Het Deltaplan Zoetwater (DPZW) is bezig met de planuitwerking voor een vijzelgemaal, zodat de inzet van tijdelijke pompinstallaties niet meer nodig is.
    - Er wordt aangegeven om de gesprekken over de ontstane situatie te voeren in het kader van de BO MIRT 2026, waarbinnen periodiek gesproken wordt over de bereikbaarheid van de regio. Ook stelt ons dit in staat om de situatie rond het Twentekanaal te vergelijken met de gevolgen van de droogte in andere delen van het land.
- De beantwoording is afgestemd met DGLM, RWS en DGWB.

Krachtenveld
- De effecten van de droogte worden steeds meer merkbaar, met name voor de scheepvaart, de agrarische sector en de natuur. Deze functies behoren tot categorie 4 van de in het Besluit kwaliteit leefomgeving (AMvB Omgevingswet) vastgelegde verdringingsreeks. Deze verdringingsreeks geeft de rangorde van maatschappelijke belangen die bij de verdeling van het beschikbare water in acht wordt genomen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	02. Kamerbrief behorende bij de brief aan Twente Board	Kamerbrief aan de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat.
2	03. Brief aan Twente Board	De antwoordbrief aan Twente Board.
3	04. Reactie van Rijkswaterstaat richting Port of Twente (bijlage bij de brief aan Twente Board)	Brief van de HID RWS-ON van 31 juli, die op verzoek van Port of Twente is gestuurd naar aanleiding van de stremming van de Twentekanalen.

4	05. Verzoek om reactie op brief inz. Stremming Twentekanalen	Het verzoek van de vaste commissie van Infrastructuur en Waterstaat, op voorstel van het lid Heutink, om de brief aan Twente Board te ontvangen.
5	06. Brief van Twente Board	De brief van Twente Board.

Datum
20 augustus 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/141366

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

Aan
Minister

Bijlage(n)
5