Kwartaalrapportage – Q1 en Q2 2026

Milieuraaddossiers (IenW)

Titel	Korte beschrijving	Fase in de onderhandelingen	Stand van zaken*
Circulaire economie			
COM(2023) 166: Voorstel voor een Richtlijn over de onderbouwing van en communicatie over expliciete milieuduurzaamheidsclaims (green claims)	Het voorstel richt zich op de onderbouwing van en communicatie over expliciete groene claims, met betrekking tot milieuaspecten van producten. Het voorstel heeft als doel onterechte duurzaamheidsclaims (greenwashing) tegen te gaan en het aantal onterechte duurzaamheidsclaims en duurzaamheid labels te beperken.	In behandeling.	Dit voorstel is in maart 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 3e pakket aan voorstellen onder het Circulaire Economie Actieplan van de Commissie. Tijdens de Milieuraad op 17 juni 2024 zijn de lidstaten tot een algemene oriëntatie gekomen. De Triloog-onderhandelingen zijn in de zomer van 2025 stopgezet. In het Werkprogramma van de Commissie voor 2026, dat op 21 oktober 2025 is aangenomen, staat dat het green claims voorstel nog in behandeling is.
COM(2023) 451: Voorstel voor een verordening betreffende circulariteitsvereisten voor voertuigontwerpen en betreffende het beheer van autowrakken, tot wijziging van Verordeningen (EU) 2018/858 en 2019/1020 en tot intrekking van Richtlijnen 2000/53/EG en 2005/64/EG	Het voorstel voor een verordening vervangt de huidige autowrakkenrichtlijn (2000/53/EG) en de zogeheten 3R (reusability, recyclability, recoverability) richtlijn (2005/64/EG) en heeft ten doel de circulariteit van de auto-industrie te versterken van de designfase tot aan het afvalmanagement. Het voorstel bevat minimumeisen voor hergebruik, recyclage en repareerbaarheid, tezamen met restricties van (zeer) zorgwekkende stoffen. Het voorstel introduceert daarnaast een Uitgebreide Producentenverantwoordelijkheid voor de afvalfase en bepalingen voor inzameling en afvalverwerking.	Triloogfase gestart.	Het voorstel is op 13 juli 2023 gepubliceerd. Tijdens de Milieuraad op 17 juni 2025 heeft de Raad een algemene oriëntatie bereikt. het Europees Parlement heeft haar positie op 9 september 2025 vastgesteld. De Triloogfase is inmiddels gestart.

COM(2023) 645: Verordening inzake het onbedoeld vrijkomen van microplastics	De verordening ziet toe op vervuiling door plastic pellets - ruwe plastic bolletjes die worden gebruikt om nieuwe producten te maken. De Commissie lichtte toe dat plastic pellets de 3e grootste bron van het onbedoeld vrijkomen van microplastics zijn. De Commissie gaf tot slot aan dat het voorstel bijdraagt aan het 'doel van de EU om de lozing van microplastics in het milieu tegen 2030 met 30 procent te verminderen zoals beschreven in diens Nulverontreinigings-ambitie.	Voorstel is formeel goedgekeurd en gepubliceerd.	Het voorstel is op 16 oktober 2023 gepubliceerd. De Raad heeft een algemene oriëntatie bereikt op de Milieuraad van 17 december 2024. Er is een voorlopig akkoord bereikt tussen Raad en EP op 8 april 2025. Op 12 november 2025 hebben de Raad en het Europees Parlement de tekst bekrachtigd die op 26 november 2025 is gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU.
Water en bodem			
COM(2022) 540: Herziening Kaderrichtlijn Water, Grondwaterrichtlijn en richtlijn Prioritaire Stoffen	Het voorstel betreft een wijziging van de Kaderrichtlijn Water en de 'dochterrichtlijnen' Grondwaterrichtlijn en richtlijn Prioritaire Stoffen. Deze richtlijnen hebben tot doel grondwater en oppervlaktewater te beschermen en bevatten lijsten van verontreinigende stoffen, of groepen van verontreinigende stoffen, met bijbehorende milieukwaliteitsnormen.	Voorstel is formeel goedgekeurd.	Het voorstel is in oktober 2022 gepubliceerd als onderdeel van de Green Deal en EU nul-verontreinigingsambitie. Het EP heeft een positie aangenomen op 24 april 2024. De Raad heeft een akkoord bereikt over een onderhandelingsmandaat via COREPER op 12 juni 2024. Onder het Pools voorzitterschap is de triloogfase begonnen op 28 januari 2025. Het Deens Voorzitterschap heeft op 23 september 2025 een politiek triloogakkoord bereikt. Het voorstel is op 30 maart 2026 ondertekend door de Raad en het EP.
COM(2023) 416: Bodemrichtlijn	Het voorstel bevat de allereerste EU-wetgeving op het gebied van bodem. De Commissie stelt een geharmoniseerde definitie van bodemgezondheid voor, als ook de invoering van een bodemmonitoringskader. Met het voorstel wil de Commissie duurzaam bodembeheer en de sanering van verontreinigde locaties stimuleren om zo in 2050 een gezonde EU-bodem te hebben conform de Green Deal.	Gepubliceerd in het publicatieblad van de EU.	Het voorstel is op 5 juli 2023 door de Commissie gepubliceerd als onderdeel van een groter wetgevingspakket op het gebied van biodiversiteit en voedselzekerheid onder de Green Deal. De lidstaten hebben een algemene oriëntatie bereikt tijdens de Milieuraad van 17 juni 2024. Het Pools Voorzitterschap heeft op 10 april 2025 een voorlopig triloogakkoord bereikt. De tekst is op 23 oktober jl. formeel goedgekeurd en is op 26 november 2025 gepubliceerd in het publicatieblad van de

			EU.
COM(2025)173: Voorstel voor een Richtlijn inzake het behoud en het duurzame gebruik van de mariene biologische diversiteit van gebieden voorbij de grenzen van de nationale rechtsmacht (BBNJ)	Op 24 april 2025 heeft de Europese Commissie haar voorstel gepubliceerd voor de Richtlijn inzake het behoud en het duurzame gebruik van de mariene biologische diversiteit van gebieden voorbij de grenzen van de nationale rechtsmacht (BBNJ Richtlijn). De BBNJ Richtlijn dient ter implementatie voor de Europese Unie (hierna: EU) van de Overeenkomst in het kader van het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee, inzake het behoud en het duurzame gebruik van de mariene biologische diversiteit van gebieden voorbij de grenzen van de nationale rechtsmacht	In afwachting van bespreking in Raad.	Het voorstel is op 24 april 2025 gepresenteerd door de Commissie. De Kamer is op 28 mei 2025 met het gebruikelijke BNC-fiche geïnformeerd over de kabinetsappreciatie.[11] Op 13 november 2025 heeft het Europees Parlement het mandaat vastgesteld voor de onderhandelingen met de Raad.
Stoffenbeleid (chemicaliën)			
COM(2023) 217: Voorstel tot herziening richtlijn detergentia	Met het voorstel worden marktregels en etikettenvoorschriften voor detergentia vereenvoudigd en de verkoop van innovatieve veilige producten vergemakkelijkt. Met het voorstel wil de Commissie ervoor zorgen dat de detergentiawetgeving beter rekening houdt met nieuwe marktontwikkelingen en efficiëntere informatievoorschriften vaststellen.	Gepubliceerd in het publicatieblad van de EU.	Het voorstel is op 28 april 2023 door de Commissie gepubliceerd, waarna onderhandelingen zijn gestart in de Raad voor Concurrentievermogen (technische harmonisatie). Op 27 februari 2024 heeft het Europees Parlement haar positie bepaald. Tijdens COREPER van 14 juni 2023 is een onderhandelingsmandaat vastgesteld voor de trilogen met het Europees Parlement. Onder het Poolse voorzitterschap is een voorlopig akkoord bereikt op 10 juni 2025. Op 11 februari 2026 is het voorstel officieel vastgesteld door de Raad en het Europese Parlement. Op 2 maart 2026 is het voorstel gepubliceerd in het publicatieblad van de EU.

[1] Kamerstukken II 2024-2025, 22112 nr. 4072.

COM(2023) 779: Voorstel voor een verordening tot oprichting van een gemeenschappelijk dataplatform over chemische stoffen	Het onderhavige voorstel gaat over de opzet van een gemeenschappelijk databestand, tot vaststelling van regels om te garanderen dat de daarin opgenomen gegevens vindbaar, toegankelijk, interoperabel en herbruikbaar zijn, en tot oprichting van een monitoring- en vooruitzichtenkader voor chemicaliën.	Afgerond en inwerking getreden.	Het voorstel is op 7 december 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake een chemicaliënstrategie voor duurzaamheid (‘*one substance, one assessment*’). Het Belgisch voorzitterschap heeft op het COREPER van 14 juni 2023 een onderhandelingsmandaat voor de triloogfase vastgesteld. Onder het Pools voorzitterschap is een voorlopig akkoord bereikt op 12 juni 2025. De tekst is op 26 november 2025 formeel goedgekeurd en is op 1 januari 2026 inwerking getreden.
COM(2023) 781: Voorstel voor Richtlijn tot wijziging van Richtlijn 2011/65/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de her-toewijzing van wetenschappelijke en technische taken aan het Europees Agentschap voor chemische stoffen	Dit Commissievoorstel ziet op een gerichte herziening van de Richtlijn betreffende beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur (RoHS).	Gepubliceerd in het publicatieblad van de EU.	Het voorstel is op 7 december 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake een chemicaliënstrategie voor duurzaamheid (‘*one substance, one assessment*’). Het Belgisch voorzitterschap heeft op het COREPER van 14 juni 2023 een onderhandelingsmandaat voor de triloogfase vastgesteld. Onder het Pools voorzitterschap is een voorlopig akkoord bereikt op 12 juni 2025. De tekst is op 26 november 2025 formeel goedgekeurd waarna het op 12 december 2025 in het Publicatieblad van de EU is gepubliceerd.

COM(2023) 783: Voorstel voor een verordening tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 178/2002, (EG) nr. 401/2009, (EU) 2017/745 en (EU) 2019/1021 betreffende de herverdeling van wetenschappelijke en technische taken en de verbetering van de samenwerking tussen de agentschappen van de Unie op het gebied van chemische stoffen	Met dit voorstel worden vier bestaande verordeningen en een richtlijn aangepast om wetenschappelijke en technische taken te herverdelen tussen agentschappen van de Unie, en de samenwerking tussen de agentschappen op het gebied van chemische stoffen te verbeteren. Het voorstel heeft als doel de algehele efficiëntie, consistentie en transparantie van de levering van chemische veiligheidsbeoordelingen tussen verschillende wettelijke kaders te verbeteren.	Gepubliceerd in het publicatieblad van de EU	Het voorstel is op 7 december 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake een chemicaliënstrategie voor duurzaamheid ('one substance, one assessment'). Het Belgisch voorzitterschap heeft op het COREPER van 14 juni 2023 een onderhandelingsmandaat voor de triloogfase vastgesteld. Onder het Pools voorzitterschap is een voorlopig akkoord bereikt op 12 juni 2025. De tekst is op 26 november 2025 formeel goedgekeurd waarna het op 12 december 2025 in het Publicatieblad van de EU is gepubliceerd.
COM(2025) 386: Voorstel voor een verordening tot verbeteren en versterken van het Europees Agentschap voor Chemische stoffen (ECHA)	Het voorstel voor de verordening is de uitwerking van de Strategie voor duurzame chemische stoffen (CSS) voor zover gericht op verbetering van effectiviteit, efficiëntie en consistentie van chemische veiligheidsbeoordelingen door versterking van het bestuur van het Europees Agentschap voor Chemische stoffen (ECHA) en het toekomstbestendig maken van de financiering van ECHA.	In afwachting van formele goedkeuring en publicatie.	Het voorstel is op 15 juli 2025. gepubliceerd en heeft op 12 september een kabinetsappreciatie gekregen. De Raad heeft op 10 december 2025 het onderhandelingsmandaat aangenomen. Het EP heeft op 16 april 2026 haar positie bepaald. Op 29 juni is een voorlopig triloog akkoord bereikt.
COM (2025) 1020 Voorstel voor een wijziging van Verordening (EU) nr. 528/2012 wat betreft de verlenging van bepaalde gegevensbeschermingsperioden	Het voorstel is onderdeel van het Omnibuspakket veiligheid van voedsel en diervoeder Voedsel en Veiligheid. Het voorstel beoogt Verordening (EU) nr. 528/2012 (de Biocidenverordening) te wijzigen door de verlenging van bepaalde gegevensbeschermingsperioden voor werkzame stoffen en biociden.	Het voorstel is op 26 mei 2026 in het publicatieblad gepubliceerd.	Het voorstel is op 16 december 2025 gepubliceerd, en heeft op 6 februari 2026 een kabinetsappreciatie gekregen. Op 4 maart 2026 hebben de lidstaten de Raadspositie goedgekeurd.

Milieuomnibus pakket	Het pakket bevat voorstellen voor het vereenvoudigen van milieuwetgeving. Met de milieuomnibus beoogt de Commissie de implementatie van bestaande milieuwetgeving te faciliteren, alsook de administratieve lasten voor bedrijven te verminderen. Daarnaast schrijft de Commissie dat het vasthouden aan milieudoelstellingen en wetgeving essentieel is voor het concurrentievermogen van de Europese Unie (EU).	In bespreking in de AGS.	Op 10 december 2025 is het milieuomnibuspakket (hierna: milieuomnibus) gepubliceerd. De Milieuomnibus heeft op 13 februari 2026 een kabinetsappreciatie gekregen. Op 24 juni 2026 is in Coreper een Raadsmandaat aangenomen met uitzondering van de verordening versnelling milieubeoordelingen (VVMB).

* Indien een voorstel besproken is in de Milieuraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.

Transportraaddossiers (IenW)

Titel	Korte beschrijving	Fase in de onderhandelingen	Stand van zaken*
Wegvervoer			
COM(2017) 647: Wijziging verordening markttoegang busvervoer	Het voorstel versterkt de bestaande verordening voor langeafstandsvervoer ter bevordering van het langeafstands-busvervoer als concurrerende en duurzame mobiliteitsvorm.	Het voorstel is teruggetrokken door de Commissie	Niet besproken in de Transportraad. Het voorstel is op 6 oktober 2025 teruggetrokken door de Commissie.
COM(2023) 127: Voorstel voor een richtlijn betreffende het rijbewijs, tot wijziging van Richtlijn (EU) 2022/2561 en Verordening (EU) 2018/1724 en tot intrekking van Richtlijn 2006/126/EG en Verordening (EU) nr. 383/2012.	Het voorstel stelt moderniseringen van het rijbewijssysteem voor om regels voor rijbewijzen toekomstbestendig te maken, de verkeersveiligheid te verbeteren en regels voor burgers die een rijbewijs willen krijgen te versimpelen.	Voorstel is formeel goedgekeurd en gepubliceerd.	Het voorstel is op 1 maart 2023 gepubliceerd als onderdeel van een pakket aan maatregelen ten aanzien van de verkeersveiligheid, namelijk '*The Road Safety Package*'. De revisie van de rijbewijzenrichtlijn ligt bij IenW, terwijl JenV het eerstverantwoordelijke ministerie is voor de andere twee voorstellen in dit pakket. Tijdens de Transportraad van 4 december 2023 is een algemene oriëntatie bereikt. Het EP heeft haar positie op 28 februari 2024 plenair vastgesteld. Op 25 maart 2025 hebben de Raad en het EP een voorlopig akkoord bereikt. Op 5 november 2025 is het voorstel goedgekeurd en gepubliceerd.

COM(2023) 445: Voorstel herziening Richtlijn Gewichten en afmetingen Zware wegvoertuigen	Het voorstel houdt een wijziging in van de Richtlijn 96/53/EG die het maximumgewicht, de lengte, de breedte en de hoogte voor zware bedrijfsvoertuigen in de EU vaststelt. Het voorstel herziet deze regels om extra gewicht toe te staan voor voertuigen die gebruikmaken van nulemissietechnologieën, aangezien deze het gewicht van een voertuig doorgaans verhogen. De Commissie hoopt hiermee de invoering van schonere voertuigen en technologieën te stimuleren.	Triloogfase	Het voorstel is op 11 juli 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'vergroening goederenvervoer' wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is behandeling van het dossier in de Raad begonnen. De lidstaten hebben tijdens de Transportraad van 5 juni 2025 een voortgangsrapportage gekregen van het voorzitterschap. Onder leiding van het Deens voorzitterschap is er tijdens de Transportraad van december 2025 is een Algemene Oriëntatie bereikt. Het Iers voorzitterschap leidt momenteel de trilogen met het Europees Parlement.
COM(2025) 179: Voorstel voor een Richtlijn betreffende de kentekenbewijzen van voertuigen en voertuigregistratiegegevens die zijn opgenomen in nationale voertuigregisters en tot intrekking van Richtlijn 1999/37/EG van de Raad. (Kentekenbewijsrichtlijn)	Het voorstel tot herziening van de richtlijn kentekenbewijzen is onderdeel van een herziening van het pakket inzake technische controle voertuigen. De Commissie wil met de herziening van de richtlijn kentekenbewijzen van motorvoertuigen het wetgevingskader voor voertuigdocumenten en inschrijvingsgegevens verbeteren. Het voorstel heeft als doel om de verkeersveiligheid in de EU verder te verbeteren, bij te dragen aan duurzame mobiliteit en het vergemakkelijken van het vrije verkeer van personen, diensten en goederen in de EU.	Triloogfase	Het voorstel is op 24 april 2025 gepubliceerd als onderdeel van het *Road Worthiness Package*. Een eerste presentatie en beleidsdebat heeft onder het Pools voorzitterschap plaatsgevonden tijdens de Transportraad van 5 juni 2025. Het Deens Voorzitterschap is tijdens de Transportraad van 4 december 2025 tot een Algemene Oriëntatie gekomen. Het Cypriotisch voorzitterschap is de triloogonderhandelingen gestart, dat Ierland per 1 juli heeft overgenomen.

COM(2025) 180: Voorstel voor een Richtlijn tot wijziging van Richtlijn 2014/45/EU betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens (APK-richtlijn) en Richtlijn 2014/47/EU betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het verkeer deelnemen (RSI's)	Het voorstel tot herziening van de APK-richtlijn en de richtlijn technische controles langs de weg (RSI's) zijn door de Europese Commissie in één voorstel zijn gebundeld. Deze twee richtlijnen (APK en RSI) dragen bij aan de bovengenoemde doelen via het harmoniseren van technische controles en het vaststellen van minimumnormen daarvoor, zodanig dat er een doeltreffend en efficiënt controlesysteem ontstaat. Het voorstel bevat o.a. maatregelen voor onder andere het verbeteren van technische keuringen voor huidige en toekomstige voertuigen, het integreren van nieuwe testmethoden voor emissies en het verminderen van fraude.	Triloogfase	Het voorstel is op 24 april 2025 gepubliceerd als onderdeel van het *Road Worthiness Package*. Een eerste presentatie en beleidsdebat heeft onder het Pools voorzitterschap plaatsgevonden tijdens de Transportraad van 5 juni 2025. Het Deens Voorzitterschap is tijdens de Transportraad van 4 december 2025 tot een Algemene Oriëntatie gekomen. Het Cypriotisch voorzitterschap is de triloogonderhandelingen gestart, dat Ierland per 1 juli heeft overgenomen.
COM(2025) 589/ COM(2023) 189: Voorstel tot herziening Eurovignetrichtlijn voor cm-emissieklasse van zware bedrijfsvoertuigen met aanhangwagens	Met dit voorstel moeten tolheffingssystemen rekening houden met het effect van aanhangwagens en opleggers op de CO2-uitstoot van zware bedrijfsvoertuigen.	Triloogfase	Dit voorstel is op 4 mei 2023 door de Commissie gepubliceerd. Het voorstel is onder het Zweeds voorzitterschap besproken waaruit bleek dat een aantal lidstaten sceptisch staan tegenover de nut en noodzaak van het voorstel. De daaropvolgende voorzitterschappen hebben het dossier niet opgepakt. De Commissie heeft het voorstel in oktober 2025 geüpdatet, waarna het Deens voorzitterschap het dossier in Raadswerkgroepverband heeft opgepakt. Het Europees Parlement heeft in mei jl. een positie aangenomen en de trilogen zijn van start gegaan in juni 2026.
COM(2025)348: Wijziging van de Wet vrachtwagenheffing in verband met de implementatie van de herziene Europese tolheffingsregels	Op 27 juni 2025 heeft de Commissie een voorstel tot wijziging van de Europese tolheffingsregels gepresenteerd. Met dit voorstel wordt het mogelijk om emissievrije vrachtwagens tot en met uiterlijk 30 juni 2031 (volledige) vrijstelling te geven van infrastructuurheffingen en gebruiksrechten.	Voorstel is formeel goedgekeurd en gepubliceerd.	Het voorstel is op 27 juni 2025 gepresenteerd. Uw kamer is op 5 september 2025 met een Kamerbrief geïnformeerd over de kabinetsappreciatie. Op 27 oktober 2025 is er een akkoord bereikt en op 4 december 2025 is het voorstel formeel goedgekeurd en gepubliceerd.

COM(2025)846/ COM(2025)847 Voorstel voor een verordening tot vaststelling van een kader van maatregelen om het vervoer van militair materieel en personeel en van militaire goederen in de hele EU te vergemakkelijken (Militair Mobiliteitspakket)	Op 19 november 2025 is het Militaire mobiliteitspakket gepresenteerd, bestaande uit een mededeling en een voorstel om maatregelen te nemen ter bevordering van vervoer en militair materieel, goederen en personeel in de EU. Doel van het pakket is om, gegeven de urgentie, huidige EU-wetgeving aan te passen en nieuwe te introduceren via een verordening om voor eind 2027 een EU-breed Militair Mobiliteitsgebied op te zetten en daarmee dichter tot een ''Militair Schengen'' te komen, en om daarin voort te bouwen op bestaande initiatieven.	Bespreking in Raad	Het Europees Parlement en de lidstaten zijn in beginsel positief over het wetsvoorstel van de Commissie. Het voorzitterschap leidt de raadsvergaderingen en stuurt aan op het behalen van een Raadspositie. Nog in afwachting van een formele positie van het EP.
COM(2025)995 Voorstel Verordening CO2-emissienormen en voertuiglabel voor personen- en bestelauto's	Op 16 december 2025 heeft de Commissie een herziening van de CO2-emissienormen voor personen- en bestelauto's gepubliceerd, als onderdeel van het Automobiel Pakket.	Bespreking in Raad	Het Cypriotisch voorzitterschap heeft tijdens de Milieuraad van 25 juni jl. een voortgangsrapportage gegeven van het Automobiel Pakket.
COM(2025)994 voorstel verordening voor het verduuzamen van zakelijke voertuigen (bedrijfswagenparken)	Op 16 december 2025 publiceerde de Commissie het Automobiel Pakket, waar '*Clean Corporate Vehicles'* onderdeel van is. Het wetgevingsvoorstel houdt in dat lidstaten moeten zorgen voor een minimaal aandeel laag- en nul-emissie voertuigen in de nieuwe registraties door grote ondernemingen.	Bespreking in Raad	Er heeft een eerste discussie plaatsgevonden op de Transportraad van 8 juni 2026, waarbij het duidelijk werd dat de standpunten van de lidstaten nog ver uiteen lagen. Het Iers Voorzitterschap gaat verder met dit dossier. Het EP heeft nog geen formele positie ingenomen.

Automotive Omnibus COM(2025)993: voorstel verordening over vereenvoudiging van de technische voorschriften en testprocedures voor motorvoertuigen. COM (2025)999: Voorstel richtlijn voor de vrijstelling van bepaalde elektrische voertuigen van categorie N2 van de verplichting om een snelheidsbegrenzer te installeren en te gebruiken.	Op 16 december 2025 publiceerde de Commissie het Automobiel Pakket, waar de Automotive Omnibus onderdeel van is. De Omnibus richt zich op de volgende onderdelen: 1) het wegnemen van regelgevende belemmeringen voor de ingroei van elektrische lichte bedrijfsvoertuigen (voorstel 999 voor de snelheidsbegrenzer voor bestelauto's en voorstel 993 voor alle andere onderdelen), 2) vermindering van de administratieve lasten van de Euro 7-emissietesten (voorstel 993), 3) het vervangen van regels over het geluidsniveau van motorvoertuigen (voorstel 993), 4) de introductie van een voertuigsubcategorie voor kleine elektrische voertuigen (M1E) (Annex II van voorstel 993) en 5) gedelegeerde handelingen rond de technische vereisten van laadprotocollen (voorstel 993).	In afwachting van bespreking op Raad.	Dit onderwerp is niet geagendeerd door het Cypriotisch voorzitterschap op de Transportraad. Het Ierse voorzitterschap gaat verder met de onderhandelingen tussen de lidstaten op dit dossier. Het EP heeft nog geen formele positie ingenomen.
Inter- en multimodaal			
COM(2023)702 Voorstel Wijziging richtlijn intermodaal transport (voorheen gecombineerd vervoer)	Het voorstel voor het wijzigen van de richtlijn heeft als doel het faciliteren van een toename van Europees intermodaal transport (voorheen gecombineerd transport) in vrachtvervoer en het verminderen van externe kosten van Europees vrachtvervoer.	Bespreking in Raad.	Het voorstel is op 7 november 2023 gepresenteerd. Onder Belgisch voorzitterschap is de Raadsbehandeling van start gegaan. Het Hongaars voorzitterschap heeft tijdens de Transportraad van 5 december 2024 de stand van zaken besproken. De onderhandelingen zitten vast: er is nog geen algemene oriëntatie bereikt en het EP heeft ook nog geen positie ingenomen.

COM(2023) 441: Voorstel voor een verordening betreffende de berekening van broeikasgasemissies van vervoersdiensten	De Commissie stelt een uniforme - zij het vrijwillige - methode voor om de uitstoot van een transportopdracht te meten - iets waar klanten steeds meer om vragen, maar dat niet gestandaardiseerd is, met mogelijke valse claims als gevolg. De voorgestelde methodologie is gebaseerd op de onlangs aangenomen ISO/CEN-norm voor de kwantificering en rapportage van broeikasgasemissies ten gevolge van de exploitatie van vervoersketens voor passagiers en vracht.[2]	Voorstel is formeel goedgekeurd en gepubliceerd.	Het voorstel is op 11 juli 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'vergroening goederenvervoer' wetgevingspakket. De Raad heeft een algemene oriëntatie vastgesteld tijdens de Transportraad van 4 december 2023. Op 12 mei 2026 is het voorstel formeel goedgekeurd en gepubliceerd.
Maritiem			
COM(2024) 033: Herziening richtlijn 2005/44/EG betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap	Het wijzigingsvoorstel heeft als doel het verbeteren van de veiligheid en efficiëntie van de binnenvaartsector in de EU. Daarnaast moet het voorstel een bijdrage leveren aan de verduurzaming van de sector en de koppeling met andere vervoersmodaliteiten faciliteren.	Het voorstel is formeel goedgekeurd en gepubliceerd op 12 december 2025.	Dit voorstel is op 26 januari 2024 door de Commissie gepubliceerd. De onderhandelingen in de Raad zijn onder het Belgisch voorzitterschap van start gegaan. De lidstaten zijn tot een algemene oriëntatie gekomen tijdens de Transportraad van 18 juni 2024. Onder het Pools voorzitterschap is op 26 juni 2025 een voorlopig akkoord bereikt. Het voorstel is formeel goedgekeurd en gepubliceerd op 12 december 2025.
COM(2023) 269: Voorstel tot Herziening verordening Europees Agentschap voor Maritieme Veiligheid (EMSA, hierna: Agentschap)	Sinds de oprichting in 2002 zijn de taken van het Agentschap meermaals uitgebreid via verschillende wetgevingshandelingen en momenteel biedt het Agentschap technische, wetenschappelijke en operationele bijstand op een groot aantal gebieden in relatie met de zeevaart. De Commissie stelt voor de huidige verordening in te trekken en een integrale nieuwe verordening vast te stellen, ten behoeve van de duidelijkheid en leesbaarheid.	Het voorstel is formeel goedgekeurd en gepubliceerd op 25 november 2025.	Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. Tijdens de Transportraad van 18 juni 2024 zijn de lidstaten tot een algemene oriëntatie gekomen. Onder het Pools voorzitterschap is op 20 mei 2025 een voorlopig akkoord bereikt. Het voorstel is formeel goedgekeurd en gepubliceerd op 25 november 2025.

[2] Iso/CEN norm, gevonden op https://www.iso.org/obp/ui/#iso:std:iso:14083:ed-1:v1:en:fig:4

Spoor			
COM(2023) 443: Voorstel voor een verordening inzake het gebruik van de capaciteit van de spoorweg-infrastructuur in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte	Met het voorstel wil de Commissie het boeken van spoorruimte voor goederentreinen vergemakkelijken voor bedrijven die nu nog doorgaans te maken hebben met ingewikkelde, grotendeels nationale procedures hiervoor. De Commissie stelt voor het spoorbeheer op EU-niveau te coördineren en om infrastructuurbeheerders te verplichten om spoorruimte toe te wijzen volgens gemeenschappelijke principes en vereenvoudigde procedures en om capaciteit te reserveren voor goederenvervoerders, die vaak op korte termijn een route moeten plannen.	Het voorstel is formeel goedgekeurd en gepubliceerd op 10 juni 2026.	Het voorstel is op 11 juli 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'vergroening goederenvervoer' wetgevingspakket. Tijdens de Transportraad van 18 juni 2024 zijn de lidstaten tot een algemene oriëntatie gekomen. Het voorstel is formeel goedgekeurd en gepubliceerd op 10 juni 2026.
Passagierspakket COM(2026) 231 voorstel verordening multimodale boekingen en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 80/2009 inzake een gedragscode voor geautomatiseerde boekingssystemen COM(2026)232 voorstel verordening over trein ticketverkoop (RTR) COM(2026)233 een beperkte herziening van de Verordening passagiersrechten spoor (RPRR) voor doorgaande tickets.	De Commissie heeft 13 mei 2026 het passagierspakket gepubliceerd. Met deze voorstellen beoogt de Commissie het passagiers makkelijker te maken om eenvoudig een (internationaal) ticket te reserveren, boeken en betalen, en de rechten van reizigers te verbeteren.	In afwachting van bespreking in Raad.	De Commissie heeft op de Transportraad van 8 juni 2026 aandacht gevraagd voor de publicatie van het Passagierspakket. U heeft de kabinetsappreciaties van deze voorstellen ontvangen middels de gebruikelijke BNC fiches.

Passagiersrechten			
COM(2013) 130: Herziening passagiersrechten luchtvaart	Voorstel voor verduidelijking en uniformering van de regels voor passagiersbescherming in de Europese luchtvaart.	Akkoord bereikt.	Onder het Pools voorzitterschap is een Politiek Akkoord gesloten tijdens de Transportraad van 5 juni 2025. Hiermee is de tweede lezing begonnen. Er is geen akkoord bereikt, waarna de conciliatieprocedure is gestart. Na de Transportraad van 8 juni 2026 is er tijdens een extra triloog binnen de conciliatieprocedure een informeel akkoord bereikt.
COM(2023) 752: Verordening inzake passagiersrechten in de context van multimodale reizen	Het voorstel heeft tot doel passagiers die multimodaal reizen beter te beschermen door passagiersrechten in de context van multimodale reizen te vereenvoudigen, consistenter te maken en te harmoniseren.	Triloogfase.	Het voorstel is op 29 november 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake passagiersrechten. Het Hongaars voorzitterschap heeft een algemene oriëntatie bereikt op de Transportraad van 5 december 2024.
COM(2023) 753: Voorstel voor een verordening tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 261/2004, (EG) nr. 1107/2006, (EU) nr. 1177/2010, (EU) nr. 181/2011 en (EU) nr. 2021/782 wat betreft de handhaving van de passagiersrechten in de Unie	Het voorstel heeft tot doel om tekortkomingen in de tenuitvoerlegging en handhaving van passagiersrechten te verbeteren.	Akkoord bereikt. In afwachting van formele instemming van het EP.	Het voorstel is op 29 november 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake passagiersrechten. Op de Transportraad van 5 december 2024 heeft het Hongaars Voorzitterschap een algemene oriëntatie bereikt. Op 9 juli 2025 heeft het EP formeel een positie vastgesteld, waarna de triloogfase is begonnen.

* Indien een voorstel besproken is in de Transportraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.