

### **Bijlage 3: Overzicht haltes aan decentrale lijnen en betrokkenheid ProRail**

#### **Haltes met betrokkenheid ProRail**

1. Zevenaar Oost: inpassingsstudie loopt in opdracht van Stadsregio Arnhem – Nijmegen, extra infrastructuur noodzakelijk;
2. Sappemeer: Bestudeerd als alternatief voor Sappemeer Oost, ihkv Programma Noord Nederland, schetsontwerp gereed;
3. Hoogezand Centrum: Bestudeerd als alternatief voor Hogezaand – Sappemeer;
4. Arnhem Pleij: Inpassing bestudeerd ihkv aanbesteding Achterhoek – Rivierenland, extra infrastructuur noodzakelijk;
5. Maarstricht Noord: Beschikkingsaanvraag aanleg ingediend, opening gepland april 2012;
6. Duurkenakker: Bestudeerd ihkv reactivering reizigersdienst Groningen – Veendam. Inpasbaar onder voorwaarden;
7. Hengelo Gezondheidspark: Na sluiten projectovereenkomst, indiening beschikkingsaanvraag. Na subsidieverlening zal de realisatie starten.

#### **Haltes onderdeel van meer omvattende inpassingsstudies ProRail**

8. Roodeschool: Onderdeel van de RMCA studie Roodeschool – Eemshaven, als verplaatste halte Roodeschool;
9. Eemshaven: Onderdeel van de RMCA studie Roodeschool – Eemshaven, reizigersaansluiting op de veerboot naar Borkum;
10. Hoogkerk: Onderdeel van de planstudie extra sneltrein Groningen – Leeuwarden, extra infrastructuur noodzakelijk;
11. Wildervank: Onderdeel van de reactiveringsstudie reizigersvervoer Veendam – Stadskanaal in opdracht van de provincie Groningen;
12. Stadskanaal: Onderdeel van de reactiveringsstudie reizigersvervoer Veendam – Stadskanaal in opdracht van de provincie Groningen;

#### **Overige haltes, met beperkte of géén betrokkenheid ProRail**

13. Avantis: In studie bij de provincie Limburg als onderdeel van de Avantisstudie;
14. Spekholzerheide: In studie bij de provincie Limburg als onderdeel van de Avantisstudie;
15. Roermond Noord: Geen betrokkenheid van ProRail;
16. Belfeld: Geen betrokkenheid van ProRail;
17. Sneek Harinxmaland: Geen betrokkenheid van ProRail;
18. Ijsselsprong Zutphen: Geen betrokkenheid van ProRail;
19. De Lutte: Geen betrokkenheid van ProRail;
20. Amersfoort Oost: Geen betrokkenheid van ProRail;
21. Assen Noord: Halte aan HRN, bediening gedacht door een regionale vervoer;
22. De Punt: Halte aan HRN, bediening gedacht door een regionale vervoerder, mogelijk de regiotram Groningen – Assen;
23. Hengelo Westermaat: Halte aan HRN, bediening gedacht door de regionale vervoerder Zwolle – Wierden – Enschede.