Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
13 augustus 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/142618

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Luchtvaartstrategie & Weerbaarheid
Afd. Luchtvaartveiligheid

Beslistermijn
21-08-2026

Bijlage(n)
1

Aan Minister

nota

Afdoening motie (nr. 31936-1288) van het Lid Heutink (Groep Markuszower) over onderzoeken welke maatregelen genomen kunnen worden om de achterstand bij de ILT weg te werken en beantwoording van de Kamervragen van het lid De Groot (VVD) over hetzelfde onderwerp.

Aanleiding

De bijgevoegde Kamerbrief doet de motie (31936-1288) af van het lid Heutink (Groep Markuszower) en beantwoordt de Kamervragen (2026Z16061/87420) van het lid De Groot (VVD) over de achterstanden voor de uitgifte van vliegbrevetten bij de ILT-Luchtvaartautoriteit. De Kamerbrief is afgestemd met de ILT-Luchtvaartautoriteit en HBJZ.

Op 12 mei 2026 heeft lid Heutink (Groep Markuszower) een motie ingediend waarin de regering wordt verzocht om te onderzoeken welke maatregelen kunnen worden genomen om de huidige achterstand van de afgifte van de vliegbrevetten (Flight Crew Licenses) door de ILT-Luchtvaartautoriteit weg te werken en om te bekijken of de werkwijze aangepast of ingekort kan worden om nieuwe achterstanden te voorkomen.

Ook zijn op 10 juli 2026 schriftelijke vragen gesteld door lid De Groot (VVD) over het Telegraaf artikel "*Piloot Pascal heeft baan gevonden, maar mag door extreme vertraging vliegbrevetten niet vliegen. Kosten van mijn opleiding exorbitant hoog geweest*".

Geadviseerd besluit

- Met de Kamerbrief de motie af te doen en de Kamervragen te beantwoorden.
- Uiterlijk 21 augustus akkoord te gaan met de inhoud van de Kamerbrief en deze uiterlijk 1 september 2026 naar de Kamer te sturen.

Kernpunten

- Achterstanden bij het afgeven van de vliegbrevetten kunnen veel impact hebben op piloten en hun werkgevers. Ook kan het diep ingrijpen op hun privéleven, door uitgestelde carrièrestappen, financiële zorgen en spanning voor henzelf en hun gezin. Het is dus van belang dat de aanvragen tijdig worden afgehandeld.
- De ILT-Luchtvaartautoriteit blijft zich inzetten om de ontstane achterstanden voor het verwerken en afgeven van vliegbrevetten structureel terug te dringen. De ILT-Luchtvaartautoriteit verwacht dat de ingezette verbetermaatregelen ertoe zullen leiden dat de achterstanden de komende periode afnemen en aanvragen voor het einde van de zomer weer binnen de wettelijke termijnen kunnen worden afgehandeld.

- De ILT-Luchtvaartautoriteit neemt de zorgen over de impact van de achterstanden op individueel personeel en de luchtvaartsector zeer serieus en is hierover intensief in contact met vertegenwoordigers uit de sector, waaronder AOPA, KNVvL, VNV, KLM, Transavia en NVLT.
- Om de achterstanden terug te dringen, heeft de ILT-Luchtvaartautoriteit de capaciteit uitgebreid, worden nieuwe medewerkers zorgvuldig opgeleid en worden werkvoorraden actief gemonitord en wordt waar nodig geprioriteerd.
- Om de gevolgen van de achterstanden te beperken, is - als het gaat om uitbreiding van een bestaand brevetdocument - de geldigheid van een tijdelijk vliegbrevet voor piloten tijdelijk verlengd van 8 naar 16 weken. Deze tijdelijke maatregel is geldig tot en met 31 december 2026; de ILT-Luchtvaartautoriteit heeft hiervoor een vrijstelling (exemption) bij EASA ingediend.

Krachtenveld
- De luchtvaartsector, piloten en hun werkgevers hebben er belang bij dat vliegbrevetten en vergunningen tijdig verstrekt worden. De VNV, NVLT en AOPA hebben brandbrieven gestuurd en overleggen intensief met de ILT-Luchtvaartautoriteit. Een groot deel van de Nederlandse luchtvaartsector, waaronder KLM, Transavia en KNVvL, maakt zich zorgen over de impact van de achterstanden.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden
Niet van toepassing

Toelichting
- Luchtvaart is grensoverschrijdend, buitenlandse autoriteiten moeten erop kunnen vertrouwen dat een Nederlands vliegbrevet/licentie voldoet aan de EASA en ICAO standaarden, zodat de (internationale) vliegveiligheid gegarandeerd blijft. Kwaliteit van het vliegbrevet heeft daardoor voorrang boven tijdige afgifte. Wel zijn er wettelijke termijnen (8 weken) waaraan de ILT-Luchtvaartautoriteit moet voldoen.
- Per 1 juni 2025 heeft de ILT-Luchtvaartautoriteit het luchtvaartmandaat voor taken rondom afgifte van brevetten en licenties ingetrokken en de taken van Kiwa Register overgenomen. Onder andere vanwege de versnippering van verantwoordelijkheden en de kritische houding van EASA hierover. Daarbij zijn forse achterstanden meegekomen die een grote druk op de organisatie hebben gelegd, wat heeft bijgedragen aan het (weer) oplopen van de doorlooptijden voor het behandelen van aanvragen van vliegbrevetten en er vervolgens veelal niet aan de wettelijke termijn voldaan kon worden.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Kamerbrief afdoen motie en beantwoording schriftelijke vragen achterstanden ILT	Afdoen van motie 31936-1288 Beantwoording schriftelijke vragen 2026Z16061 / 87420
3	Telegraaf artikel	"Piloot Pascal heeft baan gevonden, maar mag door extreme vertraging vliegbrevetten niet vliegen. Kosten van mijn opleiding exorbitant hoog geweest".