Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
10 augustus 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/136102

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

Beslistermijn
20 augustus 2026

Bijlage(n)
1

Aan Minister

nota

Kamervragen Sluiting Twentekanalen

Aanleiding

Op 27 juli hebben de leden Vellinga-Beemsterboer en Huizenga (beiden D66) Kamervragen gesteld over de sluiting van de Twentekanalen. In de bijgevoegde Kamerbrief worden de vragen van deze kamerleden beantwoord. De reactietermijn voor deze Kamerbrief is 17 augustus 2026.

Geadviseerd besluit

- Instemmen met bijgevoegde kamerbrief en het versturen van deze (bijlage 1).

Kernpunten

- Zaterdag 25 juli heeft Rijkswaterstaat sluis Eefde afgesloten door aanhoudende droogte waardoor de Twentekanalen niet bereikbaar zijn en dat raakt de daaraan gelegen bedrijven.
- Deze maatregel is genomen om te voorkomen dat er onherstelbare schade ontstaat aan waterkeringen, de bodem en de natuur. De risico's op alle drie deze onderdelen nemen toe wanneer het water onder het streefpeil van 9m10 boven NAP komt.
- Kamerleden Vellinga-Beemsterboer en Huizenga (beide D66) hebben hier vragen over gesteld.
- Rijkswaterstaat informeert scheepvaartgebruikers via Berichten aan de scheepvaart (BAS)-berichten over dreigende sluitingen van vaarwegen.
- In de beantwoording wordt benadrukt dat programma's als het Deltaplan Zoetwater en de Nationale Klimaatadaptatiestrategie ons helpen voorbereiden op vaker voorkomende droogteperiodes.
- Ook is het IenW-beleid met betrekking goederenvervoer beschreven: in de Beleidsagenda Goederenvervoer is beleid uiteengezet waarin het thema leveringszekerheid centraal staat. Er wordt daarin ingezet op o.a. weerbaarheid en veerkracht om leveringszekerheid te bieden, dit moet er o.a. toe leiden dat de impact van toekomstige vaarwegafsluitingen beperkt blijft.
- Er wordt gewerkt aan een Toekomstvisie voor de Vaarwegen 2050 waarin scenario's en keuzes voor de toekomst van het hoofdvaarwegennetwerk worden opgesteld.
- De beantwoording is afgestemd met DGLM, Rijkswaterstaat en DGWB.
- Vanuit de sector komen ook steeds meer signalen over de genomen maatregelen en vragen over mogelijke nieuwe maatregelen. Twenteboard

heeft u hierover een brief gestuurd. Hierover ontvangt u separaat een nota.

Krachtenveld

- De effecten van de droogte worden steeds meer merkbaar, op dit moment met name voor de scheepvaart, de agrarische sector en de natuur. Deze functies behoren tot categorie 4 van de in het Besluit kwaliteit leefomgeving (AMvB Omgevingswet) vastgelegde verdringingsreeks. Deze verdringingsreeks geeft de rangorde van maatschappelijke belangen die bij de verdeling van het beschikbare water in acht wordt genomen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	2. Kamerbrief: beantwoording Kamervragen van D66 (leden Vellinga-Beemsterboer en Huizenga) m.b.t. Sluiting Twentekanalen	De kamerbrief met de beantwoording van de Kamervragen over de sluiting van de Twentekanalen.

Datum
10 augustus 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/136102

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

Aan
Minister

Bijlage(n)
1