Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
7 juli 2026

Onze referentie
RWS-2026/16610

Opgesteld door
Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Beslistermijn
17 juli 2026

Bijlage(n)
4

Aan Minister

nota

Brug Roosteren

Aanleiding

Vanaf december 2025 geldt op Brug Roosteren over het Julianakanaal, vanwege constructieve veiligheid, een verbod voor al het vrachtverkeer. Rijkswaterstaat is eigenaar van de brugconstructie, de weg erover is van de Provincie Limburg (N296).

De Provincie heeft op 11 mei een brandbrief gestuurd waarin u gevraagd wordt Rijkswaterstaat op zeer korte termijn alle noodzakelijke maatregelen te laten treffen om de veiligheid te borgen. Met deze nota wordt een reactiebrief aan de Provincie voorgelegd.
Ook zijn op 26 juni Kamervragen gesteld door de leden Boelsma-Hoekstra en Bühler (beiden CDA).

Geadviseerd besluit

Instemmen met de brief aan de Provincie en met de beantwoording van de Kamervragen.

Kernpunten

- In december 2025 is uw voorganger, Robert Tieman, geïnformeerd over noodzakelijke beheersmaatregelen voor drie vaste bruggen over het Julianakanaal: Brug Echt, Brug Roosteren en Brug Illikhoven (zie bijlage 1).
- Ook heeft Rijkswaterstaat, direct na vaststelling van de technische staat, de provincie Limburg, wegbeheerders en hulpdiensten geïnformeerd over de staat van de Brug Roosteren. Hiermee was de provincie vroegtijdig op de hoogte van de risico’s en de noodzaak van beheersmaatregelen.
- Op brug Roosteren geldt een verbod voor vrachtverkeer, landbouwvoertuigen en bussen (uitzondering voor hulpdiensten en lijndiensten Arriva). Hiervoor is op verzoek van Rijkswaterstaat door de Provincie in januari jl. een verkeersbesluit genomen, de beperking werd aangeduid met bebording.
- Er geldt geen beperking voor de scheepvaart op het Julianakanaal.
- Uit de evaluatie van 7 mei met de Provincie is gebleken dat veel vrachtverkeer dit verbod negeert. Dit brengt risico’s met zich mee voor de constructieve veiligheid.
- Om die reden is in overleg tussen Rijkswaterstaat, de provincie en de politie geconcludeerd dat aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn. Op dit moment worden fysieke verkeersbeperkingen in de vorm van een hoogtebeperking uitgewerkt. Dit wordt door alle partijen gezien als het meest kansrijk om het

vrachtverkeer te weren. In de tussenliggende periode blijft de provincie verkeersbegeleiders inzetten en blijft de politie zich inzetten op handhaving.
- De Provincie heeft u een brief gestuurd waarin u gevraagd wordt Rijkswaterstaat op zeer korte termijn alle noodzakelijke maatregelen te laten treffen om de veiligheid te borgen (bijlage 2).
- De lopende onderzoeken zullen inzicht geven in de restlevensduur met de huidige beperkingen.
- De komende maanden worden de hiervoor benodigde onderzoeken uitgevoerd. Zo worden visuele inspecties uitgevoerd en in augustus worden de resultaten van herberekeningsonderzoek naar de sterkte van de bruggen verwacht. De brug zal vervolgens periodiek gemonitord gaan worden.

Krachtenveld
- De beperking op de brug heeft gevolgen voor de bereikbaarheid in het gebied. De Provincie is vanzelfsprekend niet gelukkig met de situatie en refereert in haar brief ook naar andere bruggen in Limburg die in problematische staat verkeren. Dit gaat onder andere over de naastgelegen bruggen Echt en Illikhoven en over de Kelperbrug in de provinciale weg N280. Op deze bruggen gelden ook beperkingen.
- Gemeente Echt-Susteren, Provincie Limburg en het Vlaamse Ministerie onderzoeken momenteel de mogelijkheden voor een gezamenlijke lobby richting Den Haag om het belang van de brug en de impact van de maatregelen op de agenda te krijgen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Nota ter info Drie Bruggen Julianakanaal	Nota over te nemen beheersmaatregelen bij Brug Roosteren, Brug Echt en Brug Illikhoven, 19 december 2025
2	Brandbrief van Provincie Limburg: Onveiligheid Verkeersbrug Roosteren	Verstuurd op 11 mei 2026
3	Reactiebrief aan Provincie Limburg over Brug Roosteren	Ter ondertekening
4	Beantwoording Kamervragen	Ter ondertekening