



TER BESLISSING

Datum

10 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/98929

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Beslistermijn

17-06-2026

Bijlage(n)

3

Aan

Minister
cc: Staatssecretaris

nota

Instemmen met verzending beantwoording vraag lid
Heutink

Aanleiding

Dinsdag 26 mei jl. heeft het IPO een persbericht gepubliceerd "Gemeenten en provincies waarschuwen voor bereikbaarheidsinfarct"¹. In het persbericht vragen IPO en VNG aandacht voor de groeiende budgetbehoefte voor het op peil houden van de bestaande infrastructuur in eigendom/beheer bij gemeenten en provincies. Met het persbericht is tevens het Rapport Vernieuwing, beheer en onderhoud Infrastructuur decentrale overheden², gemaakt door Berenschot en Arcadis gepubliceerd (zie bijlage 1). Tijdens de Regeling van Werkzaamheden heeft het lid Heutink (Groep Markuszower) op basis van aandacht in de media, gevraagd om een inhoudelijke reactie op de berichtgeving (zie bijlage 2). Met deze nota wordt u gevraagd in te stemmen met de beantwoording en verzending van de brief, met het oog op het Commissiedebat Strategische Keuzes Bereikbaarheid van dinsdag 23 juni a.s.

Geadviseerd besluit

1. Kennis nemen van de concept beantwoordingsbrief (bijlage 3) en instemmen met de verzending hiervan.

Kernpunten

- De brief gaat in op het rapport, de belangrijkste bevindingen uit het rapport, meerwaarde en bekostiging van infrastructuur bij medeoverheden, rol en verantwoordelijkheid van het Rijk (zie toelichting systeemverantwoordelijkheid IenW) en sluit af met een doorkijk over vervolgstappen.
- Bij de Voorjaarsnota 2024 hebben Rijk en medeoverheden afgesproken om een verkenning uit te voeren naar de provinciale en gemeentelijke taken op het gebied van infrastructuur, openbaar vervoer en natuur. Het rapport voor infrastructuur is gereed en gepubliceerd door IPO.
- De komende decennia groeit de budgetbehoefte bij gemeenten en provincies om de bestaande infrastructuur, in hun beheer/ eigendom, te vernieuwen, beheren en te onderhouden. IPO en VNG pleiten in het persbericht voor het ophogen van het Gemeente- en Provinciefonds.

¹ Persbericht beschikbaar via: <https://www.ipo.nl/actueel/gemeenten-en-provincies-waarschuwen-voor-bereikbaarheidsinfarct/>

² Rapport beschikbaar via: <https://www.ipo.nl/wp-content/uploads/sites/5/2026/05/Beheer-en-onderhoud-infra-decentrale-overheden.pdf>

- Met IPO en VNG is afgesproken dat het rapport in de volgende twee overleggen wordt besproken:
 - 1) het Bestuurlijk Overleg Financiële verhoudingen (BovF) onder regie van minister van BZK en de staatssecretaris van Financiën. Hierbij ligt het accent op de rol van de fondsbeheerders in het kader van het bewaken van de balans tussen ambities, taken, middelen en uitvoeringskracht.
 - 2) het Bestuurlijk Overleg Mobiliteit (BOM), onder regie van de minister van IenW. Met focus op (data-gedreven) assetmanagement, uitwisselen van kennis en expertise, aanpak/organisatie en marktbenadering.
- De inhoud van deze brief is afgestemd met het ministerie van BZK en ministerie van Financiën vanwege hun rol als fondsbeheerders van het Gemeente- en Provinciefonds.

Datum

10 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/98929

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Aan

Minister

Bijlage(n)

3

Krachtenveld

Het onderwerp vernieuwing, beheer en onderhoud van zowel decentraal als Rijksinfrastructuur en de toenemende budgetbehoefte om deze infrastructuur op peil te houden krijgt geregeld aandacht in de media. Kamerbreed zijn er zorgen dat er onvoldoende budget beschikbaar is voor deze opgave. IPO en VNG pleiten er bij het Rijk voor om werk te maken van de bekostiging hiervan in relatie tot het Gemeente- en Provinciefonds. Hun pleidooi is om de fondsen op te hogen. Vanuit het Rijk treden het ministerie van BZK en Financiën op als beheerders van het Gemeente- en Provinciefonds. Vanuit IenW is meermaals geagendeerd dat ook voor het vernieuwen, beheer en onderhoud van Rijksinfrastructuur de financiële middelen onder druk staan en dat het maken van scherpe keuzes onvermijdelijk is. De ambtelijke inschatting vanuit IenW is dat meerdere fracties tijdens het commissiedebat Strategische keuzes Bereikbaarheid, aandacht zullen vragen voor dit vraagstuk.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Systeemverantwoordelijkheid ministerie van IenW

IenW is systeemverantwoordelijk voor een veilig, toegankelijk, duurzaam en toekomstbestendig mobiliteitssysteem in Nederland. Het ministerie bepaalt de nationale kaders, doelen en randvoorwaarden waarbinnen overheden, vervoerders, infrastructuurbeheerders, bedrijven en maatschappelijke organisaties opereren. Bereikbaarheid raakt de beleidsvelden van mobiliteit, ruimtelijke ordening én werkgelegenheid en voorzieningen. Als systeemverantwoordelijke zorgt IenW voor instrumentarium en gremia om de bereikbaarheidsopgaven te signaleren, en deelt de verantwoordelijkheid voor het borgen en verbeteren van die bereikbaarheid met mededepartementen en medeoverheden waaronder gemeenten en provincies. Daarbij draagt IenW een eigenstandige verantwoordelijkheid voor een robuust en toekomstbestendig hoofdwegennet, hoofdspoorwegennet, hoofdvaarwegennet en hoofdwatersysteem. Het organiseren van aanleg, exploitatie, onderhoud en vervanging loopt via uitvoeringsorganisaties Rijkswaterstaat en ProRail.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Rapport Vernieuwing, beheer en onderhoud Infrastructuur decentrale overheden	Het rapport gaat in op de opgave van vernieuwing, beheer en onderhoud van infrastructuur in beheer/eigendom bij gemeenten en provincies.
2	Verzoek van het lid Heutink	Het stenografisch verslag van het verzoek gedaan tijdens de Regeling van Werkzaamheden
3	Concept beantwoording vraag lid Heutink	In de brief gaat in op het rapport Vernieuwing, beheer en onderhoud Infrastructuur decentrale overheden, de belangrijkste bevindingen uit het rapport, meerwaarde en bekostiging van infrastructuur bij medeoverheden, rol van het Rijk en geeft een doorkijk naar het vervolgproces.

Datum

10 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/98929

Opgesteld doorDG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen**Aan**

Minister

Bijlage(n)

3