

Bijlage 1 bij brief IenM/BSK-2011/94578: aan de Kamer toegezegde reactie n.a.v. het AO Spoor op 18 mei 2010

Toezegging 10752

De minister VW zal in de brieven naar aanleiding van de Bestuurlijke overleggen in gaan op (A) Chemelot, en (B) de maatregelen bij Dordrecht en Zwijndrecht.

(TZ-I&M-2010-108)

Reactie:

A. De provincie Limburg werkt aan een sluitende financiering voor het project “Zuidelijke Spoor aansluiting Chemelot (EZS)”. Realisatie van die zuidelijke aansluiting is primair van commercieel belang voor de bedrijven op Chemelot, en daarnaast tevens van belang voor de beperking van de risico's rondom het openbare spooreplacement Sittard; daarom heeft IenM een financieringsbijdrage van €5 mio toegezegd.

B. Bij Dordrecht, Zwijndrecht en Tilburg is na vaststelling van het Basisnet Spoor het resterende groepsrisico het hoogst. Het Rijk zoekt met deze gemeenten naar een combinatie van risicobeperkende maatregelen, zowel aan de vervoerszijde als aan de bebouwingszijde. De effecten hiervan worden in de komende maanden doorgerkend. Het gaat hier om een inspanningsverplichting die bestuurlijk is overeengekomen. De bestuurlijke afweging aan de hand van de onderzoeksresultaten wordt eind 2011 verwacht.

Toezegging 10755

De minister VW zal de Kamer in de aanbiedingsbrief over Basisnet informeren over de mogelijkheid van het kapitaliseren van de externe omgevingskosten van het vervoer van gevaarlijke stoffen in het kader van het Basisnet Spoor.

(TZ-I&M-2010-114)

Reactie:

In dit kader kies ik voor een benadering van risicoplafonds.

Door de risicoplafond benadering van het Basisnet Spoor zijn de externe omgevingsrisico's, die het gevolg zijn van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor, begrensd. De externe veiligheidsrisico's zullen door de in het kader van Basisnet Spoor getroffen veiligheidsmaatregelen sterk afnemen. In die zin is er sprake van grote winst. Ook op het gebied van geluid wordt middels een risicoplafond benadering gewerkt aan een vermindering van de geluidsbelasting.

Toezegging 10756

De minister VW zal de Kamer in de aanbiedingsbrief van Basisnet informeren over de mogelijkheid van het hanteren van het criterium "leefbaarheid" bij het toepassen routedwang i.v.m. het vervoeren van gevaarlijke stoffen over spoor. (TZ-I&M-2010-115)

Reactie:

In de Wet vervoer gevaarlijke stoffen is voor wegen aangegeven dat routes door de bebouwde kom waar mogelijk worden vermeden. Deze indirecte routedwang is gebaseerd op het criterium "leefbaarheid": ze is namelijk mede vastgesteld op basis van het "draagvlak" van de bebouwde omgeving in de omgeving van de infrastructuur. Naar analogie hiervan is nu voor het spoorwegennet gekozen om zoveel mogelijk gebruik te maken van de Betuweroute. Een van de ontwerpeisen bij het Basisnet Spoor is dan ook om de Betuweroute maximaal te benutten bij het vervoer van gevaarlijke stoffen. In het Basisnet Spoor wordt per spoorlijn een risicoplafond vastgesteld. Door de risicoplafonds op het gemengde spoorwegennet relatief laag te stellen zal gebruik van de Betuweroute sterk toenemen.