



Aan MINDEF
Van PDGB
Afgestemd met DJZ, CDS, HDFC, DCO, MinEZK, MinBZ
In afschrift aan STASDEF

TER BESLISSING

Datum

24 juni 2026

Onze referentie

D2026-003830
MINDEF20260046066

Opgesteld door

KD: Ambtelijke leiding
T +31 6

@mindef.nl

Aantal bijlagen

2

Nota

Nota naar aanleiding van het verslag wetsvoorstel OCCAR-verdragen

Aanleiding

Op 19 juni jl. heeft de vaste commissie voor Defensie (VCD) het verslag ingediend over het wetsvoorstel voor toetreding tot de Gezamenlijke Organisatie voor Samenwerking op Defensie-materieelgebied (*Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement*) OCCAR. Voor toetreding tot OCCAR is het nodig dat de Tweede Kamer en vervolgens de Eerste Kamer de twee relevante verdragen goedkeuren: het OCCAR-verdrag en het OCCAR-Beveiligingsverdrag.

Het is wenselijk dat Nederland nog in 2026 kan toetreden tot OCCAR. Een voortvarende parlementaire behandeling van het wetsvoorstel is daarvoor nodig. Goedkeuring door de Tweede Kamer kan worden bespoedigd door de Nota naar aanleiding van het verslag uiterlijk maandag 29 juni 12.00 uur naar de Kamer te sturen, zodat de VCD die kan agenderen voor de procedurevergadering van 2 juli a.s.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de nota naar aanleiding van het verslag, mede namens de minister van Buitenlandse Zaken en de minister van Economische Zaken en Klimaat, niet later dan maandag 29 juni om 12.00 uur naar de Kamer te verzenden.

U wordt geadviseerd om in de bijlage een door BZ opgestelde nota van wijziging mee te sturen. Met deze nota van wijziging wordt een incorrecte datum van het OCCAR-Beveiligingsverdrag in de titel van het wetsvoorstel aangepast.

Kernpunten

- Na toetreding wordt Nederland de zevende lidstaat van OCCAR, na België, Duitsland, Frankrijk, Italië, Spanje en het Verenigd Koninkrijk. Nederland is nu reeds samenwerkingspartner van OCCAR met als belangrijkste project het Boxer-pantservoertuig.
- Het verslag bevat inbrengen van de fracties van D66, PRO, PVV, CDA, JA21 en de Groep-Markuszower.
- PRO en CDA steunen expliciet de doelstelling van meer samenwerking op defensiematerieelgebied in Europa. PVV en de Groep-Markuszower vragen of OCCAR bijdraagt aan de Europese defensie-integratie, een doelstelling die zij niet steunen.
- De nota benadrukt dat OCCAR projecten uitvoert met Europese financiering maar geen uitvoeringsinstantie is van de EU, immers ook het Verenigd Koninkrijk is OCCAR-lidstaat.
- De nota gaat in op de voordelen van het OCCAR-lidmaatschap voor Nederland, waarvan de belangrijkste:
 - Bevordert interoperabiliteit met bondgenoten door hetzelfde materieel te gebruiken. Nederland overweegt nu al voor meerdere behoeften de inschakeling van OCCAR;
 - OCCAR ontlast de lidstaten door het projectmanagement uit te voeren;

- Nieuwe kansen ontstaan voor de Nederlandse industrie die meer en in een vroeger stadium toegang krijgt tot OCCAR-projecten, ook als Nederland daar zelf niet aan deelneemt. Het OCCAR-lidmaatschap opent daarmee deuren die nu nog gesloten zijn.
- In het verslag vragen meerdere fracties naar de vooruitzichten voor de Nederlandse industrie. In OCCAR-verband is geen Industriële Participatie aan de orde zoals EZK dat beleidsmatig nu uitvoert. OCCAR hanteert het systeem van *global balance* waarbij over een langere periode wordt gezien of de financiële bijdragen van lidstaten aan projecten in evenwicht zijn met de industriële werkpakketten. Als dat evenwicht onvoldoende is, kan OCCAR daarop acteren.
- De *global balance* rapportages zijn vertrouwelijk op grond van bestaande afspraken binnen OCCAR. De VCD informeert naar openbaarmaking of anderszins vertrouwelijke inzage. De regering zou dat alleen kunnen doen met instemming van alle OCCAR-lidstaten.

Toelichting

Financiële overwegingen

Met betrekking tot deze nota zijn er geen nieuwe financiële overwegingen.

Juridische overwegingen

Het verslag gaat in op meerdere juridische aspecten.

Communicatie

DCO voorziet momenteel geen actieve communicatie. Bij de indiening van het wetsvoorstel op 22 mei jl. heeft Defensie een nieuwsbericht gepubliceerd.

Overwegingen Uitvoering

Met het oog op de verwachte toename van het aantal materieelprojecten van Defensie de komende jaren, kan toetreding de werklast voor Defensie verminderen doordat OCCAR het projectmanagement uitvoert voor de deelnemende landen. Nederland moet wel personeel leveren voor functies bij OCCAR.

Eerdere mijlpalen

- De MR ging op 13 maart jl. akkoord met het voorleggen van het wetsvoorstel voor advies aan de Raad van State.
- De Raad van State bracht op 8 april jl. een blanco advies uit.
- Het wetsvoorstel is op 22 mei jl. ingediend bij de Tweede Kamer.
- Ook op 22 mei jl. heeft u per brief aan de Tweede Kamer het oude OCCAR-wetsvoorstel uit 2001 ingetrokken. Dit wetsvoorstel uit 2001 was inmiddels verouderd.

Informatie die niet openbaar wordt gemaakt

Persoonsgegevens van de steller en de ondertekenaar worden gelakt vanwege de bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

DE PLAATSVERVANGEND DIRECTEUR-GENERAAL BELEID

