

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**
Directie Strategie
Energiesysteem

Auteur

TER BESLISSING

Datum

28 januari 2026

Kenmerk

KGG_DGKE_SE / 103654680

nota
TER BESLISSING

Kamerbrief kostenbesparingen door betere
benutting van het net

Parafenroute

Kopie aan

Bijlage(n)

3

Aanleiding

In de kabinetsreactie op het interdepartementaal beleidsonderzoek (IBO) naar de bekostiging van elektriciteitsinfrastructuur heeft u toegezegd om uiterlijk in Q4 2025 een actualisatie te sturen naar de Kamer. Bijgaand vindt u deze brief.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd akkoord te gaan met het verzenden van de brief naar de Kamer, inclusief de bijbehorende twee onderzoeken.

Kernpunten

- De brief geeft een beknopt overzicht van de opvolging van het IBO, met focus op het beter benutten van het net. De brief bevat verwijzingen naar andere stukken die nog met de Kamer worden gedeeld, zoals het Landelijk Actieplan Netcongestie (LAN), het Nationaal Plan Energiesysteem (NPE) en een brief over decentrale ontwikkelingen in het energiesysteem.
- Aangegeven wordt dat het aan het volgende kabinet is om de in gang gezette acties door te zetten en verdere keuzes te maken om kosten te besparen. Hiervoor wordt deels verwezen naar het ambtelijke onafhankelijke rapport 'Routes naar Realisatie'.
- De focus in de brief ligt op de kostenbesparingen die locatiesturing kan opleveren. In het IBO is eerder berekend dat locatiesturing de financiële kostenstijging flink kan dempen: tot wel €12,5 miljard op in totaal €107 miljard op land. Als vervolgstap is met behulp van twee onderzoeken onderbouwd wat de maatschappelijke kosten zijn van locatiesturing en wat de juridische onderbouwing is van sterkere regie op de ruimtelijke keuzes voor het energiesysteem.
- De brief is niet geagendeerd in een onderraad omdat er geen sprake is van nieuwe beleidsbesluiten, maar wel interdepartementaal ambtelijk afgestemd met o.a. Fin, SZW, en VRO. VRO deelt de brief ook met MVRO.