Ministerie van Landbouw, Visserij,
Voedselzekerheid en Natuur

Directoraat-generaal Natuur en Visserij

Aan de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

Auteur

[redacted]

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
8 juni 2026

Kenmerk
DGNV / 106840772

Kopie aan

Bijlage(n)

nota
TER BESLISSING

Kamerbrief besluiten handhaving luchthavens Eindhoven, Rotterdam The Hague en Lelystad

Parafenroute

[redacted]

Aanleiding

In uw brief d.d. 28 mei 2026 heeft u de Kamer geïnformeerd over uw voornemen om op te treden tegen Eindhoven Airport en Rotterdam The Hague Airport. Voor Lelystad Airport heeft u in genoemde brief opgenomen dat u in twee weken beziet hoe u invulling geeft aan de handhaving. U heeft aangegeven de Kamer te informeren over uw besluiten. In bijgevoegde Kamerbrief informeert u de Kamer over de genomen besluiten.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd instemmen met bijgevoegde kamerbrief en 16 juni te versturen, waarbij de besluiten enkele dagen later zullen volgen. Desgewenst kunt u er voor kiezen om TK-brief uit te stellen en gelijktijdig met de besluiten te sturen.

Kernpunten

De rechtbank Gelderland heeft bepaald dat u nieuwe besluiten moet nemen op de besluiten naar aanleiding van handhangsverzoeken die tegen de luchthavens Eindhoven, Rotterdam The Hague en Lelystad waren ingediend.

In heroverweging en met inachneming van de uitspraken van de rechtbank, geeft u het volgende aan in de brief:

- omdat op dit moment door het ontbreken van vergunningen (en de onmogelijkheid deze te verlenen vanwege de problematiek rond addiotionaliteit) de normen voor stikstofemissies niet helder vastliggen, emissieplafonds voor Eindhoven Airport, Rotterdam The Hague Airport en Lelystad Airport vast te leggen in de nieuwe besluiten op de

bezwaarschriften en daarbij monitoringsverplichtingen voor de luchthavens op te leggen,
- specifiek voor Lelystad nog aanvullend een plafond van 97 vliegtuigbewegingen vast te stellen voor vliegtuigen van ICAO-categorie C (dit zijn vliegtuigen met een spanwijdte 24-36m) om zo te voorkomen dat dit aantal groeit t.o.v. situatie vóór ingebruikname Noordelijk Areaal;
- formeel de handhavingsverzoeken opnieuw af te wijzen maar daarbij te wijzen op de plafonds die zijn vastgelegd.

Bij overschrijding van de vastgelegde plafonds, geeft u aan handhavend te zullen optreden met een last onder dwangsom.

Het vergt nog enige dagen om de lijn die in de Kamerbrief is vastgelegd, in de nieuwe besluiten op de handhavingsverzoeken op zorgvuldige wijze te verwoorden. Naar verwachting zal dit eind van de week 15-19 juni gedaan kunnen zijn. U wordt verzocht om aan te geven of de Kamerbrief voorafgaande hieraan al verstuurd moet worden dan wel dat dit tegelijk gebeurt met de verzending van de nieuwe besluiten op de bezwaarschriften aan de betrokken.

Naast de procedures over de handhavingsbesluiten, diende 11 juni jl. bij de rechtbank een beroep vanwege het niet-tijdig beslissen over de aanvraag om de natuurvergunning voor Lelystad Airport. De rechtbank zal binnen 6 weken uitspraak doen.

Overigens heeft Stichting Red de Veluwe recent een nieuw handhavingsverzoek ingediend tegen de huidige activiteiten van luchthaven Lelystad (het eerdere verzoek betrof alleen het gebruik van het Noordelijk Areaal). De luchthaven is inmiddels in de gelegenheid gesteld om uiterlijk 24 juni een zienswijze te geven over dit verzoek. Hierna moet een besluit op het verzoek worden genomen.