

Doelenboom Uitvoeringsagenda Spoorgoederenvervoer 2026-2030

Strategische
doelen



Spoorgoederenvervoer
goed **verbonden** met
andere vervoerswijzen



De **kracht** van het
spoorgoederenvervoer
versterken



Spoorgoederenvervoer
goed **benutten**

Lange termijn
prioriteiten en
onderliggende
doelstellingen
2026-2030

1. Een betrouwbaar spoorgoederennetwerk

- Basiskwaliteit van het netwerk is op orde.
- Weerbaarheid van spoorvervoer versterkt

- Basiskwaliteit op orde*
- Toekomstbeeld OV 2040*
- Beperken hinder van werkzaamheden*
- Vitaalaanpak, versterken weerbaarheid*
- Verbeterprogramma Zee-Zevenaar*
- Blijvende aandacht prestaties havenspoor*
- Kansen van wayside train monitoring bezien

2. Soepele doorstroming op de corridors

- 740m projecten naar uitvoering
- Militaire transporten versneld

- Programma Hoogfrequent Spoor (PHS)*
- Uitrol 740m programma op corridors*
- Verminderen knelpunten militaire transporten*
- Gebruiksvergoeding 2026-2029
- Versterken internationale samenwerking*
- Uitrol van ERTMS* (eerste tranches)
- Capaciteitsverdeling*

3. Efficiënte afwikkeling op de first en last

- Operationele efficiëntie verhoogd
- Spoorinfra havens beter voorbereid op dual-use gebruik

- Uitrol 740m programma op bestemmingen
- Toekomstbestendig gebruik van Kijfhoek*
- Infraprojecten in de Rotterdamse haven*
- Programma Last Mile Spoor
- Processen verbeteren, regeldruk verminderen*
- Modal shift aanpak
- Kansen technologische innovaties bezien*

4. Optimaal gebruik van de Betuweroute

- Aanleg van de Boog van Meteren vordert.
- Richting GNOE is bepaald.

- Aanleg Boog van Meteren (PHS)*
- Aanleg Derde spoor*
- Onderzoek GNOE*
- Capaciteitsvergroting Sophiatunnel*

5. Een veilige, duurzame en gezonde leefomgeving

- Spoorgeluid verlaagd en trillingsaanpak doorontwikkeld.
- Traject robuust basisnet is afgerond

- Aanpak spoorgeluid
- Inzet spoorveiligheid
- Inzet omgevingsveiligheid
- Vervolgaanpak spoortrillingen
- Inzet veilig vervoer gevaarlijke stoffen (RID)
- Basisnet en landelijke emplacementenaanpak
- Verduurzaming van het spoorvervoer

Onderliggend
beleid
2026-2030

Via bovengenoemde programma's en projecten wordt de komende jaren tot een miljard in het spoorgoederenvervoer geïnvesteerd. Al deze maatregelen zijn financieel gedekt, waaronder de volgende extra maatregelen á €200-250 mln.:

- Uitbreiding 740-meter programma*
- Spoorcapaciteit Maasvlakte verder vergroten*
- Toekomstbestendig Kijfhoek*
- Intensiveren internationale samenwerking*
- Procesmaatregelen en digitalisering, onderzoek en innovatie*
- Verlaging regeldruk
- Voorrang militair vervoer*
- Bestendiging Last Mile Spoor Rotterdam.

* Maatregelen met een dual-use component