

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei
Aan de Minister van Economische Zaken en Klimaat
Aan de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei

nota
TER BESLISSING

Beantwoording SO IAA

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
6 mei 2026

Kenmerk
KGG_DGRGG / 106232725

Parafenroute

Bijlage(n)

Aanleiding

Bijgevoegd vindt u de beantwoording op de vragen die zijn gesteld in het schriftelijk overleg over de Industrial Accelerator Act.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de voorgelegde beantwoording.

Kernpunten

- Op 10 april heeft het kabinet het BNC-fiche bij de Industrial Accelerator Act gepubliceerd. Naar aanleiding van dit fiche zijn in een SO-vragen gesteld (24 april).
- De vragen zien met name toe op de Nederlandse inzet op specifieke thema's, de uitvoerbaarheid van het voorstel en de samenhang met andere wet- en regelgeving.
- Bij de beantwoording is de lijn van het BNC-fiche aangehouden: Nederland verwelkomt het voorstel en herkent de problemen die de Commissie schetst, maar ziet nog veel ruimte voor verbetering.
- Daarnaast beaamt het kabinet dat vergunningprocedures versneld dienen te worden, dat meer ambitie getoond kan worden op vraagcreatie, dat versnellingsgebieden daadwerkelijk versnelling in de transitie moeten realiseren en dient het FDI-instrument op de juiste wijze toegepast te worden.
- Voorts gaan veel vragen over de uitvoerbaarheid (gebruik definities, reikwijdte) en samenhang met andere wet- en regelgeving (Net-Zero Industry; NZIA). Conform het BNC-fiche heeft Nederland daar ook nog zorgen over die ook reeds bij de Commissie zijn geuit.

Toelichting

- De IAA is het voorstel dat, onder andere, een uitwerking van de Clean Industrial Deal vormt. De IAA is afgebakend tot sectoren in de energie-intensieve industrie, de auto-industrie en netto-nultechnologieën, waaronder ook batterijtechnologie en bio-economie (zoals beschreven in de NZIA).
- De Commissie wil met de IAA kwetsbaarheden in waardeketens van strategische sectoren en technologieën aanpakken, afzetmarkten van strategische markten stimuleren, de vraag naar Europese koolstofarme producten stimuleren en opschaling van nieuwe, groene technologieën bevorderen.