Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
8 mei 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/80508

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Beslistermijn
18-05-2026

Bijlage(n)
2

Aan Minister

nota

Aanbieding Strategische Agenda Verkeersveiligheid Rijkswegen (SAVeR)

Aanleiding

In de Beleidsbrief IenW is aangekondigd dat de Tweede Kamer de Strategische Agenda Verkeersveiligheid Rijkswegen (SAVeR) voor de zomer ontvangt. De SAVeR brengt de grootste risico's op rijkswegen integraal in beeld en schetst welke vervolgstappen nodig zijn om binnen de mogelijkheden de verkeersveiligheid op rijkswegen structureel te verbeteren.

Met deze nota worden de concept SAVeR en aanbiedingsbrief aan de Tweede Kamer ter besluitvorming aan u voorgelegd. Het is wenselijk om de SAVeR vóór het Commissiedebat Verkeersveiligheid (21 mei) aan de Tweede Kamer te sturen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om kennis te nemen van bijgevoegde Strategische Agenda Verkeersveiligheid Rijkswegen (SAVeR) en de definitieve versie met bijgevoegde aanbiedingsbrief aan de Tweede Kamer te sturen. Het voorwoord in de SAVeR is eerder deze maand al door DCO aan u voorgelegd.

Kernpunten

- Naast uw systeemverantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid in Nederland bent u als wegbeheerder verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid op rijkswegen.
- De afgelopen jaren is geïnvesteerd in de verbetering van verkeersveiligheid op rijkswegen op basis van impulsfinanciering. Met de Strategische Agenda Verkeersveiligheid Rijkswegen (SAVeR) wordt een volgende stap gezet, met als doel de verkeersveiligheid op rijkswegen structureel te verbeteren.
- Met de verkeersveiligheidsbeoordeling (VVB) die in 2025 is opgesteld en gedeeld met de Tweede Kamer en de Europese Commissie, de SAVeR en de in de SAVeR beschreven vervolgstappen wordt eveneens invulling gegeven aan vereisten uit de Europese richtlijn RISM-II om verkeersveiligheidsrisico's op autosnelwegen en autowegen systematisch in beeld te brengen en op basis daarvan een actieplan met prioriteiten op te stellen.
- Daarnaast helpen de SAVeR en vervolgstappen om binnen de huidige context (druk op instandhouding, maakbaarheid en financiën) de inzet - binnen de mogelijkheden die daarvoor zijn – te richten op de risico's met het grootste potentieel voor verbetering.
- Met de SAVeR zijn de grootste risico's op gebied van infrastructuur, gedrag en voertuigveiligheid geprioriteerd (zowel generieke risico's die verspreid over het

netwerk voorkomen als specifieke risicolocaties op basis van inzichten over de weginrichting en ongevalsdata). De SAVeR bevat nog geen concreet maatregelpakket. Binnen de beschikbare middelen voor infrastructurele maatregelen op rijks-N-wegen is geen ruimte voor aanvullende maatregelen.
- Als vervolgstap worden mogelijke maatregelen op het gebied van infrastructuur, gedrag en voertuigveiligheid - gericht de grootste risico's en risicolocaties - dit jaar in beeld gebracht en beoordeeld op doeltreffendheid, kosteneffectiviteit en uitvoerbaarheid.
- Op basis van deze vervolgstap kan – binnen de beschikbare middelen - worden afgewogen met welk maatregelpakket het grootste verkeersveiligheidsrendement op rijkswegen kan worden bereikt, binnen de mogelijkheden die daarvoor zijn. Op basis daarvan kunnen we ook concrete en realistische streefdoelen uitwerken.
- Op dit moment zijn geen aanvullende financiële middelen beschikbaar voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op rijkswegen. Zonder aanvullende middelen dienen mogelijkheden voor financiering van maatregelen binnen bestaande afspraken/kaders gezocht te worden.
- De financiële problematiek op het Mobiliteitsfonds leidt tot herprioritering en noodzakelijke keuzes in het licht van de instandhoudingsopgave. In de beleidsbrief IenW en de kamerbrief in aanloop naar het Commissiedebat Strategische keuzes bereikbaarheid gaat u hier verder op in. In de SAVeR wordt deze context op hoofdlijnen geschetst.
- De SAVeR stelt een ambitie van structurele verbetering en is eveneens aangekondigd in de beleidsbrief IenW. Ook binnen de huidige context blijft dit van belang. Op het moment dat middelen (voor verkeersveiligheid) beschikbaar komen, dienen deze zo effectief mogelijk te worden ingezet op de grootste risico's. De SAVeR en de gestelde ambitie bieden hiervoor een belangrijke basis.

Krachtenveld
- De verkeersveiligheid op rijkswegen is de afgelopen jaren veelvuldig onderwerp van gesprek geweest in Kamerdebatten over verkeersveiligheid en het MIRT. Daarbij gaat het vooral over rijks-N-wegen, vaak ingegeven vanuit een stevige regionale lobby.
- Met de motie Bikkers c.s. is de regering verzocht de grootste verkeersveiligheidsrisico's en risicolocaties op de rijkswegen inzichtelijk te maken en om in 2027 een maatregelenpakket met kostenindicatie in beeld te brengen. De SAVeR (en de daarin opgenomen risicoprioritering) biedt de basis voor de verdere uitwerking van een maatregelpakket.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnr.	Naam	Informatie
02	Kamerbrief Strategische Agenda Verkeersveiligheid Rijkswegen (SAVeR)	De brief aan de Tweede Kamer
03	Veilig vooruit op rijkswegen. Strategische Agenda Verkeersveiligheid Rijkswegen (SAVeR).	Conceptversie SAVeR