

Tijdelijk inzake besluitvorming NRC-artikel

Onderstaand betreft een tijdelijk m.b.t. de besluitvorming in de balanced approach-procedure. Deze tijdelijk is opgesteld naar aanleiding van het verzoek van het lid Kröger, zoals besloten tijdens de procedurevergadering van 6 maart jl. Het verzoek om deze tijdelijk volgt op een artikel in NRC, dat gebaseerd is op documenten verkregen via een Woo-verzoek aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

De tijdelijk beslaat dezelfde periode als het genoemde Woo-verzoek en loopt vanaf het aantreden van de vorige minister Madlener tot en met 6 maart 2025.

In de tijdelijk zijn de volgende elementen opgenomen:

- Gesprekken op politiek niveau met CEO's van sectorpartijen, evenals met de voorzitters van de MRS en de BRS;
- Politieke besluitvormingsmomenten met betrekking tot de balanced approach-procedure voor Schiphol, waaronder besprekingen in onderraden en ministerraden;
- Ambtelijke overleggen met externe partijen (sectorpartijen, de MRS en de BRS) binnen deze periode;
- Belangrijke gebeurtenissen, zoals technische overleggen met onderzoeksbureaus, soms in aanwezigheid van sectorpartijen en momenten van interne besluitvorming MIenW;
- Momenten waarop expertrapportages van onderzoeksbureaus zijn opgeleverd;
- Correspondentie met de Europese Commissie inzake notificatie, bandbreedte en deadlines, die eerder gedeeld is met de Tweede Kamer.

In het Woo-verzoek zijn meer documenten openbaar gemaakt. Met het oog op de overzichtelijkheid is ervoor gekozen in deze tijdelijk een focus aan te brengen in de belangrijkste gebeurtenissen.

In de tijdelijk is gebruik gemaakt van de volgende afkortingen:

BA: Balanced approach-procedure

MRS: Maatschappelijke Raad Schiphol

BRS: Bestuurlijke Regie Schiphol

BWO: Bewindsliedenoverleg

MR: Ministerraad

RFL: Raad fysieke leefomgeving.

8 juli 2024	MIenW	Vz. MRS	Kennismaking
10 juli 2024	MIenW	CEO's KLM en Schiphol	Gezamenlijke kennismaking. Geconstateerd dat er sprake is van polarisatie op het luchtvaartdossier. Wens om meer samen te doen wordt uitgesproken. Afgesproken wordt samen te komen tot een gedragen aanpak BA en het perspectief op groei. Ook besproken te kijken naar verzachtende maatregelen.
12 juli 2024	MIenW	Ministerraad	Mondelinge mededeling timing besluitvorming rondom BA.
15 juli 2024	Ambtelijk	IenW, Schiphol, KLM, BARIN, TUI	Startgesprek. Insteek, opzet en doel gesprekken afgestemd en agenda voor vervolg overleggen bepaald. Afgesproken gesprekken in eerste instantie te focussen op verschillen en overeenkomsten in inzichten m.b.t. BA. Behoeftte bij sector om deze verschillen te kunnen duiden. Afgesproken de NLR/To70 notitie m.b.t. tot verschillen te agenderen voor vervolg overleg.
16 juli 2024	Ambtelijk	IenW, Schiphol, KLM, BARIN, TUI, LVNL	De gezamenlijke notitie To70/NLR wordt doorgenomen. Er wordt een actiepunt afgesproken om verder te bekijken of het verschil in de uitkomst van de berekeningen tussen To70 en NLR enkel toe te rekenen is aan meteomarges of waar eventueel aanvullende verschillen zitten.
17 juli 2024	Ambtelijk	IenW, KLM	Aanvullend overleg KLM en IenW m.b.t. aannames autonome vlootvernieuwing.
18 juli 2024	Ambtelijk	IenW, Schiphol, KLM, BARIN, TUI, LVNL	Afgesproken wordt dat de experts van de verschillende partijen gezamenlijk naar de notitie gaan kijken. De behoefte is om daarbij de verschillende aannames inzichtelijk te maken, zowel op het geheel als per individuele maatregel.

18 juli 2024	MIenW	CEO's luchtvaartsector	Kennismaking MIenW met CEO's van alle NL luchtvaartmaatschappijen
22 juli 2024	MIenW	vz. BRS & MRS	Gezamenlijke bijpraat
22 juli 2024	Ambtelijk	IenW, Schiphol, KLM, LVNL, To70, NLR	Technische expert bespreking in aanwezigheid van experts NLR en To70.
22 juli 2024	Ambtelijk	IenW, Landsadvocaat, KLM, Schiphol	Juridische sessie tbv risico-inschatting RBV-vonnis
23 juli 2024	Ambtelijk	IenW, Schiphol, KLM, BARIN, TUI, LVNL	Uitkomst technische expert bespreking en juridische sessie 22 juli. Bespreking van aangepaste voorstellen uitgangspunten berekeningen.
24 juli 2024	MIenW	CEO's KLM & Schiphol	Bespreking over de uitgangspunten van de nieuwe berekeningen. Akkoord bevonden.
24 juli 2024	Ambtelijk	IenW, Schiphol, KLM, BARIN, TUI, LVNL	Terugkoppeling overleg MIenW en CEO's + vaststellen van openstaande actiepunten ten aanzien van aanleveren informatie.
25 juli 2024	Ambtelijk	IenW, Schiphol, To70, NLR	Toelichting van Schiphol op hun voorstel voor tarieven. Werkafspraken gemaakt over in kaart brengen luchtvaartmaatschappijen die mogelijkheid hebben om stillere toestellen in te zetten.
29 juli 2024	Ambtelijk	IenW, Schiphol, To70, NLR	Vervolg op eerdere bespreking 25 juli. Verdere uitwerking overzicht luchtvaartmaatschappijen die mogelijkheid hebben om stillere toestellen in te zetten Besproken wanneer Tariefdifferentiatie een prikkel kan zijn voor een maatschappij om te wisselen.
8 augustus 2024	Ambtelijk	IenW, Schiphol	Voorstel gedaan om bij de invulling van het resterende percentage in fase 2 van de procedure, na evaluatie te bekijken of het effect van tariefdifferentiatie overeenkomt met de aanname. Voorstel per mail herhaald.
13 augustus 2024	MIenW	Technische briefing voor bewindspersonen	Introductie problematiek Schiphol en BA
22 augustus 2024	MIenW	CEO's KLM & Schiphol	Toelichting berekeningen en eerste uitkomsten. Afspraak gemaakt voor follow-up van de zomersessie met de sector met een toelichting

			op de uitkomsten van de berekeningen door de expertbureaus opgevolgd door een overleg op CEO niveau.
22 augustus 2024	MIenW	BWO	Bespreking BA pakket en eerste uitkomsten berekeningen
26 augustus 2024	Ambtelijk	To70	Gebeurtenis: IenW wordt door To70 geïnformeerd over instabiele uitkomsten berekeningen (mailwisseling).
27 augustus 2024	Ambtelijk	IenW, To70, NLR, Schiphol, LVNL, BARIN, TUI, KLM.	Presentatie van de onderzoeksbureaus To70 en NLR over de uitkomsten van de berekeningen.
27 augustus 2024	MIenW	RFL	BA pakket, voorbereiding op besluitvorming in MR van 30 augustus.
28 augustus 2024	MIenW	CEO's KLM & Schiphol	Toelichting op instabiele status van de uitkomst van de berekeningen en de onzekerheid die dit biedt voor besluitvorming. Zowel SPL als KLM geven aan bereid te zijn om per brief zekerheid te geven over de maatregelen die zij zullen treffen als onderdeel van het pakket aan maatregelen. Voor SPL betreft dit de maatregel tariefdifferentiatie. Dat gebeurt op korte termijn. Daarnaast is er voor de periode daarna bereidheid om een convenant af te sluiten over monitoring en handhaving.
29 augustus 2024	MIenW	Vz. MRS en vz. BRS	Aparte bijpraat en informeren over status berekeningen. Benoemd dat aantal waarschijnlijk hoger zal liggen dan bandbreedte uit aanvullende raadpleging mei-juni. Benoemd dat berekeningen nog niet definitief zijn.
30 augustus 2024	MIenW	Ministerraad	Besluitvorming BA pakket: Ministerraad besluit om notificatie te starten met een bandbreedte voor het totaal aantal vluchten (475.000-485.000 bewegingen).

30 augustus 2024	MIenW	CEO's Schiphol en KLM	Aparte telefonische gesprekken met Schiphol en KLM waarin besluit MR is toegelicht. Hierin is benadrukt door MIenW dat er snel afspraken moeten komen over monitoring en handhaving.
2-3 september 2024	MIenW	Vz. MRS en vz. BRS	Informeren over besluitvorming MR.
4 september 2024	MIenW	CEO's van alle NL luchtvaartmaatschappijen + Barin en LVNL	Minister licht besluit Ministerraad toe.
4 september 2024	MIenW		Aangepast maatregelenpakket bij een geluidsdoel van 17% genotificeerd bij de Europese Commissie. Maatregelenpakket bevat een bandbreedte van 475.000-485.000 bewegingen. Tweede Kamer per brief geïnformeerd.
9 september 2024	MIenW	MRS	Bezoek van MIenW aan de voltallige MRS in Hoofddorp om besluit van 4 september toe te lichten.
18 september 2024	Ambtelijk	MIenW, Schiphol	Bespreking effecten tariefdifferentiatie
26 september 2024	Ambtelijk	NLR/To70	Gebeurtenis: NLR geeft per mail aan dat het aanvullen van de NLD afgerond is
8 oktober 2024	Ambtelijk	KLM	Bespreking convenant
11 oktober 2024	Ambtelijk	NLR	Gebeurtenis: NLR vult het restant van de database aan
17 oktober 2024	MIenW	CEO AFKLM	Kennismaking waarin ook de internationale context Schiphol wordt besproken.
7 november 2024	Ambtelijk	To70	IenW ontvangt de resultaten om tot -17% reductie te komen.
8 november 2024	MIenW	IenW	MIenW wordt op de hoogte gebracht van rekenresultaten -17%.
11 november 2024	MIenW	IenW	Vervolgoverleg met MIenW over de rekenresultaten -17%.
14 november 2024	Ambtelijk	Schiphol	Bespreking resultaten berekeningen BA.
14 november 2024	MIenW	IenW, To70, NLR	Toelichting van de bureaus aan de SG en MIenW.
15 november 2024	MIenW	BWO	Vorbereiden besluitvorming MR adhv uitkomsten van de berekeningen.

18 november 2024	Ambtelijk	Schiphol	Overleg over aannames tariefdifferentiatie.
18 november 2024		Europese Commissie	Gebeurtenis: IenW ontvangt e-mail van ambtenaren van de Europese Commissie over de deadline voor het compleet maken van de notificatie. Hierin geeft EC ambtelijk aan risico te zien dat een getal buiten de bandbreedte moet gezien worden als een nieuwe notificatie incl. bijbehorende tijdsplanning. Deze mail is op 23 januari vertrouwelijk ter inzage met de Tweede Kamer gedeeld.
19 november 2024	MIenW	RFL	RFL over de definitieve berekeningen.
19 november 2024	Ambtelijk	IenW, KLM, Schiphol, LVNL, BARIN, TUI, To70, NLR	Toelichting van de bureaus NLR en To70 aan de sectorpartijen.
19 november 2024	MIenW en MEZ	CEO's Schiphol, KLM	Gesproken over de aannames en uitkomsten berekeningen bij 17%. - 15% variant is ook besproken. Afgesproken is dat wordt onderzocht welke aanvullende berekeningen nog kunnen worden uitgevoerd binnen de beschikbare tijd. Ook afgesproken dat er een expertreview op de aannames omtrent Tariefdifferentiatie wordt uitgevoerd.
20 november 2024	Ambtelijk	IenW, Schiphol, KLM, To70	Overleg waarin is gekeken welke aanvullende berekeningen mogelijk zijn binnen de gegeven tijd. In overleg bepaald dat alleen berekeningen naar 15% i.p.v. 17% niet tot verdere vertraging zou leiden.
20 november 2024	MIenW	Vz MRS, Vz BRS	Bespreking over de uitkomsten van de berekeningen.
21 november 2024	MIenW	MIenW, CEO Transavia	Kennismaking
22 november 2024	Ambtelijk	IenW, Schiphol	Bespreking aannames tariefdifferentiatie
22 november 2024	MIenW	Ministerraad	Mondelinge mededeling definitieve berekeningen.
27 november 2024		Europese Commissie	Gebeurtenis: IenW ontvangt mail van ambtenaren van de EC over

			notificatie en uitkomst berekeningen buiten de bandbreedte waarin de EC ambtelijk aangeeft dat een getal buiten de eerder genotificeerde bandbreedte waarschijnlijk als een nieuwe notificatie moet worden gezien. Deze e-mails zijn op 23 januari 2025 vertrouwelijk ter inzage aan de Tweede Kamer ter inzage gelegd.
28 november 2024	Ambtelijk	IenW, Schiphol, Beelining, Floris de Haan	Bespreking ihkv expert review aannames tariefdifferentiatie.
28 november 2024		To70	Gebeurtenis: mail van To70 met de resultaten bij 15% in reactie op verzoek van 25 november.
2 december 2024	MIenW	MIenW	Intern overleg met MIenW waarin wordt besloten voor de 15% variant te gaan.
2-3 december 2024	Ambtelijk	IenW, Beelining, Floris de Haan	Gebeurtenis: expert reviews tariefdifferentiatie worden opgeleverd.
3 december 2024	MIenW	RFL	Besluitvorming BA procedure, in aanloop naar besluitvorming op 6 december. Voorkeursoptie - 15% variant besproken.
4 december 2024	Ambtelijk	BRS	Bijpraat BRS over rekenresultaten.
4 december 2024	Ambtelijk	MRS	Bijpraat MRS over rekenresultaten.
6 december 2024	MIenW	Ministerraad	Besluitvorming BA procedure. Besluit voor - 15% variant wordt genomen.
6 december 2024	Ambtelijk	IenW, CEO's sectorpartijen, MRS en BRS	Informerende van partijen over de het besluit in de MR m.b.t. de notificatie.
6 december 2024	MIenW	Europese Commissie	Gebeurtenis: Aanvullende notificatie -15% gestuurd aan de EC.
19 december 2024	Ambtelijk	IenW, KLM	Bespreking convenant
9 januari 2025	Ambtelijk	IenW,KLM	Bespreking convenant
16 januari 2025	Ambtelijk	Schiphol	Bespreking over monitoring BA maatregelen
30 januari 2025	Ambtelijk	IenW,KLM	Bespreking convenant
6 februari 2025	Ambtelijk	IenW,KLM	Bespreking convenant
20 februari 2025	Ambtelijk	Schiphol	Bespreking over monitoring BA maatregelen
5 maart 2025	MIenW	Europese Commissie	Ontvangst besluit van de Europese Commissie over de gevolgde BA-procedure.

