

Directoraat-generaal Natuur
en Visserij

Aan de Staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

Auteur

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
11 mei 2026

Kenmerk
DGNV / 97215000

nota
TER BESLISSING

Kamerbrief energie-efficiëntieregeling visserij en
compensatiemaatregelen in verband met de crisis
in het Midden-Oosten

Kopie aan

Bijlage(n)

Parafenroute

[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

Aanleiding

Met deze Kamerbrief informeert u de Kamer over de voorgenomen maatregelen gericht op het weerbaar maken van de visserijsector tegen de hoge brandstofprijzen. Dit gaat om een energie-efficiëntieregeling voor de visserij- en schelpdiersector en de voorgenomen steunmaatregel onder het crisismechanisme onder het European Maritime, Fisheries and Aquaculture Fund (hierna: EMFAF) voor de gestegen bedrijfskosten.

Geadviseerd besluit

U kunt de brief waarin de Tweede Kamer geïnformeerd wordt over deze maatregelen ondertekenen.

Kernpunten

Energie-efficiëntieregeling

- In de Kamerbrief 'Weerbaarheid Acties Energieschok' (Kamerstuk 36933, nr. 1), heeft het kabinet toegezegd dat er € 25 mln. beschikbaar komt voor een energie-efficiëntieregeling voor de visserijsector.
- De energie-efficiëntieregeling is bedoeld om eigenaren van vissersvaartuigen te ondersteunen bij het doen van aanpassingen aan hun vaartuigen die moeten leiden tot brandstofbesparing.
- Onder meer de kottervisserij, waaronder vaartuigen in de garnalen- en platvisvisserij, maar ook de schelpdiervisserij zijn onderdeel van de doelgroep.
- Zoals in de Kamerbrief aangaande de Landbouw- en Visserijraad (Kamerstuk 21501-32, nr. 1763) is aangekondigd, zou het kabinet met een subsidie module voor de schelpdiersector in 2026 komen.
- Deze openstelling is onderdeel van een reeks energie-efficiëntie openstellingen voor de schelpdiersector; 2026 (€ 2 mln.), 2027 (€ 3.3 mln.) en 2028 (€ 4.7 mln.), gefinancierd met middelen vanuit het Regeerprogramma van het vorige kabinet.

Kenmerk
DGNV / 97215000

- Er is bewust gekozen voor drie openstellingen, in plaats van één grote openstelling op basis van de gesprekken met de sector.
- Omdat er in dit jaar al een openstelling van de energie-efficiëntieregeling voor de schelpdiersector op de planning stond, is besloten om deze regeling samen te voegen met de energie-efficiëntieregeling voor onder meer de kottervisserij.
- Hiertoe is besloten om de uitvoeringslasten van twee potentiële regelingen te beperken tot één. Ook betekent dit dat er sneller kan worden overgegaan tot openstelling van de module voor de kottervisserij.
- De energie-efficiëntieregeling zal naar verwachting eind september opengesteld worden.
- De regeling zal in opzet vergelijkbaar zijn met de energie-efficiëntieregeling die in 2023 is opengesteld (Kamerstuk 21501-32, nr. 1559).

Steunmaatregel voor gestegen bedrijfskosten

- Het kabinet heeft naast de middelen voor de energie-efficiëntieregeling voor de visserijsector ook generieke maatregelen getroffen om de weerbaarheid met betrekking tot de vraag naar energie te vergroten.
- Daarom is besloten om de periode tot aan de openstelling van de energie-efficiëntieregeling te overbruggen. Dit met een steunmaatregel voor gestegen bedrijfskosten, in lijn met de overbruggingsregeling voor de visserij uit 2023 (Kamerstuk 21501-32, nr. 1520).
- De compensatieregeling wordt gebaseerd op en gefinancierd met middelen uit het EMFAF.
- Het voorziene budget van de regeling betreft € 13,5 mln.
- De steun zal met terugwerkende kracht worden verleend (28 februari 2026 t/m eind september 2026).
- Er kan geen compensatie worden gegeven voor inkomensverlies door het stilliggen van vissersvaartuigen. Dit is op basis van de EMFAF-verordening uitgesloten.

Toelichting

- Met deze Kamerbrief wordt nadere invulling gegeven aan de maatregelen voor de visserij zoals aangekondigd in het noodpakket energie, mobiliteit en economie.
- Ook wordt er invulling gegeven aan de motie Flach (Kamerstuk 23432, nr. 713) door gebruik te maken van het EMFAF voor de compensatiemaatregelen.