Ministerie van Defensie

Aan	STASDEF
Van	PDGB
Afgestemd met	CDS, DCO, DJZ, HDFC
In afschrift aan	MINDEF

TER BESLISSING

Datum
12 mei 2026

Onze referentie
D2026-002287/MINDEF2026003073 9

Opgesteld door
[redacted]
Beleidsadv Materieel
DGB/DMLVD
T +31[redacted]
[redacted]@mindef.nl

Aantal bijlagen
1

Nota

A-brief 'Midlife Update Multi-Role Tanker Transport' (MLU MRTT)

Aanleiding

De Multi-Role Tanker Transport (MRTT)-vloot van twaalf toestellen is toe aan haar Midlife Update (MLU). De acht deelnemende landen van de Multinational MRTT Unit (MMU), waaronder Nederland, hebben gezamenlijk bepaald dat modernisering van de toestellen noodzakelijk is [redacted] Met bijgevoegde A-brief wordt de Kamer geïnformeerd over de behoeftestellingsfase van het project 'Midlife Update Multi-Role Tanker Transport' (MLU MRTT).

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de inhoud van de Kamerbrief en deze te verzenden naar de Tweede Kamer.

Kernpunten

- MRTT is een samenwerkingsverband van acht Europese landen (BEL, CZE, DEN, DEU, LUX, NLD, NOR, ZWE) die onder NAVO-vlag gezamenlijk een *pool* van tank- en transportvliegtuigen beheren.
- De MRTT-vliegtuigen worden ingezet voor lucht-tot-lucht tanken, het vervoer van passagiers en vracht, en medische evacuaties (*Medevac*).
- Met de MLU wordt de volledige MRTT-vloot voorzien van nieuwe systemen, waarmee de operationele inzetbaarheid tot na 2035 geborgd is.
- Aanleiding is onder meer dat verschillende deelsystemen op termijn niet langer onderhoudbaar zijn en dat benodigde onderdelen niet meer beschikbaar zullen zijn (*obsolescence*). Tegelijkertijd biedt de MLU de kans om aanvullende systemen te verbeteren of te integreren in de MRTT-toestellen en zo de inzetbaarheid te verhogen.
- De MLU wordt in opdracht gegeven door het *NATO Support and Procurement Agency* (NSPA), met betrokkenheid van NLD en de andere MMU-landen.
- De inschatting is dat vanaf [redacted] de eerste vliegtuigen worden gemodificeerd en dat het laatste toestel in [redacted] gereed is.
- In de A-brief geeft u aan voornemens te zijn dit project aan COMMIT te mandateren, omdat het totale investeringsvolume minder dan € 250 miljoen bedraagt.

Toelichting

Financiële overwegingen

Het budget valt binnen de bandbreedte van € 50 miljoen en € 250 miljoen en is taakstellend. Deze investering komt ten laste van het investeringsbudget van Defensie.

Juridische overwegingen

De MRTT-toestellen zijn niet in het beheer van NLD, maar vallen onder de internationaal opgezette MMU-organisatie. De afspraken tussen de MMU-landen zijn vastgelegd in een Memorandum of Understanding (MoU).

Communicatie
DCO voorziet in interne en externe communicatie.

Overwegingen Beleid/Overwegingen Uitvoering
Defensie draagt met dit project bij aan de modernisering van de MRTT-toestellen, zodat de toestellen toekomstbestendig zijn voor inzet binnen o.a. NAVO-missies.

Informatie die niet openbaar wordt gemaakt
- Persoonsgegevens van de steller en ondertekenaar worden gelakt vanwege bescherming van de persoonlijke levenssfeer.
- Informatie die de operationele belangen van Defensie schaadt, zoals de tijdslijn van de modernisering, is gelakt. Deze informatie wordt niet openbaar gemaakt.

DE PLAATSVERVANGEND DIRECTEUR-GENERAAL BELEID

[redacted]