



Aan

Minister

nota

Verzending Kamerbrief Stand van zaken Terschelling

TER BESLISSING

Datum

16 april 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/70473

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Beslistermijn

22-04-2026

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Tijdens het tweeminuten debat Wadden van afgelopen woensdag 8 april jl. heeft u de toezegging gedaan aan het lid De Hoop (GroenLinks-PvdA) om de Tweede Kamer vóór het meireces te informeren over de stand van zaken rondom Terschelling. Met deze nota wordt u gevraagd in te stemmen met het verzenden van de Kamerbrief (Bijlage 01). De inhoud van de kamerbrief is afgestemd met de gemeente Terschelling, provincie Fryslân en BZK.

Geadviseerd besluit

Instemmen met het verzenden van de Kamerbrief over de stand van zaken rondom Terschelling.

Kernpunten

In de Kamerbrief wordt ingegaan op:

- De urgentie over de kadeproblematiek. De Willem Barentszkade op Terschelling verkeert in een slechte staat. Er is sprake van één enkele ontsluitingsweg via de Willem Barentszkade voor logistiek (vracht), maatschappelijke functies (bereikbaarheid voor bewoners en hulpdiensten) en economische functies. Daarmee is de kade van essentieel belang voor de leefbaarheid en bereikbaarheid van het eiland.
- De onderzochte oplossingsrichtingen. Er zijn diverse oplossingen in beeld gebracht met verschillende levensduur (50-100 jaar) en waarvan de kosten variëren tussen ca. € 60- 75 mln.
- De uitkomsten van Bestuurlijk overleg van 7 april jl. Afgesproken is dat partijen de komende weken financiële arrangementen met verkennen.
- Het vervolgproces, incl uw bezoek aan Terschelling op 11 mei a.s. waar een bestuurlijk overleg met de regio over het kadeproblematiek onderdeel van het programma vormt.

Krachtenveld

Tijdens het commissiedebat Wadden van 12 feb jl. en tweeminuten debat Wadden van 8 april jl. hebben meerdere fracties hun zorgen uitgesproken over de kadeproblematiek op Terschelling en het belang dat er z.s.m. een oplossing komt.

De inhoud van de kamerbrief is afgestemd met de gemeente Terschelling, provincie Fryslân en BZK.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

NVT

Toelichting

NVT

Datum

16 april 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/70473

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Aan

Minister

Bijlage(n)

1