



TER BESLISSING

Datum

16 maart 2026

Onze referentie

IenW/BSK-2026/45119

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing
Beleid, Juridisch Kader en
Communicatie

Beslistermijn

27-03-2026

Bijlage(n)

3

Aan

Minister van IenW

nota

Beslisnota Kamerbrief voortgang tijdelijke tolheffing per
maart 2026

Aanleiding

Op 7 december 2024 is de A24/Blankenburgverbinding geopend. Deze nieuwe verbinding maakt het wegennet rondom Rotterdam robuuster en verbetert de doorstroming. Op de A24 wordt tol geheven. In de brief van uw ambtsvoorganger van 19 januari jl. is toegezegd dat u de Kamer in het eerste kwartaal van 2026 een voortgangsbrief stuurt, waarin nader wordt ingegaan op de ervaringen in het eerste jaar tolheffing. Met deze nota krijgt u de brief voorgelegd. Bij de brief is ook het rapport met de invoeringstoets over de tolheffing bijgevoegd.

Geadviseerd besluit

Ondertekenen van bijgevoegde Kamerbrief.

Kernpunten

- In de brief geeft u aan dat het tolsysteem technisch goed functioneert en zeer betrouwbaar is gebleken.
- Daarnaast presenteert u cijfers over het gebruik van de A24 sinds de opening. De A24 heeft geleid tot minder files in de regio Rotterdam. Het gebruik van de weg ligt vooralsnog wel lager dan vooraf verwacht.
- Verder informeert u de Kamer dat waar in de eerste helft van 2025 nog 80% van de ritten tijdig werd betaald, dat inmiddels ruim 91% is. Dat resulteert in een daling van het aantal verstuurde betalingsherinneringen en boetes.
- De brief gaat ook in op de kosten en opbrengsten van tolheffing. U geeft aan dat er voor 2025 een negatief exploitatieresultaat van €6,5 miljoen is gerealiseerd. Voor 2026 wordt een licht positief exploitatieresultaat verwacht. Er lopen analyses van kostenbesparende maatregelen met als doel de verhouding tussen kosten en opbrengsten te verbeteren. Ook gaan de kosten voor de A24 afnemen als de ViA15 opent, omdat de exploitatiekosten dan gedeeld kunnen worden¹.
- U presenteert ook de resultaten van de invoeringstoets, die is bijgevoegd bij de brief. De toets concludeert dat de uitvoering van de tolheffing op de A24 goed verloopt. Wel komt één knelpunt naar voren met betrekking tot de bewaartermijnen van gebruikersgegevens. Daarnaast komt een aantal verbeterpunten naar voren om het systeem klantvriendelijker te maken. In de brief wordt hier opvolging aan gegeven.

¹ De ViA15 opent naar verwachting eind 2031.

- Tot slot geeft u aan de Kamer naar verwachting begin volgend jaar opnieuw een voortgangsbrief te sturen.

Krachtenveld

- Op 19 januari jl. is een brief aan de Kamer gestuurd over de tolheffing op de A24. Dit naar aanleiding van een motie van de leden Flach (SGP) en Grinwis (CU).

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Politieke context

- Eind december 2025 en begin januari jl. zijn drie sets Kamervragen over de tolheffing beantwoord. De vragen kwamen van het lid Beckerman (SP), het lid Heutink (toen PVV, nu Groep Markuszower) en de leden Kathmann en De Hoop (GroenLinks-PvdA).
- De vragen van lid Beckerman (SP) gingen over de geraamde boete-inkomsten in de begroting, het in rekening brengen van €9 administratiekosten bij betalingsherinneringen en hulp bieden aan mensen die minder digitaal vaardig zijn.
- Het lid Heutink (toen PVV, nu Groep Markuszower) heeft aanvullende vragen gesteld. Deze gingen naast bovengenoemde onderwerpen ook in op de mogelijkheden om alsnog tolhuisjes/betaalautomaten te plaatsen.
- De leden Kathmann en De Hoop hebben vragen gesteld over voornamelijk boetes voor het niet-tijdig betalen van tol en de digitale toegankelijkheid van het tolsysteem.
- Ook is in december de motie Flach/Grinwis aangenomen die verzocht om opties in kaart te brengen om problemen met de tolheffing op te lossen. Op 19 januari jl. is hierover een Kamerbrief verstuurd, waarin staat dat de problematiek afneemt (steeds minder herinneringen en boetes), o.a. door uitgebreide communicatiemaatregelen die zijn genomen. Ook wordt er nog gekeken naar mogelijke optimalisaties van de verkeersborden over tol.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief voortgang tijdelijke tolheffing maart 2026	Brief waarmee de Kamer wordt geïnformeerd over de voortgang van de tolheffing.
03.	Rapport invoeringstoets TTH Blankenburgverbinding	Er is een invoeringstoets uitgevoerd naar hoe de tolheffing op de A24 in de praktijk uitpakt.
04.	Ter info: Kamerbrief uitvoering motie Flach/Grinwis	In deze brief is de voortgangsbrief die voorligt aangekondigd.

Datum

16 maart 2026

Onze referentie

IenW/BSK-2026/45119

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing
Beleid, Juridisch Kader en
Communicatie

Aan

Minister van IenW

Bijlage(n)

3