adecs
airinfra consultants

Milieueffectrapport LHB RTHA

Technische bijlage (invoerboek)

Milieueffectrapport LHB RTHA

Technische bijlage (invoerboek)

Colofon

Opdrachtgever	:	Rotterdam The Hague Airport
Bestemd voor	:	Rotterdam The Hague Airport
Auteur(s)	:	Adecs Airinfra Consultants
Controle door	:	Adecs Airinfra Consultants
Datum	:	29 september 2025
Ons kenmerk	:	ehrd240422rap
Versie	:	4.0
Opgesteld door	:	Adecs Airinfra Consultants BV
Adres	:	Castellum | Gebouw A | 2e etage Loire 196 | 2491 AM | Den Haag
Telefoon	:	+31 (0)85 00 711 00
E-mail	:	info@airinfra.eu
Website	:	www.airinfra.eu
KvK nummer	:	54629179

Zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of Adecs Airinfra Consultants BV is het niet toegestaan deze uitgave of delen ervan te vermenigvuldigen of op enige wijze openbaar te maken.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 1

1.1 Uitgangspunten verkeerssamenstelling 1
1.2 Opzet per alternatief 1
1.3 Overzicht van alle alternatieven 2

2 Overzicht per type verkeer met etmaalverdeling 4

2.1 Autonome Ontwikkeling 4
2.2 Voorkeursalternatief 4
2.3 Alternatief 2 5
2.4 Alternatief 3 6
2.5 Alternatief 4 6
2.6 Alternatief 5 7

3 Segmenten 8

3.1 Autonome ontwikkeling 8
3.2 Voorkeursalternatief 9
3.3 Alternatief 2 11
3.4 Alternatief 3 12
3.5 Alternatief 4 13
3.6 Alternatief 5 14

4 Verdeling over vliegtuigtypen 15

4.1 Autonome Ontwikkeling 15
4.2 Voorkeursalternatief 17
4.3 Alternatief 2: Commercieel verkeer 22
4.4 Alternatief 3: Commercieel verkeer 23
4.5 Alternatief 4: Commercieel verkeer 24
4.6 Alternatief 5: Commercieel verkeer 25
4.7 Alternatief 2-5: Overige segmenten 27

5 Verdeling over seizoenen 30

5.1 Autonome Ontwikkeling 30
5.2 Voorkeursalternatief 30
5.3 Alternatief 2: Commercieel verkeer 31
5.4 Alternatief 3: Commercieel verkeer 32
5.5 Alternatief 4: Commercieel verkeer 33
5.6 Alternatief 5: Commercieel verkeer 34
5.7 Alternatief 2-5: Overige segmenten 34

6 Verdeling starts en landingen 35

6.1 Autonome Ontwikkeling 35

6.2 Voorkeursalternatief 36
6.3 Alternatief 2-5 37

7 Etmaalverdeling 39

7.1 Autonome ontwikkeling 39
7.2 Voorkeursalternatief 48
7.3 Alternatief 2-5 59

8 Baanverdeling 64

8.1 Autonome Ontwikkeling 64
8.2 Voorkeursalternatief 69
8.3 Alternatief 2-5 74

9 Verdeling Flight Rules (VFR/IFR) 76

9.1 Autonome Ontwikkeling 76
9.2 Voorkeursalternatief 77
9.3 Alternatief 2-5 78

10 Verdeling over afstandsklasses 79

10.1 Autonome Ontwikkeling 79
10.2 Voorkeursalternatief 89
10.3 Alternatief 2-5 100

11 Routeverdeling 108

11.1 Autonome Ontwikkeling 108
11.2 Voorkeursalternatief 114
11.3 Autonome Ontwikkeling en Voorkeursalternatief (gemeenschappelijk) 121
11.4 Alternatief 2-5 125

12 Profielverdeling 133

12.1 Autonome Ontwikkeling 133
12.2 Voorkeursalternatief 139
12.3 Autonome Ontwikkeling en Voorkeursalternatief (gemeenschappelijk) 147
12.4 Alternatief 2-5 153

13 Verdeling van bestemmingen 163

13.1 Definitie van Adecs afstandsklasses 163
13.2 Autonome Ontwikkeling 163
13.3 Voorkeursalternatief 181
13.4 Autonome Ontwikkeling en Voorkeursalternatief (gemeenschappelijk) 199
13.5 Alternatief 2-5 213

14 Aanvullende gegevens vliegtuigtypen 241

15 Maandverdeling (luchtkwaliteit) 247

16 Weekdagverdeling (luchtkwaliteit) 248

17 Uurverdeling (luchtkwaliteit) 249

17.1 Autonome Ontwikkeling 249
17.2 Voorkeursalternatief 253
17.3 Alternatief 2-5 258

1 Inleiding

1.1 Uitgangspunten verkeerssamenstelling

In deze bijlage zijn de invoergegevens weergegeven van de berekeningen in de deelonderzoeken Geluid, Luchtkwaliteit en Externe Veiligheid voor de alternatieven van het MER. Deze invoergegevens zijn ook deels terug te vinden in de betreffende deelrapporten.

In het MER zijn de autonome ontwikkeling, het voorkeursalternatief, en alternatieven 2, 3, 4 en 5 uitgewerkt. Een beschrijving van deze alternatieven is gegeven in het hoofdrapport. De autonome ontwikkeling (AO) is de referentiesituatie in zichtjaar 2035. Het voorkeursalternatief is een combinatie van maatregelen die de positieve aspecten van alternatief 2 tot en met 5 beoogt te combineren. Alternatief 2 is het alternatief dat ontstaan is uit het 2-jarig participatietraject (EPP), waarbij er sprake is van ontwikkelruimte. Alternatief 3 is eveneens gebaseerd op het EPP, maar nu met beperkte ontwikkelruimte. Alternatief 4 is het EPP zonder ontwikkelruimte, en alternatief 5 geeft een mogelijk krimpscenario weer. In dit scenario wordt alternatief 4 als basis gebruikt. Vervolgens wordt het gehele Business Aviation segment geschrapt (4.760 bewegingen), samen met een gestationeerde lijnvlucht van het commercieel verkeer in de zomer (840 bewegingen). Dit komt uit op een reductie van 5.600 bewegingen ten opzichte van alternatief 4.

Het voorkeursalternatief is ook gebruikt om het startjaar in beeld te brengen. Voor het startjaar is aangehouden dat het luchthavenbesluit (door vertraging in de aanvraag) niet eerder dan gebruiksjaar (GJ) 2027 in werking kan treden (in plaats van GJ2025 zoals eerder voorzien).

1.2 Opzet per alternatief

Alle alternatieven betreffen een prognose die tot stand komt op basis van hoofdzakelijk GJ2019, met meerdere keuzes en verdeelstappen om te voldoen aan alle maatregelen zoals beschreven in het hoofdrapport van het MER. Dit is terug te zien in dit invoerboek vanaf hoofdstuk 3. Het verkeer wordt hier gedefinieerd aan de hand van segmenten, overeenkomend met de maatregelen per alternatief. In de hierop volgende hoofdstukken wordt telkens een verdeelstap toegepast op basis van een of meer voorgaande verdelingen. Door toepassing van deze verdeelsleutels worden de betreffende scenario's zo specifiek mogelijk afgestemd op de vereiste maatregelen. In het belang van beknoptheid en eenduidigheid wordt waar toepasselijk een verdeling die gelijk is voor alle alternatieven in een tabel samengevat.

1.3 Overzicht van alle alternatieven

Tabel 1 Aantal vliegtuig- en helikopterbewegingen per segment per alternatief voor het zichtjaar (2035). Voor het voorkeursalternatief (VA) is ook het startjaar (vanaf GJ2027) in kaart gebracht.

Type verkeer	Segment	AO	VA zichtjaar	VA startjaar	2	3	4	5
Groot verkeer	Business Aviation	4.761	4.761	4.761	4.761	4.761	4.761	0
	Commercieel	23.832	17.860	17.860	26.620	22.240	17.860	17.020
	Commercieel - Innovatieruimte	0	4.380	0	0	0	0	0
	Militair	290	290	290	133	133	133	133
	Overheid	78	78	78	78	78	78	78
	Spoedeisende hulpverlening	146	146	146	146	146	146	146
Subtotaal		**29.107**	**27.515**	**23.135**	**31.738**	**27.358**	**22.978**	**17.377**
Helikopter-verkeer	Business Aviation	100	100	100	100	100	100	100
	Militair	50	50	50	35	35	35	35
	Politietaken	428	428	428	428	428	428	428
	Spoedeisende hulpverlening	6.950	6.950	6.950	6.950	6.950	6.950	6.950
Subtotaal		**7.528**	**7.528**	**7.528**	**7.513**	**7.513**	**7.513**	**7.513**
Klein verkeer	Business Aviation	1.020	1.020	1.020	819	819	819	819
	General Aviation	27.980	27.980	27.980	30.181	30.181	30.181	30.181
	Militair	10	10	10	0	0	0	0
	Spoedeisende hulpverlening	16	16	16	16	16	16	16
Subtotaal		**29.026**	**29.026**	**29.026**	**31.016**	**31.016**	**31.016**	**31.016**
Totaal		**65.661**	**64.069**	**59.689**	**70.267**	**65.887**	**61.507**	**55.906**

Alternatief AO: Autonome ontwikkeling (Referentiesituatie)

Alternatief AO vertegenwoordigt de referentiesituatie. Dit is, zoals wettelijk bepaald, de autonome ontwikkeling die mogelijk is binnen de kaders van de vigerende Omzettingsregeling (grenswaarden geluid) en de maatwerkvoorschriften (grenswaarden stikstofemissie) richting het zichtjaar 2035. Het aantal luchtvaartuigbewegingen per verkeerssegment in de verkeerssamenstelling binnen de referentiesituatie is gebaseerd op gebruiksjaren (GJ2019, GJ2022, GJ2023). Ten opzichte van deze recente gebruiksjaren vindt een aantal autonome ontwikkelingen plaats:

- Een toename (circa 25%) in bewegingen voor spoedeisend helikopterverkeer (traumahelikopter) op basis van een door de dienst onderbouwde prognose.
- Een toename (circa 190 bewegingen) in bewegingen voor militair verkeer op basis van een door Defensie onderbouwde prognose.
- Een ontwikkeling in commerciële vliegtuigtypen waarbij het aandeel 140-150 zitters (circa 50%) wordt vervangen door 180-190 zitters, en vlootvernieuwing optreedt naar de nieuwste generatie 'hoofdstuk-14' vliegtuigen.
- De vlootvernieuwing voor commercieel vliegtuigverkeer in combinatie met standstill voor klein verkeer creëert ruimte binnen de vigerende grenswaarden geluid en stikstofemissie. Deze gebruiksruimte wordt ingevuld door extra commerciële vliegtuigbewegingen in de dag en avond (circa 5.970 bewegingen), waarbij is aangenomen dat ook het aantal vertraagde vluchten toeneemt.

Alternatief VA: Voorkeursalternatief
Alternatief VA vertegenwoordigt het voorkeursalternatief. Het voorkeursalternatief is, na uitgebreide analyse, ontstaan als mix van de maatregelen en interventies uit onderstaande alternatieven 2 tot en met 5. Uitgangspunten bij het voorkeursalternatief is een afname van geluidsbelasting voor omwonenden door minder nachtvluchten, beschermen van de randen van de dag en stimuleren van vlootvernieuwing. Binnen dit alternatief ontstaat een periode van nachtrust tussen 0:00 en 06:30, met uitzondering van spoedeisend verkeer, door geen nachtvluchten tussen 0:00 en 7:00 voor Business Aviation toe te staan (met uitzondering van 20 intercontinentale landingen per jaar), en beperking in vertragingsuitloop en positievluchten voor commercieel verkeer.

Het aantal bewegingen per verkeerssegment is gelijk aan de autonome ontwikkeling met uitzondering van commercieel vliegtuigverkeer. Het aantal commerciële vliegtuigbewegingen is in het startjaar gelijk aan de huidige situatie (17.860 bewegingen) en dit blijft tot minimaal 5 jaar na inwerkingtreding van het luchthavenbesluit. Daarna kan bij voldoende vlootvernieuwing innovatieruimte (4.380 bewegingen) beschikbaar komen, gelijk in aantal aan de beperkte ontwikkelruimte in alternatief 3. De prognose onderliggend aan dit MER gaat uit van een aandeel vlootvernieuwing van 38% in het startjaar en 90% in het zichtjaar. De innovatieruimte wordt voor maximaal de helft gebruikt door vliegtuigen die effectief volledig op Sustainable Aviation Fuel (SAF) vliegen, de andere helft is beschikbaar voor elektrisch of door waterstof aangedreven luchtvaart. Bij dit alternatief is de verwachting dat luchtvaartmaatschappijen grotere toestellen (220-240 zitters) gaan inzetten vergeleken met de autonome ontwikkeling om aan de vraag voor passagierscapaciteit te blijven voldoen.

Alternatief 2: Ontwikkeling
Alternatief 2 is gebaseerd op de uitkomsten van het 2-jarig participatietraject. De uitkomst van het participatietraject bestaat uit meerdere aspecten zoals het volume en type verkeer, spreiding over de dag en seizoenen, nachtregime en toekomstige ontwikkelingen. Alternatief 2 bevat, in tegenstelling tot het voorkeursalternatief, een aangescherpt nachtregime voor Business Aviation, waarbij nachtvluchten (deels) zijn toegestaan. Voor commercieel verkeer is boven de huidige situatie bij voldoende vlootvernieuwing een ontwikkelruimte beschikbaar (8.760 bewegingen) zonder voorwaarden op het vlak van duurzaamheid. Door deze volledige ontwikkelruimte wordt geen verschuiving naar grotere toestellen (220-240 zitters) verwacht. Alternatief 2 houdt rekening met een toename in klein verkeer van 2.000 bewegingen boven op de autonome ontwikkeling.

Alternatief 3: Beperkte Ontwikkeling
Uitganspunten gelijk aan alternatief 2, waarbij de ontwikkelruimte is gehalveerd (4.380 bewegingen) om het effect van een beperkte ontwikkelruimte in de prognose goed weer te geven. Door deze ontwikkelruimte blijft de prikkel voor vlootvernieuwing aanwezig. Wel is de verwachting dat luchtvaartmaatschappijen grotere toestellen (220-240 zitters) gaan inzetten om aan de vraag voor passagierscapaciteit te blijven voldoen.

Alternatief 4: Standstill
Uitgangspunten gelijk aan alternatief 2, waarbij geen ontwikkelruimte vrijkomt als gevolg van vlootvernieuwing. Doordat de directe prikkel tot vlootvernieuwing verdwijnt, wordt een lager aandeel stillere toestellen aangenomen. Daarnaast is de verwachting dat de luchtvaartmaatschappijen grotere vliegtuigen zullen gaan inzetten om daarmee aan de vraag voor passagierscapaciteit te blijven voldoen.

Alternatief 5: Krimp
Uitgangspunten gelijk aan alternatief 4, met circa 25% minder bewegingen groot verkeer door een krimp in het commerciële segment (840 bewegingen) en het vervallen Business Aviation segment. Een krimp van 840 bewegingen commercieel verkeer komt ongeveer overeen met een gestationeerd vliegtuig (in het zomerseizoen).

2 Overzicht per type verkeer met etmaalverdeling

2.1 Autonome Ontwikkeling

Tabel 2 Overzicht van verkeerstypen met etmaalverdeling voor het referentiescenario (autonome ontwikkeling).

Type verkeer	Segment	Etmaal	Dag	Avond	Nacht
Groot verkeer	Business Aviation	4.761	3.734	727	300
	Commercieel	23.832	18.308	4.933	590
	Militair	290	249	39	2
	Overheid	78	64	13	1
	Spoedeisende hulpverlening	146	94	21	32
Subtotaal		**29.107**	**22.449**	**5.733**	**926**
Helikopterverkeer	Business Aviation	100	90	10	0
	Militair	50	43	7	0
	Politietaken	428	313	115	0
	Spoedeisende hulpverlening	6.950	4.873	1.337	740
Subtotaal		**7.528**	**5.318**	**1.470**	**740**
Klein verkeer	Business Aviation	1.020	854	137	29
	General Aviation	27.980	26.673	1.307	0
	Militair	10	9	1	0
	Spoedeisende hulpverlening	16	10	2	3
Subtotaal		**29.026**	**27.547**	**1.447**	**33**
Totaal		**65.661**	**55.313**	**8.649**	**1.698**

2.2 Voorkeursalternatief

Tabel 3 Overzicht van verkeerstypen met etmaalverdeling voor het voorkeursalternatief (zichtjaar).

Type verkeer	Segment	Etmaal	Dag	Avond	Nacht
Groot verkeer	Business Aviation	4.761	3.842	841	78
	Commercieel	17.860	13.396	4.236	228
	Commercieel - Innovatieruimte	4.380	3.925	455	
	Militair	290	249	39	2
	Overheid	78	64	13	1
	Spoedeisende hulpverlening	146	94	21	32
Subtotaal		**27.515**	**21.569**	**5.605**	**341**
Helikopterverkeer	Business Aviation	100	90	10	0
	Militair	50	43	7	0
	Politietaken	428	313	115	0
	Spoedeisende hulpverlening	6.950	4.873	1.337	740
Subtotaal		**7.528**	**5.318**	**1.470**	**740**
Klein verkeer	Business Aviation	1.020	864	146	10
	General Aviation	27.980	26.673	1.307	0
	Militair	10	9	1	0
	Spoedeisende hulpverlening	16	10	2	3
Subtotaal		**29.026**	**27.556**	**1.456**	**14**
Totaal		**64.069**	**54.443**	**8.531**	**1.094**

Tabel 4 Overzicht van verkeerstypen met etmaalverdeling voor het voorkeursalternatief (startjaar).

Type verkeer	Segment	Etmaal	Dag	Avond	Nacht
Groot verkeer	Business Aviation	4.761	3.842	841	78
	Commercieel	17.860	13.396	4.236	228
	Militair	290	249	39	2
	Overheid	78	64	13	1
	Spoedeisende hulpverlening	146	94	21	32
Subtotaal		**23.135**	**17.644**	**5.150**	**341**
Helikopterverkeer	Business Aviation	100	90	10	0
	Militair	50	43	7	0
	Politietaken	428	313	115	0
	Spoedeisende hulpverlening	6.950	4.873	1.337	740
Subtotaal		**7.528**	**5.318**	**1.470**	**740**
Klein verkeer	Business Aviation	1.020	864	146	10
	General Aviation	27.980	26.673	1.307	0
	Militair	10	9	1	0
	Spoedeisende hulpverlening	16	10	2	3
Subtotaal		**29.026**	**27.556**	**1.456**	**14**
Totaal		**59.689**	**50.518**	**8.076**	**1.094**

2.3 Alternatief 2

Tabel 5 Overzicht van verkeerstypen met etmaalverdeling voor alternatief 2.

Type verkeer	Segment	Etmaal	Dag	Avond	Nacht
Groot verkeer	Business Aviation	4.761	3.805	723	233
	Commercieel	26.620	22.075	4.290	255
	Militair	133	100	23	10
	Overheid	78	64	13	1
	Spoedeisende hulpverlening	146	94	21	32
Subtotaal		**31.738**	**26.137**	**5.070**	**531**
Helikopterverkeer	Business Aviation	100	90	10	0
	Militair	35	30	5	0
	Politietaken	428	313	115	0
	Spoedeisende hulpverlening	6.950	4.873	1.337	740
Subtotaal		**7.513**	**5.305**	**1.468**	**740**
Klein verkeer	Business Aviation*	819	778	41	0
	General Aviation	30.181	28.664	1.517	0
	Militair	0	0	0	0
	Spoedeisende hulpverlening	16	10	2	3
Subtotaal		**31.016**	**29.451**	**1.561**	**3**
Totaal		**70.267**	**60.894**	**8.099**	**1.274**

* In deze tabel is bij de indeling van Klein verkeer het "Business Aviation" segment opgenomen, bestaande uit dezelfde vliegtuigtypen die in het voorkeursalternatief en de referentiesituatie (Autonome Ontwikkeling) binnen dit segment vallen, voor een eenduidige vergelijking tussen de overzichtstabellen. In het vervolg van de tabellen wordt klein Business Aviation verkeer voor alternatief 2 t/m 5 opgenomen in het General Aviation segment, omdat het oorspronkelijk zo is ingevoerd.

2.4 Alternatief 3

Tabel 6 Overzicht van verkeerstypen met etmaalverdeling voor alternatief 3.

Type verkeer	Segment	Etmaal	Dag	Avond	Nacht
Groot verkeer	Business Aviation	4.761	3.805	723	233
	Commercieel	22.240	17.695	4.290	255
	Militair	133	100	23	10
	Overheid	78	64	13	1
	Spoedeisende hulpverlening	146	94	21	32
Subtotaal		**27.358**	**21.757**	**5.070**	**531**
Helikopterverkeer	Business Aviation	100	90	10	0
	Militair	35	30	5	0
	Politietaken	428	313	115	0
	Spoedeisende hulpverlening	6.950	4.873	1.337	740
Subtotaal		**7.513**	**5.305**	**1.468**	**740**
Klein verkeer	Business Aviation*	819	778	41	0
	General Aviation	30.181	28.664	1.517	0
	Militair	0	0	0	0
	Spoedeisende hulpverlening	16	10	2	3
Subtotaal		**31.016**	**29.451**	**1.561**	**3**
Totaal		**65.887**	**56.514**	**8.099**	**1.274**

2.5 Alternatief 4

Tabel 7 Overzicht van verkeerstypen met etmaalverdeling voor alternatief 4.

Type verkeer	Segment	Etmaal	Dag	Avond	Nacht
Groot verkeer	Business Aviation	4.761	3.805	723	233
	Commercieel	17.860	13.144	4.461	255
	Militair	133	100	23	10
	Overheid	78	64	13	1
	Spoedeisende hulpverlening	146	94	21	32
Subtotaal		**22.978**	**17.207**	**5.241**	**531**
Helikopterverkeer	Business Aviation	100	90	10	0
	Militair	35	30	5	0
	Politietaken	428	313	115	0
	Spoedeisende hulpverlening	6.950	4.873	1.337	740
Subtotaal		**7.513**	**5.305**	**1.468**	**740**
Klein verkeer	Business Aviation*	819	778	41	0
	General Aviation	30.181	28.664	1.517	0
	Militair	0	0	0	0
	Spoedeisende hulpverlening	16	10	2	3
Subtotaal		**31.016**	**29.451**	**1.561**	**3**
Totaal		**61.507**	**51.963**	**8.269**	**1.274**

2.6 Alternatief 5

Tabel 8 Overzicht van verkeerstypen met etmaalverdeling voor alternatief 5.

Type verkeer	Segment	Etmaal	Dag	Avond	Nacht
Groot verkeer	Business Aviation	0	0	0	0
	Commercieel	17.020	12.409	4.356	255
	Militair	133	100	23	10
	Overheid	78	64	13	1
	Spoedeisende hulpverlening	146	94	21	32
Subtotaal		**17.377**	**12.666**	**4.413**	**298**
Helikopterverkeer	Business Aviation	100	90	10	0
	Militair	35	30	5	0
	Politietaken	428	313	115	0
	Spoedeisende hulpverlening	6.950	4.873	1.337	740
Subtotaal		**7.513**	**5.305**	**1.468**	**740**
Klein verkeer	Business Aviation*	819	778	41	0
	General Aviation	30.181	28.664	1.517	0
	Militair	0	0	0	0
	Spoedeisende hulpverlening	16	10	2	3
Subtotaal		**31.016**	**29.451**	**1.561**	**3**
Totaal		**55.906**	**47.423**	**7.442**	**1.041**

3 Segmenten

Ten behoeve van de correcte implementatie van de maatregelen per alternatief, is de invoer gesplitst in een aantal segmenten. Zo bestaat bijvoorbeeld het "General Aviation" onderdeel uit 8 segmenten. Deze vertegenwoordigen elk een specifieke maatregel vanuit de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Een soortgelijke aanpak geldt voor de andere verkeerstypen. Tussen alle alternatieven zijn verschillen, maar ook veel identieke verdelingen. De alternatieven verschillen met name in de verkeerstypen "Business Aviation" en "Commercial Aviation". Zie voor een overzicht van de verschillen tussen alternatieven ook hoofdstuk 2. De segmenten zoals hieronder gedefinieerd zijn in de overige tabellen gebruikt als uitgangspunt voor verdere uitsplitsing van de bewegingen.

3.1 Autonome ontwikkeling

Tabel 9 Verdeling over segmenten voor het referentiescenario (autonome ontwikkeling).

Type verkeer	Segment	Bewegingen	Omschrijving
Business Aviation	BA_G_0_prop	296	BA groot propellerverkeer
	BA_G_0_straal	4.465	BA groot straalverkeer
	BA_K	1.020	BA klein verkeer
Subtotaal		**5.781**	
Commercieel	CA_nieuw	21.449	CA nieuwe toestellen
	CA_oud	2.383	CA oude toestellen
Subtotaal		**23.832**	
General Aviation	GA_001	1.043	GA NRM geluidcategorie 001
	GA_002	766	GA NRM geluidcategorie 002
	GA_003	2.771	GA NRM geluidcategorie 003
	GA_004	2.800	GA NRM geluidcategorie 004
	GA_005	4.700	GA NRM geluidcategorie 005
	GA_006	6.500	GA NRM geluidcategorie 006
	GA_007	4.700	GA NRM geluidcategorie 007
	GA_008	4.700	GA NRM geluidcategorie 008
Subtotaal		**27.980**	
Militair	MIL_A	300	MIL vastvleugelig verkeer
	MIL_H	50	MIL helikopterverkeer
Subtotaal		**350**	
Overheid	REG_000	78	Overheidsvluchten
Subtotaal		**78**	
Maatschappelijk verkeer	MV_DA_prop	16	MV donorvluchten propellerverkeer
	MV_DA_straal	146	MV donorvluchten straalverkeer
	MV_PH	428	MV politiehelikopterverkeer
	MV_TH	6950	MV traumahelikopterverkeer
Subtotaal		**7540**	
Business Aviation: Helikopters	OV_H	100	Overig helikopters (BA)
Subtotaal		**100**	
Totaal		**65.661**	

3.2 Voorkeursalternatief

Tabel 10 Verdeling over segmenten voor het voorkeursalternatief (zichtjaar).

Type verkeer	Segment	Bewegingen	Omschrijving
Business Aviation	BA_G_0_prop	296	Restant BA propellerverkeer
	BA_G_0_straal	4.445	Restant BA straalverkeer
	BA_G_1	20	Intercontinentale landingen tussen 00:00 en 07:00
	BA_K	1.020	BA klein verkeer
Subtotaal		**5.781**	
Commercieel (inclusief innovatieruimte)	CA_000	11.584	Commercieel segment (restant)
	CA_001	3.024	Starts tussen 07-09:00 (100% nieuwe typen)
	CA_002	3.024	Landingen 21:00-23:00
	CA_003	48	Positievluchten
	CA_004	180	Max vertragingen in 2035
	CA_EL	2.190	Innovatieruimte SAF
	CA_SAF	2.190	Innovatieruimte Elektrisch
Subtotaal		**22.240**	
General Aviation	GA_001	1.043	GA NRM geluidcategorie 001
	GA_002	766	GA NRM geluidcategorie 002
	GA_003	2.771	GA NRM geluidcategorie 003
	GA_004	2.800	GA NRM geluidcategorie 004
	GA_005	4.700	GA NRM geluidcategorie 005
	GA_006	6.500	GA NRM geluidcategorie 006
	GA_007	4.700	GA NRM geluidcategorie 007
	GA_008	4.700	GA NRM geluidcategorie 008
Subtotaal		**27.980**	
Militair	MIL_A	300	MIL vastvleugelig verkeer
	MIL_H	50	MIL helikopterverkeer
Subtotaal		**350**	
Overheid	REG_000	78	Overheidsvluchten
Subtotaal		**78**	
Maatschappelijk verkeer	MV_DA_prop	16	MV donorvluchten propellerverkeer
	MV_DA_straal	146	MV donorvluchten straalverkeer
	MV_PH	428	MV politiehelikopterverkeer
	MV_TH	6950	MV traumahelikopterverkeer
Subtotaal		**7540**	
Business Aviation: Helikopters	OV_H	100	Overig helikopters (BA)
Subtotaal		**100**	
Totaal		**64.069**	

Tabel 11 Verdeling over segmenten voor het voorkeursalternatief (startjaar).

Type verkeer	Segment	Bewegingen	Omschrijving
Business Aviation	BA_G_0_prop	296	Restant BA propellerverkeer
	BA_G_0_straal	4.445	Restant BA straalverkeer
	BA_G_1	20	Intercontinentale landingen tussen 00:00 en 07:00
	BA_K	1.020	BA klein verkeer
Subtotaal		**5.781**	
Commercieel	CA_000	11.584	Commercieel segment (restant)
	CA_001	3.024	Starts tussen 07-09:00 (100% nieuwe typen)
	CA_002	3.024	Landingen 21:00-23:00
	CA_003	48	Positievluchten
	CA_004	180	Max vertragingen in 2035
Subtotaal		**17.860**	
General Aviation	GA_001	1.043	GA NRM geluidcategorie 001
	GA_002	766	GA NRM geluidcategorie 002
	GA_003	2.771	GA NRM geluidcategorie 003
	GA_004	2.800	GA NRM geluidcategorie 004
	GA_005	4.700	GA NRM geluidcategorie 005
	GA_006	6.500	GA NRM geluidcategorie 006
	GA_007	4.700	GA NRM geluidcategorie 007
	GA_008	4.700	GA NRM geluidcategorie 008
Subtotaal		**27.980**	
Militair	MIL_A	300	MIL vastvleugelig verkeer
	MIL_H	50	MIL helikopterverkeer
Subtotaal		**350**	
Overheid	REG_000	78	Overheidsvluchten
Subtotaal		**78**	
Maatschappelijk verkeer	MV_DA_prop	16	MV donorvluchten propellerverkeer
	MV_DA_straal	146	MV donorvluchten straalverkeer
	MV_PH	428	MV politiehelikopterverkeer
	MV_TH	6950	MV traumahelikopterverkeer
Subtotaal		**7540**	
Business Aviation: Helikopters	OV_H	100	Overig helikopters (BA)
Subtotaal		**100**	
Totaal		**59.689**	

3.3 Alternatief 2

Tabel 12 Verdeling over segmenten voor alternatief 2.

Type verkeer	Segment	Bewegingen	Omschrijving
Business Aviation	BA_001	23	GJ2019 - Alleen Landingen tussen 02-06 uur - Intercontinentaal
	BA_002	50	GJ2019 - Alleen Starts tussen 23-00 uur & 06-07 uur
	BA_003	160	GJ2019 - Alleen Landingen 23-02 & 06-07 - Overig
	BA_000_prop	296	Restant BA: Propellervliegtuigen
	BA_000_straal	4.232	Restant BA: Straalvliegtuigen
Subtotaal		**4.761**	
Commercial Aviation	CA_000_n	10.401	Restant CA (Vlootvernieuwing)
	CA_000_o	1.156	Restant CA (Oude toestellen)
	CA_001_n	2.722	Starts tussen 07-08:30 (Vlootvernieuwing)
	CA_001_o	302	Starts tussen 07-08:30 (Oude toestellen)
	CA_002_n	2.722	Landingen 21:00-23:00 (Vlootvernieuwing)
	CA_002_o	302	Landingen 21:00-23:00 (Oude toestellen)
	CA_003_n	68	positievluchten (Vlootvernieuwing)
	CA_003_o	8	positievluchten (Oude toestellen)
	CA_004_n	162	max vertragingen in 2035 (Vlootvernieuwing)
	CA_004_o	18	max vertragingen in 2035 (Oude toestellen)
	CA_ontw	8.760	Ontwikkelruimte
Subtotaal		**26.620**	
General Aviation	GA_001	1.500	Geluidcategorie 001
	GA_002	1.000	Geluidcategorie 002
	GA_003	3.500	Geluidcategorie 003
	GA_004	3.000	Geluidcategorie 004
	GA_005	5.000	Geluidcategorie 005
	GA_006	7.000	Geluidcategorie 006
	GA_007	5.000	Geluidcategorie 007
	GA_008	5.000	Geluidcategorie 008
Subtotaal		**31.000**	
Militair verkeer	MIL_A	133	MIL vastvleugelig verkeer
	MIL_H	35	MIL helikopterverkeer
Subtotaal		**168**	
Maatschappelijk verkeer	MV_DA_prop	16	Donorvluchten (Propellervliegtuigen)
	MV_DA_straal	146	Donorvluchten (Straalvliegtuigen)
	MV_PH	428	Politievluchten (Helikopter)
	MV_TH	6.950	Traumavluchten (Helikopter)
Subtotaal		**7.540**	
Business Aviation: Helikopters	OV_H	100	Overig helikopters (BA)
Subtotaal		**100**	
Regering	REG_000	78	Overheidsverkeer
Subtotaal		**78**	
Totaal		**70.267**	

3.4 Alternatief 3

Tabel 13 Verdeling over segmenten voor alternatief 3.

Type verkeer	Segment	Bewegingen	Omschrijving
Business Aviation	BA_001	23	GJ2019 - Alleen Landingen tussen 02-06 uur - Intercontinentaal
	BA_002	50	GJ2019 - Alleen Starts tussen 23-00 uur & 06-07 uur
	BA_003	160	GJ2019 - Alleen Landingen 23-02 & 06-07 - Overig
	BA_000_prop	296	Restant BA: Propellervliegtuigen
	BA_000_straal	4.232	Restant BA: Straalvliegtuigen
Subtotaal		**4.761**	
Commercial Aviation	CA_000_n	10.401	Restant CA (Vlootvernieuwing)
	CA_000_o	1.156	Restant CA (Oude toestellen)
	CA_001_n	2.722	Starts tussen 07-08:30 (Vlootvernieuwing)
	CA_001_o	302	Starts tussen 07-08:30 (Oude toestellen)
	CA_002_n	2.722	Landingen 21:00-23:00 (Vlootvernieuwing)
	CA_002_o	302	Landingen 21:00-23:00 (Oude toestellen)
	CA_003_n	68	positievluchten (Vlootvernieuwing)
	CA_003_o	8	positievluchten (Oude toestellen)
	CA_004_n	162	max vertragingen in 2035 (Vlootvernieuwing)
	CA_004_o	18	max vertragingen in 2035 (Oude toestellen)
	CA_ontw	4.380	Ontwikkelruimte
Subtotaal		**22.240**	
General Aviation	GA_001	1.500	Geluidcategorie 001
	GA_002	1.000	Geluidcategorie 002
	GA_003	3.500	Geluidcategorie 003
	GA_004	3.000	Geluidcategorie 004
	GA_005	5.000	Geluidcategorie 005
	GA_006	7.000	Geluidcategorie 006
	GA_007	5.000	Geluidcategorie 007
	GA_008	5.000	Geluidcategorie 008
Subtotaal		**31.000**	
Militair verkeer	MIL_A	133	MIL vastvleugelig verkeer
	MIL_H	35	MIL helikopterverkeer
Subtotaal		**168**	
Maatschappelijk verkeer	MV_DA_prop	16	Donorvluchten (Propellervliegtuigen)
	MV_DA_straal	146	Donorvluchten (Straalvliegtuigen)
	MV_PH	428	Politievluchten (Helikopter)
	MV_TH	6.950	Traumavluchten (Helikopter)
Subtotaal		**7.540**	
Business Aviation: Helikopters	OV_H	100	Overig helikopters (BA)
Subtotaal		**100**	
Regering	REG_000	78	Overheidsverkeer
Subtotaal		**78**	
Totaal		**65.887**	

3.5 Alternatief 4

Tabel 14 Verdeling over segmenten voor alternatief 4.

Type verkeer	Segment	Bewegingen	Omschrijving
Business Aviation	BA_001	23	GJ2019 - Alleen Landingen tussen 02-06 uur - Intercontinentaal
	BA_002	50	GJ2019 - Alleen Starts tussen 23-00 uur & 06-07 uur
	BA_003	160	GJ2019 - Alleen Landingen 23-02 & 06-07 - Overig
	BA_000_prop	296	Restant BA: Propellervliegtuigen
	BA_000_straal	4.232	Restant BA: Straalvliegtuigen
Subtotaal		**4.761**	
Commercial Aviation	CA_000_n	6.934	Restant CA (Vlootvernieuwing)
	CA_000_o	4.623	Restant CA (Oude toestellen)
	CA_001_n	1.814	Starts tussen 07-08:30 (Vlootvernieuwing)
	CA_001_o	1.210	Starts tussen 07-08:30 (Oude toestellen)
	CA_002_n	1.814	Landingen 21:00-23:00 (Vlootvernieuwing)
	CA_002_o	1.210	Landingen 21:00-23:00 (Oude toestellen)
	CA_003_n	45	positievluchten (Vlootvernieuwing)
	CA_003_o	30	positievluchten (Oude toestellen)
	CA_004_n	108	max vertragingen in 2035 (Vlootvernieuwing)
	CA_004_o	72	max vertragingen in 2035 (Oude toestellen)
	CA_ontw	0	Ontwikkelruimte
Subtotaal		**17.860**	
General Aviation	GA_001	1.500	Geluidcategorie 001
	GA_002	1.000	Geluidcategorie 002
	GA_003	3.500	Geluidcategorie 003
	GA_004	3.000	Geluidcategorie 004
	GA_005	5.000	Geluidcategorie 005
	GA_006	7.000	Geluidcategorie 006
	GA_007	5.000	Geluidcategorie 007
	GA_008	5.000	Geluidcategorie 008
Subtotaal		**31.000**	
Militair verkeer	MIL_A	133	MIL vastvleugelig verkeer
	MIL_H	35	MIL helikopterverkeer
Subtotaal		**168**	
Maatschappelijk verkeer	MV_DA_prop	16	Donorvluchten (Propellervliegtuigen)
	MV_DA_straal	146	Donorvluchten (Straalvliegtuigen)
	MV_PH	428	Politievluchten (Helikopter)
	MV_TH	6.950	Traumavluchten (Helikopter)
Subtotaal		**7.540**	
Business Aviation: Helikopters	OV_H	100	Overig helikopters (BA)
Subtotaal		**100**	
Regering	REG_000	78	Overheidsverkeer
Subtotaal		**78**	
Totaal		**61.507**	

3.6 Alternatief 5

Tabel 15 Verdeling over segmenten voor alternatief 5.

Type verkeer	Segment	Bewegingen	Omschrijving
Business Aviation	BA_001	0	GJ2019 - Alleen Landingen tussen 02-06 uur - Intercontinentaal
	BA_002	0	GJ2019 - Alleen Starts tussen 23-00 uur & 06-07 uur
	BA_003	0	GJ2019 - Alleen Landingen 23-02 & 06-07 - Overig
	BA_000_prop	0	Restant BA: Propellervliegtuigen
	BA_000_straal	0	Restant BA: Straalvliegtuigen
Subtotaal		**0**	
Commercial Aviation	CA_000_n	6.430	Restant CA (Vlootvernieuwing)
	CA_000_o	4.287	Restant CA (Oude toestellen)
	CA_001_n	1.814	Starts tussen 07-08:30 (Vlootvernieuwing)
	CA_001_o	1.210	Starts tussen 07-08:30 (Oude toestellen)
	CA_002_n	1.814	Landingen 21:00-23:00 (Vlootvernieuwing)
	CA_002_o	1.210	Landingen 21:00-23:00 (Oude toestellen)
	CA_003_n	45	positievluchten (Vlootvernieuwing)
	CA_003_o	30	positievluchten (Oude toestellen)
	CA_004_n	108	max vertragingen in 2035 (Vlootvernieuwing)
	CA_004_o	72	max vertragingen in 2035 (Oude toestellen)
	CA_ontw	0	Ontwikkelruimte
Subtotaal		**17.020**	
General Aviation	GA_001	1.500	Geluidcategorie 001
	GA_002	1.000	Geluidcategorie 002
	GA_003	3.500	Geluidcategorie 003
	GA_004	3.000	Geluidcategorie 004
	GA_005	5.000	Geluidcategorie 005
	GA_006	7.000	Geluidcategorie 006
	GA_007	5.000	Geluidcategorie 007
	GA_008	5.000	Geluidcategorie 008
Subtotaal		**31.000**	
Militair verkeer	MIL_A	133	MIL vastvleugelig verkeer
	MIL_H	35	MIL helikopterverkeer
Subtotaal		**168**	
Maatschappelijk verkeer	MV_DA_prop	16	Donorvluchten (Propellervliegtuigen)
	MV_DA_straal	146	Donorvluchten (Straalvliegtuigen)
	MV_PH	428	Politievluchten (Helikopter)
	MV_TH	6.950	Traumavluchten (Helikopter)
Subtotaal		**7.540**	
Business Aviation: Helikopters	OV_H	100	Overig helikopters (BA)
Subtotaal		**100**	
Regering	REG_000	78	Overheidsverkeer
Subtotaal		**78**	
Totaal		**55.906**	

4 Verdeling over vliegtuigtypen

4.1 Autonome Ontwikkeling

Tabel 16 Verdeling over vliegtuigtypen van het referentiescenario (autonome ontwikkeling).

Type verkeer	Vliegtuigtype (ICAO)	Bewegingen
Business Aviation	BE20	150
	BE30	146
	BE9L	12
	C25A	251
	C25B	60
	C25C	59
	C510	403
	C525	424
	C550	164
	C56X	623
	C680	123
	C68A	122
	CL35	161
	CL60	89
	E35L	132
	E55P	188
	F2TH	284
	F900	106
	FA7X	575
	FA8X	113
	GLEX	119
	GLF4	84
	GLF5	83
	GLF6	73
	H25B	98
	LJ45	72
	LJ75	59
	PA46	357
	PC12	496
	TBM7	15
	TBM8	140
Totaal Business Aviation		**5.781**
Commercieel	A20N	15.451
	A21N	353
	A321	20
	AT75	58
	AT76	520
	B38M	1.435
	B738	1.876

	B739	20
	E190	410
	E295	3.689
Totaal Commercieel		**23.832**
General Aviation	A210	2.193
	AC11	56
	C152	1.343
	C172	4.396
	C208	618
	C210	70
	CRUZ	940
	DA40	1.766
	DA42	304
	DR40	4.779
	DV20	1.298
	M20P	141
	P06T	2.686
	P28A	2.762
	P28B	451
	R200	677
	SIRA	940
	SR20	538
	SR22	237
	TB20	437
	TOBA	766
	TWEN	584
Totaal General Aviation		**27.980**
Militair	A20N	10
	A321	130
	B738	10
	GL5T	10
	GLF6	130
	TBM8	10
	AS32	10
	NH90	40
Totaal Militair		**350**
Overheid	A319	12
	B462	6
	B737	41
	B763	6
	GLF5	6
	GLF6	7
Totaal Overheid		**78**
Maatschappelijk verkeer	ASTR	11

	C25A	15
	C425	9
	C550	18
	C560	10
	C650	7
	LJ35	34
	LJ45	50
	PAY3	7
	A139	8
	EC35	420
	E35X	6.950
Totaal Maatschappelijk verkeer		**7.540**
Business Aviation: Helikopters	EC35	100
Totaal Overig helikopterverkeer		**100**
Eindtotaal		**65.661**

4.2 Voorkeursalternatief

Tabel 17 Verdeling over vliegtuigtypen van het voorkeursalternatief (zichtjaar).

Type verkeer	Vliegtuigtype (ICAO)	Bewegingen
Business Aviation	BE20	150
	BE30	146
	BE9L	12
	C25A	251
	C25B	60
	C25C	59
	C510	403
	C525	424
	C550	164
	C56X	623
	C680	123
	C68A	122
	CL35	161
	CL60	89
	E35L	132
	E55P	188
	F2TH	284
	F900	106
	FA7X	575
	FA8X	113
	GLEX	119
	GLF4	84
	GLF5	83
	GLF6	73

	H25B	98
	LJ45	72
	LJ75	59
	PA46	357
	PC12	496
	TBM7	15
	TBM8	140
Totaal Business Aviation		**5.781**
Commercieel (inclusief innovatieruimte)	A20N	11.422
	A21N	2.740
	A321	134
	AT76	1.095
	B38M	888
	B738	1.161
	B739	134
	DH8D	1.095
	E190	357
	E295	3.215
Totaal Commercieel		**22.240**
General Aviation	A210	2.193
	AC11	56
	C152	1.343
	C172	4.396
	C208	618
	C210	70
	CRUZ	940
	DA40	1.766
	DA42	304
	DR40	4.779
	DV20	1.298
	M20P	141
	P06T	2.686
	P28A	2.762
	P28B	451
	R200	677
	SIRA	940
	SR20	538
	SR22	237
	TB20	437
	TOBA	766
	TWEN	584
Totaal General Aviation		**27.980**
Militair	A20N	10
	A321	130

	B738	10
	GL5T	10
	GLF6	130
	TBM8	10
	AS32	10
	NH90	40
Totaal Militair		**350**
Overheid	A319	12
	B462	6
	B737	41
	B763	6
	GLF5	6
	GLF6	7
Totaal Overheid		**78**
Maatschappelijk verkeer	ASTR	11
	C25A	15
	C425	9
	C550	18
	C560	10
	C650	7
	LJ35	34
	LJ45	50
	PAY3	7
	A139	8
	EC35	420
	E35X	6.950
Totaal Maatschappelijk verkeer		**7.540**
Business Aviation: Helikopters	EC35	100
Totaal Overig helikopterverkeer		**100**
Eindtotaal		**64.069**

Tabel 18 Verdeling over vliegtuigtypen van het voorkeursalternatief (startjaar).

Type verkeer	Vliegtuigtype (ICAO)	Bewegingen
Business Aviation	BE20	150
	BE30	146
	BE9L	12
	C25A	251
	C25B	60
	C25C	59
	C510	403
	C525	424
	C550	164

	C56X	623
	C680	123
	C68A	122
	CL35	161
	CL60	89
	E35L	132
	E55P	188
	F2TH	284
	F900	106
	FA7X	575
	FA8X	113
	GLEX	119
	GLF4	84
	GLF5	83
	GLF6	73
	H25B	98
	LJ45	72
	LJ75	59
	PA46	357
	PC12	496
	TBM7	15
	TBM8	140
Totaal Business Aviation		**5.781**
Commercieel	A20N	5.103
	A21N	756
	A321	42
	B38M	888
	B738	8.837
	B739	42
	E190	2.185
	E295	7
Totaal Commercieel		**17.860**
General Aviation	A210	2.193
	AC11	56
	C152	1.343
	C172	4.396
	C208	618
	C210	70
	CRUZ	940
	DA40	1.766
	DA42	304
	DR40	4.779
	DV20	1.298
	M20P	141

	P06T	2.686
	P28A	2.762
	P28B	451
	R200	677
	SIRA	940
	SR20	538
	SR22	237
	TB20	437
	TOBA	766
	TWEN	584
Totaal General Aviation		**27.980**
Militair	A20N	10
	A321	130
	B738	10
	GL5T	10
	GLF6	130
	TBM8	10
	AS32	10
	NH90	40
Totaal Militair		**350**
Overheid	A319	12
	B462	6
	B737	41
	B763	6
	GLF5	6
	GLF6	7
Totaal Overheid		**78**
Maatschappelijk verkeer	ASTR	11
	C25A	15
	C425	9
	C550	18
	C560	10
	C650	7
	LJ35	34
	LJ45	50
	PAY3	7
	A139	8
	EC35	420
	E35X	6.950
Totaal Maatschappelijk verkeer		**7.540**
Business Aviation: Helikopters	EC35	100
Totaal Overig helikopterverkeer		**100**
Eindtotaal		**59.689**

4.3 Alternatief 2: Commercieel verkeer

Tabel 19 Verdeling over vliegtuigtypen van Alternatief 2 voor Commercieel verkeer.

Type verkeer	Segment	ICAO type	Verdeling
Commercial Aviation	CA_000_n	A20N	72%
		A21N	0%
		B38M	7%
		E295	21%
	CA_000_o	A321	0%
		B738	60%
		B739	0%
		E190	40%
	CA_001_n	A20N	85%
		A21N	0%
		B38M	4%
		E295	10%
	CA_001_o	A321	0%
		B738	74%
		B739	0%
		E190	26%
	CA_002_n	A20N	84%
		A21N	0%
		B38M	3%
		E295	13%
	CA_002_o	A321	0%
		B738	66%
		B739	0%
		E190	34%
	CA_003_n	A20N	100%
		A21N	0%
		B38M	0%
		E295	0%
	CA_003_o	A321	0%
		B738	100%
		B739	0%
		E190	0%
	CA_004_n	A20N	93%
		A21N	0%
		B38M	6%
		E295	2%
	CA_004_o	A321	0%
		B738	96%
		B739	0%
		E190	4%
	CA_ontw	A20N	82%
		A21N	5%

	B38M	8%
	E295	5%

4.4 Alternatief 3: Commercieel verkeer

Tabel 20 Verdeling over vliegtuigtypen van Alternatief 3 voor Commercieel verkeer.

Type verkeer	Segment	ICAO type	Verdeling
Commercial Aviation	CA_000_n	A20N	58%
		A21N	15%
		B38M	6%
		E295	21%
	CA_000_o	A321	6%
		B738	49%
		B739	6%
		E190	40%
	CA_001_n	A20N	69%
		A21N	17%
		B38M	4%
		E295	10%
	CA_001_o	A321	7%
		B738	60%
		B739	7%
		E190	26%
	CA_002_n	A20N	68%
		A21N	16%
		B38M	2%
		E295	13%
	CA_002_o	A321	6%
		B738	54%
		B739	6%
		E190	34%
	CA_003_n	A20N	81%
		A21N	19%
		B38M	0%
		E295	0%
	CA_003_o	A321	9%
		B738	81%
		B739	9%
		E190	0%
	CA_004_n	A20N	75%
		A21N	18%
		B38M	5%
		E295	2%
	CA_004_o	A321	9%
		B738	78%
		B739	9%
		E190	4%

	CA_ontw	A20N	60%
		A21N	15%
		B38M	5%
		E295	20%

4.5 Alternatief 4: Commercieel verkeer

Tabel 21 Verdeling over vliegtuigtypen van Alternatief 4 voor Commercieel verkeer.

Type verkeer	Segment	ICAO type	Verdeling
Commercial Aviation	CA_000_n	A20N	45%
		A21N	30%
		B38M	4%
		E295	21%
	CA_000_o	A321	11%
		B738	38%
		B739	11%
		E190	40%
	CA_001_n	A20N	53%
		A21N	34%
		B38M	3%
		E295	10%
	CA_001_o	A321	14%
		B738	46%
		B739	14%
		E190	26%
	CA_002_n	A20N	53%
		A21N	33%
		B38M	2%
		E295	13%
	CA_002_o	A321	12%
		B738	41%
		B739	12%
		E190	34%
	CA_003_n	A20N	63%
		A21N	38%
		B38M	0%
		E295	0%
	CA_003_o	A321	19%
		B738	63%
		B739	19%
		E190	0%
	CA_004_n	A20N	58%
		A21N	37%
		B38M	4%
		E295	2%
	CA_004_o	A321	18%
		B738	60%

		B739	18%
		E190	4%
	CA_ontw	A20N	0%
		A21N	0%
		B38M	0%
		E295	0%

4.6 Alternatief 5: Commercieel verkeer

Tabel 22 Verdeling over vliegtuigtypen van Alternatief 5 voor Commercieel verkeer.

Type verkeer	Segment	ICAO type	Verdeling
Commercial Aviation	CA_000_n	A20N	45%
		A21N	30%
		B38M	4%
		E295	21%
	CA_000_o	A321	11%
		B738	38%
		B739	11%
		E190	40%
	CA_001_n	A20N	53%
		A21N	34%
		B38M	3%
		E295	10%
	CA_001_o	A321	14%
		B738	46%
		B739	14%
		E190	26%
	CA_002_n	A20N	53%
		A21N	33%
		B38M	2%
		E295	13%
	CA_002_o	A321	12%
		B738	41%
		B739	12%
		E190	34%
	CA_003_n	A20N	63%
		A21N	38%
		B38M	0%
		E295	0%
	CA_003_o	A321	19%
		B738	63%
		B739	19%
		E190	0%
	CA_004_n	A20N	58%
		A21N	37%
		B38M	4%
		E295	2%

	CA_004_o	A321	18%
		B738	60%
		B739	18%
		E190	4%
	CA_ontw	A20N	0%
		A21N	0%
		B38M	0%
		E295	0%

4.7 Alternatief 2-5: Overige segmenten

Tabel 23 Verdeling over vliegtuigtypen van Alternatief 2 t/m 5 voor overige segmenten.

Type verkeer	Segment	ICAO type	Verdeling
Business Aviation	BA_000_prop	BE20	50%
		BE30	50%
	BA_000_straal	C25A	6%
		C25B	1%
		C25C	1%
		C510	9%
		C525	10%
		C550	4%
		C56X	14%
		C680	3%
		C68A	3%
		CL35	4%
		CL60	2%
		E35L	3%
		E55P	4%
		F2TH	6%
		F900	2%
		FA7X	12%
		FA8X	2%
		GLEX	3%
		GLF4	2%
		GLF5	2%
		GLF6	2%
		H25B	2%
		LJ45	2%
		LJ75	1%
	BA_001	FA7X	24%
		FA8X	24%
		GLEX	18%
		GLF5	18%
		GLF6	18%
	BA_002	C510	19%
		C525	9%
		C56X	22%
		F2TH	9%
		FA7X	41%
	BA_003	C510	20%
		C525	14%
		C56X	13%
		F2TH	14%
		FA7X	38%
General Aviation	GA_001	M20P	6%
		P180	18%

		SR20	42%
		SR22	19%
		TB20	15%
	GA_002	C210	8%
		DA42	15%
		M20P	8%
		P28B	55%
		TBM8	14%
	GA_003	C172	9%
		C208	21%
		P28A	30%
		PC12	12%
		TB20	8%
		TWEN	20%
	GA_004	C172	86%
		P28A	8%
		TOBA	6%
	GA_005	DA40	38%
		P28A	35%
		R200	14%
		TOBA	13%
	GA_006	C172	26%
		DR40	74%
	GA_007	C152	29%
		DV20	14%
		P06T	57%
	GA_008	A210	47%
		CRUZ	20%
		DV20	13%
		SIRA	20%
Militair verkeer	MIL_A	GLF6	100%
	MIL_H	A109	36%
		NH90	64%
Maatschappelijk verkeer	MV_DA_prop	C425	59%
		PAY3	41%
	MV_DA_straal	ASTR	8%
		C25A	11%
		C550	12%
		C560	7%
		C650	5%
		LJ35	23%
		LJ45	35%
	MV_PH	A139	2%
		EC35	98%
	MV_TH	E35X	100%
Business Aviation: Helikopters	OV_H	EC35	100%

Regering	REG_000	A319	15%
		B462	8%
		B737	53%
		B763	8%
		GLF5	8%
		GLF6	9%

5 Verdeling over seizoenen

5.1 Autonome Ontwikkeling

Tabel 24 Seizoenverdeling van het referentiescenario (autonome ontwikkeling).

Type verkeer	Seizoen	Verdeling
Business Aviation	Winter	38%
	Zomer	62%
Commercial Aviation	Winter	29%
	Zomer	71%
General Aviation	Winter	35%
	Zomer	65%
Militair verkeer	Winter	36%
	Zomer	64%
Maatschappelijk verkeer	Winter	42%
	Zomer	58%
Business Aviation: Helikopters	Winter	42%
	Zomer	58%
Regering	Winter	50%
	Zomer	50%

5.2 Voorkeursalternatief

Tabel 25 Seizoenverdeling van het Voorkeursalternatief voor Commercieel verkeer (zichtjaar en startjaar).

Type verkeer	Segment	Seizoen	Verdeling
Commercieel	CA_000	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_001	Winter	31%
		Zomer	69%
	CA_002	Winter	31%
		Zomer	69%
	CA_003	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_004	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_SAF	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_EL	Winter	29%
		Zomer	71%

Tabel 26 Seizoenverdeling van het Voorkeursalternatief voor overige segmenten.

Type verkeer	Seizoen	Verdeling
Business Aviation	Winter	38%
	Zomer	62%
General Aviation	Winter	35%
	Zomer	65%
Militair verkeer	Winter	36%
	Zomer	64%
Maatschappelijk verkeer	Winter	42%
	Zomer	58%
Business Aviation: Helikopters	Winter	42%
	Zomer	58%
Regering	Winter	50%
	Zomer	50%

5.3 Alternatief 2: Commercieel verkeer

Tabel 27 Seizoenverdeling van Alternatief 2 voor Commercieel verkeer.

Type verkeer	Segment	Seizoen	Verdeling
Commercial Aviation	CA_000_n	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_000_o	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_001_n	Winter	31%
		Zomer	69%
	CA_001_o	Winter	31%
		Zomer	69%
	CA_002_n	Winter	31%
		Zomer	69%
	CA_002_o	Winter	31%
		Zomer	69%
	CA_003_n	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_003_o	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_004_n	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_004_o	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_ontw	Winter	29%
		Zomer	71%

5.4 Alternatief 3: Commercieel verkeer

Tabel 28 Seizoenverdeling van Alternatief 3 voor Commercieel verkeer.

Type verkeer	Segment	Seizoen	Verdeling
Commercial Aviation	CA_000_n	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_000_o	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_001_n	Winter	31%
		Zomer	69%
	CA_001_o	Winter	31%
		Zomer	69%
	CA_002_n	Winter	31%
		Zomer	69%
	CA_002_o	Winter	31%
		Zomer	69%
	CA_003_n	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_003_o	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_004_n	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_004_o	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_ontw	Winter	29%
		Zomer	71%

5.5 Alternatief 4: Commercieel verkeer

Tabel 29 Seizoenverdeling van Alternatief 4 voor Commercieel verkeer.

Type verkeer	Segment	Seizoen	Verdeling
Commercial Aviation	CA_000_n	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_000_o	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_001_n	Winter	31%
		Zomer	69%
	CA_001_o	Winter	31%
		Zomer	69%
	CA_002_n	Winter	31%
		Zomer	69%
	CA_002_o	Winter	31%
		Zomer	69%
	CA_003_n	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_003_o	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_004_n	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_004_o	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_ontw	Winter	29%
		Zomer	71%

5.6 Alternatief 5: Commercieel verkeer

Tabel 30 Seizoenverdeling van Alternatief 5 voor Commercieel verkeer.

Type verkeer	Segment	Seizoen	Verdeling
Commercial Aviation	CA_000_n	Winter	31%
		Zomer	69%
	CA_000_o	Winter	31%
		Zomer	69%
	CA_001_n	Winter	31%
		Zomer	69%
	CA_001_o	Winter	31%
		Zomer	69%
	CA_002_n	Winter	31%
		Zomer	69%
	CA_002_o	Winter	31%
		Zomer	69%
	CA_003_n	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_003_o	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_004_n	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_004_o	Winter	29%
		Zomer	71%
	CA_ontw	Winter	29%
		Zomer	71%

5.7 Alternatief 2-5: Overige segmenten

Tabel 31 Verdeling van seizoenen voor alternatief 2 t/m 5.

Type verkeer	Seizoen	Verdeling
Business Aviation	Winter	38%
	Zomer	62%
General Aviation	Winter	36%
	Zomer	64%
Militair verkeer	Winter	36%
	Zomer	64%
Maatschappelijk verkeer	Winter	42%
	Zomer	58%
Business Aviation: Helikopters	Winter	42%
	Zomer	58%
Regering	Winter	50%
	Zomer	50%

6 Verdeling starts en landingen

6.1 Autonome Ontwikkeling

Tabel 32 Verdeling starts en landingen voor het referentiescenario (autonome ontwikkeling).

Type verkeer	Segment	Type beweging	Verdeling
Business Aviation	BA_G_0_prop	Landing	50%
		Start	50%
	BA_G_0_straal	Landing	50%
		Start	50%
	BA_K	Landing	100%
		Start	50%
Commercieel	CA_nieuw	Landing	49%
		Start	51%
	CA_oud	Landing	100%
		Start	100%
General Aviation	GA_001	Landing	50%
		Start	50%
	GA_002	Landing	50%
		Start	50%
	GA_003	Landing	50%
		Start	50%
	GA_004	Landing	50%
		Start	50%
	GA_005	Landing	50%
		Start	50%
	GA_006	Landing	50%
		Start	50%
	GA_007	Landing	50%
		Start	50%
	GA_008	Landing	50%
		Start	50%
Militair	MIL_A	Landing	50%
		Start	50%
	MIL_H	Landing	50%
		Start	50%
Overheid	REG_000	Landing	50%
		Start	50%
Maatschappelijk verkeer	MV_DA_prop	Landing	50%
		Start	50%
	MV_DA_straal	Landing	50%
		Start	50%
	MV_PH	Landing	50%
		Start	50%
	MV_TH	Landing	50%

		Start	50%
Business Aviation: Helikopters	OV_H	Landing	50%
		Start	50%

6.2 Voorkeursalternatief

Tabel 33 Verdeling starts en landingen voor het voorkeursalternatief (zichtjaar en startjaar).

Type verkeer	Segment	Type beweging	Verdeling
Business Aviation	BA_G_0_prop	Landing	50%
		Start	50%
	BA_G_0_straal	Landing	50%
		Start	50%
	BA_G_1	Landing	100%
	BA_K	Landing	50%
		Start	50%
Commercieel	CA_000	Landing	49%
		Start	51%
	CA_001	Start	100%
	CA_002	Landing	100%
	CA_003	Landing	100%
	CA_004	Landing	100%
	CA_EL	Landing	50%
		Start	50%
	CA_SAF	Landing	50%
		Start	50%
General Aviation	GA_001	Landing	50%
		Start	50%
	GA_002	Landing	50%
		Start	50%
	GA_003	Landing	50%
		Start	50%
	GA_004	Landing	50%
		Start	50%
	GA_005	Landing	50%
		Start	50%
	GA_006	Landing	50%
		Start	50%
	GA_007	Landing	50%
		Start	50%
	GA_008	Landing	50%
		Start	50%
Militair	MIL_A	Landing	50%
		Start	50%
	MIL_H	Landing	50%

		Start	50%
Overheid	REG_000	Landing	50%
		Start	50%
Maatschappelijk verkeer	MV_DA_prop	Landing	50%
		Start	50%
	MV_DA_straal	Landing	50%
		Start	50%
	MV_PH	Landing	50%
		Start	50%
	MV_TH	Landing	50%
		Start	50%
Business Aviation: Helikopters	OV_H	Landing	50%
		Start	50%

6.3 Alternatief 2-5

Tabel 34 Verdeling starts en landingen voor alternatief 2 t/m 5.

Type verkeer	Segment	Type beweging	Verdeling
Business Aviation	BA_000_prop	Landing	49%
		Start	51%
	BA_000_straal	Landing	49%
		Start	51%
	BA_001	Landing	100%
	BA_002	Start	100%
	BA_003	Landing	100%
Commercial Aviation	CA_000_n	Landing	49%
		Start	51%
	CA_000_o	Landing	49%
		Start	51%
	CA_001_n	Start	100%
	CA_001_o	Start	100%
	CA_002_n	Landing	100%
	CA_002_o	Landing	100%
	CA_003_n	Landing	100%
	CA_003_o	Landing	100%
	CA_004_n	Landing	100%
	CA_004_o	Landing	100%
	CA_ontw	Start	50%
		Landing	50%
General Aviation	GA_001	Circuit	18%
		Landing	41%
		Start	41%
	GA_002	Circuit	16%
		Landing	42%
		Start	42%
	GA_003	Circuit	36%

		Landing	32%
		Start	32%
	GA_004	Circuit	25%
		Landing	37%
		Start	37%
	GA_005	Circuit	30%
		Landing	35%
		Start	35%
	GA_006	Circuit	36%
		Landing	32%
		Start	32%
	GA_007	Circuit	35%
		Landing	33%
		Start	33%
	GA_008	Circuit	35%
		Landing	33%
		Start	33%
Maatschappelijk verkeer	MV_DA_prop	Start	50%
		Landing	50%
	MV_DA_straal	Start	50%
		Landing	50%
	MV_TH	Start	50%
		Landing	50%
	MV_PH	Start	50%
		Landing	50%
Militair verkeer	MIL_A	Start	50%
		Landing	50%
	MIL_H	Start	50%
		Landing	50%
Business Aviation: Helikopters	OV_H	Landing	50%
		Start	50%
Regering	REG_000	Start	50%
		Landing	50%

7 Etmaalverdeling

7.1 Autonome ontwikkeling

Tabel 35 Etmaalverdeling voor het referentiescenario (autonome ontwikkeling).

Aviation type	Segment	Type beweging	ICAO type	Seizoen	D	E	N
Business Aviation	BA_G_0_prop	Landing	BE20	Zomer	77%	14%	9%
				Winter	90%	6%	3%
			BE30	Zomer	100%	0%	0%
				Winter	97%	3%	0%
		Start	BE20	Zomer	94%	0%	6%
				Winter	90%	10%	0%
			BE30	Zomer	92%	0%	8%
				Winter	100%	0%	0%
	BA_G_0_straal	Landing	C25A	Zomer	78%	15%	7%
				Winter	79%	13%	8%
			C25B	Zomer	82%	12%	6%
				Winter	78%	11%	11%
			C25C	Zomer	68%	26%	5%
				Winter	86%	14%	0%
			C510	Zomer	72%	18%	10%
				Winter	82%	16%	2%
			C525	Zomer	72%	23%	5%
				Winter	77%	18%	5%
			C550	Zomer	71%	21%	7%
				Winter	98%	0%	2%
			C56X	Zomer	76%	21%	3%
				Winter	78%	18%	4%
			C680	Zomer	78%	16%	6%
				Winter	61%	35%	4%
			C68A	Zomer	77%	17%	7%
				Winter	83%	13%	4%
			CL35	Zomer	86%	14%	0%
				Winter	78%	19%	3%
			CL60	Zomer	70%	11%	19%
				Winter	77%	0%	23%
			E35L	Zomer	62%	26%	12%
				Winter	56%	24%	20%
			E55P	Zomer	68%	26%	6%
				Winter	87%	13%	0%
			F2TH	Zomer	67%	23%	10%
				Winter	62%	33%	4%
			F900	Zomer	63%	18%	18%
				Winter	78%	22%	0%
			FA7X	Zomer	53%	33%	13%

				Winter	48%	41%	10%
			FA8X	Zomer	51%	33%	16%
				Winter	57%	43%	0%
			GLEX	Zomer	66%	16%	19%
				Winter	62%	24%	14%
			GLF4	Zomer	62%	27%	12%
				Winter	67%	17%	17%
			GLF5	Zomer	70%	13%	17%
				Winter	71%	14%	14%
			GLF6	Zomer	75%	8%	17%
				Winter	63%	25%	13%
			H25B	Zomer	82%	11%	7%
				Winter	67%	20%	13%
			LJ45	Zomer	85%	12%	4%
				Winter	67%	17%	17%
			LJ75	Zomer	85%	15%	0%
				Winter	83%	0%	17%
		Start	C25A	Zomer	76%	18%	6%
				Winter	90%	8%	3%
			C25B	Zomer	100%	0%	0%
				Winter	60%	20%	20%
			C25C	Zomer	89%	6%	6%
				Winter	88%	13%	0%
			C510	Zomer	82%	9%	9%
				Winter	96%	4%	0%
			C525	Zomer	91%	6%	2%
				Winter	90%	7%	3%
			C550	Zomer	79%	14%	7%
				Winter	97%	2%	2%
			C56X	Zomer	91%	6%	3%
				Winter	90%	5%	5%
			C680	Zomer	83%	13%	3%
				Winter	71%	21%	8%
			C68A	Zomer	90%	7%	3%
				Winter	83%	17%	0%
			CL35	Zomer	80%	14%	6%
				Winter	86%	11%	3%
			CL60	Zomer	89%	4%	7%
				Winter	83%	8%	8%
			E35L	Zomer	82%	9%	9%
				Winter	79%	8%	13%
			E55P	Zomer	85%	13%	2%
				Winter	94%	3%	3%

			F2TH	Zomer	88%	9%	4%
				Winter	80%	14%	7%
			F900	Zomer	87%	5%	8%
				Winter	100%	0%	0%
			FA7X	Zomer	80%	12%	9%
				Winter	74%	22%	4%
			FA8X	Zomer	76%	21%	2%
				Winter	67%	17%	17%
			GLEX	Zomer	84%	9%	6%
				Winter	71%	19%	10%
			GLF4	Zomer	77%	15%	8%
				Winter	91%	9%	0%
			GLF5	Zomer	78%	13%	9%
				Winter	79%	21%	0%
			GLF6	Zomer	72%	28%	0%
				Winter	88%	0%	13%
			H25B	Zomer	81%	7%	11%
				Winter	94%	6%	0%
			LJ45	Zomer	81%	12%	8%
				Winter	67%	33%	0%
			LJ75	Zomer	75%	25%	0%
				Winter	50%	50%	0%
	BA_K	Landing	BE9L	Zomer	74%	22%	4%
				Winter	74%	22%	4%
			PA46	Zomer	74%	22%	4%
				Winter	74%	22%	4%
			PC12	Zomer	74%	22%	4%
				Winter	74%	22%	4%
			TBM7	Zomer	74%	22%	4%
				Winter	74%	22%	4%
			TBM8	Zomer	74%	22%	4%
				Winter	74%	22%	4%
		Start	BE9L	Zomer	93%	5%	2%
				Winter	93%	5%	2%
			PA46	Zomer	93%	5%	2%
				Winter	93%	5%	2%
			PC12	Zomer	93%	5%	2%
				Winter	93%	5%	2%
			TBM7	Zomer	93%	5%	2%
				Winter	93%	5%	2%
			TBM8	Zomer	93%	5%	2%
				Winter	93%	5%	2%
Commercieel	CA_nieuw	Landing	A20N	Zomer	65%	30%	5%

				Winter	65%	30%	5%
			A21N	Zomer	65%	30%	5%
				Winter	65%	30%	5%
			AT76	Zomer	65%	30%	5%
				Winter	65%	30%	5%
			B38M	Zomer	65%	30%	5%
				Winter	65%	30%	5%
			E295	Zomer	65%	30%	5%
				Winter	65%	30%	5%
		Start	A20N	Zomer	89%	11%	0%
				Winter	89%	11%	0%
			A21N	Zomer	89%	11%	0%
				Winter	89%	11%	0%
			AT76	Zomer	89%	11%	0%
				Winter	89%	11%	0%
			B38M	Zomer	89%	11%	0%
				Winter	89%	11%	0%
			E295	Zomer	89%	11%	0%
				Winter	89%	11%	0%
	CA_oud	Landing	A321	Zomer	65%	30%	5%
				Winter	65%	30%	5%
			AT75	Zomer	65%	30%	5%
				Winter	65%	30%	5%
			B738	Zomer	65%	30%	5%
				Winter	65%	30%	5%
			B739	Zomer	65%	30%	5%
				Winter	65%	30%	5%
			E190	Zomer	65%	30%	5%
				Winter	65%	30%	5%
		Start	A321	Zomer	89%	11%	0%
				Winter	89%	11%	0%
			AT75	Zomer	89%	11%	0%
				Winter	89%	11%	0%
			B738	Zomer	89%	11%	0%
				Winter	89%	11%	0%
			B739	Zomer	89%	11%	0%
				Winter	89%	11%	0%
			E190	Zomer	89%	11%	0%
				Winter	89%	11%	0%
General Aviation	GA_001	Landing	M20P	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			SR20	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%

			SR22	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			TB20	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
		Start	M20P	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			SR20	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			SR22	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			TB20	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
	GA_002	Landing	AC11	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			C210	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			DA42	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			M20P	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			P28B	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
		Start	AC11	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			C210	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			DA42	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			M20P	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			P28B	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
	GA_003	Landing	C172	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			C208	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			DA42	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			P28A	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			TB20	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			TWEN	Zomer	95%	5%	0%

				Winter	95%	5%	0%
		Start	C172	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			C208	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			DA42	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			P28A	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			TB20	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			TWEN	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
	GA_004	Landing	C172	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			P28A	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			TOBA	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
		Start	C172	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			P28A	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			TOBA	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
	GA_005	Landing	DA40	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			P28A	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			R200	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			TOBA	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
		Start	DA40	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			P28A	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			R200	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			TOBA	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
	GA_006	Landing	C172	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%

			DR40	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
		Start	C172	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			DR40	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
	GA_007	Landing	C152	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			DV20	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			P06T	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
		Start	C152	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			DV20	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			P06T	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
	GA_008	Landing	A210	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			CRUZ	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			DV20	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			SIRA	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
		Start	A210	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			CRUZ	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			DV20	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			SIRA	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
Militair	MIL_A	Landing	A20N	Zomer	86%	13%	1%
				Winter	86%	13%	1%
			A321	Zomer	86%	13%	1%
				Winter	86%	13%	1%
			B738	Zomer	86%	13%	1%
				Winter	86%	13%	1%
			GL5T	Zomer	86%	13%	1%
				Winter	86%	13%	1%

			GLF6	Zomer	86%	13%	1%
				Winter	86%	13%	1%
			TBM8	Zomer	86%	13%	1%
				Winter	86%	13%	1%
		Start	A20N	Zomer	86%	13%	1%
				Winter	86%	13%	1%
			A321	Zomer	86%	13%	1%
				Winter	86%	13%	1%
			B738	Zomer	86%	13%	1%
				Winter	86%	13%	1%
			GL5T	Zomer	86%	13%	1%
				Winter	86%	13%	1%
			GLF6	Zomer	86%	13%	1%
				Winter	86%	13%	1%
			TBM8	Zomer	86%	13%	1%
				Winter	86%	13%	1%
Overheid	REG_000	Landing	A319	Zomer	88%	13%	0%
				Winter	88%	13%	0%
			B462	Zomer	88%	13%	0%
				Winter	88%	13%	0%
			B737	Zomer	88%	13%	0%
				Winter	88%	13%	0%
			B763	Zomer	88%	13%	0%
				Winter	88%	13%	0%
			GLF5	Zomer	88%	13%	0%
				Winter	88%	13%	0%
			GLF6	Zomer	88%	13%	0%
				Winter	88%	13%	0%
		Start	A319	Zomer	76%	21%	3%
				Winter	76%	21%	3%
			B462	Zomer	76%	21%	3%
				Winter	76%	21%	3%
			B737	Zomer	76%	21%	3%
				Winter	76%	21%	3%
			B763	Zomer	76%	21%	3%
				Winter	76%	21%	3%
			GLF5	Zomer	76%	21%	3%
				Winter	76%	21%	3%
			GLF6	Zomer	76%	21%	3%
				Winter	76%	21%	3%
Maatschappelijk verkeer (vastvleugelig)	MV_DA_prop	Landing	C425	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%

			PAY3	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
		Start	C425	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			PAY3	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
	MV_DA_straal	Landing	ASTR	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			C25A	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			C550	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			C560	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			C650	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			LJ35	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			LJ45	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
		Start	ASTR	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			C25A	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			C550	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			C560	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			C650	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			LJ35	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			LJ45	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
Helikopterverkeer	MIL_H	Landing	AS32	Zomer	88%	12%	0%
				Winter	88%	12%	0%
			NH90	Zomer	88%	12%	0%
				Winter	88%	12%	0%
		Start	AS32	Zomer	82%	18%	0%
				Winter	82%	18%	0%
			NH90	Zomer	82%	18%	0%
				Winter	82%	18%	0%

	MV_PH	Landing	A139	Zomer	73%	27%	0%
				Winter	73%	27%	0%
			EC35	Zomer	73%	27%	0%
				Winter	73%	27%	0%
		Start	A139	Zomer	73%	27%	0%
				Winter	73%	27%	0%
			EC35	Zomer	73%	27%	0%
				Winter	73%	27%	0%
	MV_TH	Landing	E35X	Zomer	68%	21%	11%
				Winter	68%	21%	11%
		Start	E35X	Zomer	72%	18%	10%
				Winter	72%	18%	10%
	OV_H	Landing	EC35	Zomer	90%	10%	0%
				Winter	90%	10%	0%
		Start	EC35	Zomer	90%	10%	0%
				Winter	90%	10%	0%

7.2 Voorkeursalternatief

Tabel 36 Etmaalverdeling voor het voorkeursalternatief (zichtjaar en startjaar).

Aviation type	Segment	Type beweging	ICAO type	Seizoen	D	E	N
Business Aviation	BA_G_0_prop	Landing	BE20	Zomer	81%	19%	0%
				Winter	92%	8%	0%
			BE30	Zomer	100%	0%	0%
				Winter	97%	3%	0%
		Start	BE20	Zomer	97%	3%	0%
				Winter	90%	10%	0%
			BE30	Zomer	96%	4%	0%
				Winter	100%	0%	0%
	BA_G_0_straal	Landing	C25A	Zomer	82%	18%	0%
				Winter	83%	17%	0%
			C25B	Zomer	85%	15%	0%
				Winter	83%	17%	0%
			C25C	Zomer	71%	29%	0%
				Winter	86%	14%	0%
			C510	Zomer	76%	22%	2%
				Winter	83%	17%	0%
			C525	Zomer	73%	24%	2%
				Winter	78%	19%	3%
			C550	Zomer	75%	25%	0%
				Winter	99%	1%	0%
			C56X	Zomer	77%	22%	1%

				Winter	80%	20%	0%
			C680	Zomer	81%	19%	0%
				Winter	61%	35%	4%
			C68A	Zomer	80%	20%	0%
				Winter	85%	15%	0%
			CL35	Zomer	86%	14%	0%
				Winter	80%	20%	0%
			CL60	Zomer	78%	19%	4%
				Winter	85%	8%	8%
			E35L	Zomer	66%	31%	3%
				Winter	62%	30%	8%
			E55P	Zomer	69%	27%	4%
				Winter	87%	13%	0%
			F2TH	Zomer	71%	28%	1%
				Winter	64%	36%	0%
			F900	Zomer	68%	24%	8%
				Winter	78%	22%	0%
			FA7X	Zomer	59%	39%	2%
				Winter	52%	44%	4%
			FA8X	Zomer	58%	40%	2%
				Winter	57%	43%	0%
			GLEX	Zomer	73%	23%	3%
				Winter	69%	31%	0%
			GLF4	Zomer	67%	33%	0%
				Winter	75%	25%	0%
			GLF5	Zomer	78%	22%	0%
				Winter	71%	14%	14%
			GLF6	Zomer	83%	17%	0%
				Winter	63%	25%	13%
			H25B	Zomer	86%	14%	0%
				Winter	70%	23%	7%
			LJ45	Zomer	87%	13%	0%
				Winter	75%	25%	0%
			LJ75	Zomer	85%	15%	0%
				Winter	83%	0%	17%
		Start	C25A	Zomer	79%	21%	0%
				Winter	91%	9%	0%
			C25B	Zomer	100%	0%	0%
				Winter	70%	30%	0%
			C25C	Zomer	92%	8%	0%
				Winter	88%	13%	0%
			C510	Zomer	86%	13%	1%

				Winter	96%	4%	0%
			C525	Zomer	93%	7%	0%
				Winter	91%	8%	2%
			C550	Zomer	82%	18%	0%
				Winter	97%	3%	0%
			C56X	Zomer	92%	8%	0%
				Winter	92%	7%	1%
			C680	Zomer	85%	15%	0%
				Winter	73%	23%	4%
			C68A	Zomer	92%	8%	0%
				Winter	83%	17%	0%
			CL35	Zomer	83%	17%	0%
				Winter	88%	13%	0%
			CL60	Zomer	93%	7%	0%
				Winter	88%	13%	0%
			E35L	Zomer	87%	13%	0%
				Winter	85%	15%	0%
			E55P	Zomer	86%	14%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			F2TH	Zomer	88%	9%	2%
				Winter	83%	17%	0%
			F900	Zomer	91%	9%	0%
				Winter	100%	0%	0%
			FA7X	Zomer	82%	14%	3%
				Winter	76%	24%	1%
			FA8X	Zomer	77%	23%	0%
				Winter	67%	17%	17%
			GLEX	Zomer	88%	13%	0%
				Winter	74%	21%	5%
			GLF4	Zomer	81%	19%	0%
				Winter	91%	9%	0%
			GLF5	Zomer	80%	15%	4%
				Winter	79%	21%	0%
			GLF6	Zomer	72%	28%	0%
				Winter	94%	6%	0%
			H25B	Zomer	87%	13%	0%
				Winter	94%	6%	0%
			LJ45	Zomer	85%	15%	0%
				Winter	67%	33%	0%
			LJ75	Zomer	75%	25%	0%
				Winter	50%	50%	0%
	BA_G_1	Landing	FA8X	Zomer	0%	0%	100%

				Winter	0%	0%	100%
			GLF6	Zomer	0%	0%	100%
				Winter	0%	0%	100%
	BA_K	Landing	BE9L	Zomer	75%	23%	2%
				Winter	75%	23%	2%
			PA46	Zomer	75%	23%	2%
				Winter	75%	23%	2%
			PC12	Zomer	75%	23%	2%
				Winter	75%	23%	2%
			TBM7	Zomer	75%	23%	2%
				Winter	75%	23%	2%
			TBM8	Zomer	75%	23%	2%
				Winter	75%	23%	2%
		Start	BE9L	Zomer	94%	6%	0%
				Winter	94%	6%	0%
			PA46	Zomer	94%	6%	0%
				Winter	94%	6%	0%
			PC12	Zomer	94%	6%	0%
				Winter	94%	6%	0%
			TBM7	Zomer	94%	6%	0%
				Winter	94%	6%	0%
			TBM8	Zomer	94%	6%	0%
				Winter	94%	6%	0%
Commercieel	CA_000	Landing	A20N	Zomer	93%	7%	0%
				Winter	93%	7%	0%
			A21N	Zomer	93%	7%	0%
				Winter	93%	7%	0%
			A321	Zomer	93%	7%	0%
				Winter	93%	7%	0%
			B38M	Zomer	93%	7%	0%
				Winter	93%	7%	0%
			B738	Zomer	93%	7%	0%
				Winter	93%	7%	0%
			B739	Zomer	93%	7%	0%
				Winter	93%	7%	0%
			E190	Zomer	93%	7%	0%
				Winter	93%	7%	0%
			E295	Zomer	93%	7%	0%
				Winter	93%	7%	0%
		Start	A20N	Zomer	86%	14%	0%
				Winter	86%	14%	0%
			A21N	Zomer	86%	14%	0%
				Winter	86%	14%	0%

			A321	Zomer	86%	14%	0%
				Winter	86%	14%	0%
			B38M	Zomer	86%	14%	0%
				Winter	86%	14%	0%
			B738	Zomer	86%	14%	0%
				Winter	86%	14%	0%
			B739	Zomer	86%	14%	0%
				Winter	86%	14%	0%
			E190	Zomer	86%	14%	0%
				Winter	86%	14%	0%
			E295	Zomer	86%	14%	0%
				Winter	86%	14%	0%
	CA_001	Start	A20N	Zomer	100%	0%	0%
				Winter	100%	0%	0%
			A21N	Zomer	100%	0%	0%
				Winter	100%	0%	0%
			B38M	Zomer	100%	0%	0%
				Winter	100%	0%	0%
			E295	Zomer	100%	0%	0%
				Winter	100%	0%	0%
	CA_002	Landing	A20N	Zomer	0%	100%	0%
				Winter	0%	100%	0%
			A21N	Zomer	0%	100%	0%
				Winter	0%	100%	0%
			A321	Zomer	0%	100%	0%
				Winter	0%	100%	0%
			B38M	Zomer	0%	100%	0%
				Winter	0%	100%	0%
			B738	Zomer	0%	100%	0%
				Winter	0%	100%	0%
			B739	Zomer	0%	100%	0%
				Winter	0%	100%	0%
			E190	Zomer	0%	100%	0%
				Winter	0%	100%	0%
			E295	Zomer	0%	100%	0%
				Winter	0%	100%	0%
	CA_003	Landing	A20N	Zomer	0%	0%	100%
				Winter	0%	0%	100%
			A21N	Zomer	0%	0%	100%
				Winter	0%	0%	100%
			B38M	Zomer	0%	0%	100%
				Winter	0%	0%	100%
	CA_004	Landing	A20N	Zomer	0%	0%	100%

				Winter	0%	0%	100%
			A21N	Zomer	0%	0%	100%
				Winter	0%	0%	100%
			A321	Zomer	0%	0%	100%
				Winter	0%	0%	100%
			B38M	Zomer	0%	0%	100%
				Winter	0%	0%	100%
			B738	Zomer	0%	0%	100%
				Winter	0%	0%	100%
			B739	Zomer	0%	0%	100%
				Winter	0%	0%	100%
			E190	Zomer	0%	0%	100%
				Winter	0%	0%	100%
			E295	Zomer	0%	0%	100%
				Winter	0%	0%	100%
	CA_EL	Landing	AT76	Zomer	93%	7%	0%
				Winter	93%	7%	0%
			DH8D	Zomer	93%	7%	0%
				Winter	93%	7%	0%
		Start	AT76	Zomer	86%	14%	0%
				Winter	86%	14%	0%
			DH8D	Zomer	86%	14%	0%
				Winter	86%	14%	0%
	CA_SAF	Landing	A20N	Zomer	93%	7%	0%
				Winter	93%	7%	0%
			A21N	Zomer	93%	7%	0%
				Winter	93%	7%	0%
		Start	A20N	Zomer	86%	14%	0%
				Winter	86%	14%	0%
			A21N	Zomer	86%	14%	0%
				Winter	86%	14%	0%
General Aviation	GA_001	Landing	M20P	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			SR20	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			SR22	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			TB20	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
		Start	M20P	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			SR20	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%

			SR22	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			TB20	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
	GA_002	Landing	AC11	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			C210	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			DA42	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			M20P	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			P28B	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
		Start	AC11	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			C210	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			DA42	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			M20P	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			P28B	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
	GA_003	Landing	C172	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			C208	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			DA42	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			P28A	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			TB20	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			TWEN	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
		Start	C172	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			C208	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			DA42	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			P28A	Zomer	95%	5%	0%

				Winter	95%	5%	0%
			TB20	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			TWEN	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
	GA_004	Landing	C172	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			P28A	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			TOBA	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
		Start	C172	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			P28A	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			TOBA	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
	GA_005	Landing	DA40	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			P28A	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			R200	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			TOBA	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
		Start	DA40	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			P28A	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			R200	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			TOBA	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
	GA_006	Landing	C172	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			DR40	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
		Start	C172	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			DR40	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
	GA_007	Landing	C152	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%

			DV20	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			P06T	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
		Start	C152	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			DV20	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			P06T	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
	GA_008	Landing	A210	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			CRUZ	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			DV20	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			SIRA	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
		Start	A210	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			CRUZ	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			DV20	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
			SIRA	Zomer	95%	5%	0%
				Winter	95%	5%	0%
Militair (vastvleugelig)	MIL_A	Landing	A20N	Zomer	86%	13%	1%
				Winter	86%	13%	1%
			A321	Zomer	86%	13%	1%
				Winter	86%	13%	1%
			B738	Zomer	86%	13%	1%
				Winter	86%	13%	1%
			GL5T	Zomer	86%	13%	1%
				Winter	86%	13%	1%
			GLF6	Zomer	86%	13%	1%
				Winter	86%	13%	1%
			TBM8	Zomer	86%	13%	1%
				Winter	86%	13%	1%
		Start	A20N	Zomer	86%	13%	1%
				Winter	86%	13%	1%
			A321	Zomer	86%	13%	1%
				Winter	86%	13%	1%
			B738	Zomer	86%	13%	1%

				Winter	86%	13%	1%
			GL5T	Zomer	86%	13%	1%
				Winter	86%	13%	1%
			GLF6	Zomer	86%	13%	1%
				Winter	86%	13%	1%
			TBM8	Zomer	86%	13%	1%
				Winter	86%	13%	1%
Overheid	REG_000		A319	Zomer	88%	13%	0%
				Winter	88%	13%	0%
			B462	Zomer	88%	13%	0%
				Winter	88%	13%	0%
			B737	Zomer	88%	13%	0%
				Winter	88%	13%	0%
			B763	Zomer	88%	13%	0%
				Winter	88%	13%	0%
			GLF5	Zomer	88%	13%	0%
				Winter	88%	13%	0%
			GLF6	Zomer	88%	13%	0%
				Winter	88%	13%	0%
		Start	A319	Zomer	76%	21%	3%
				Winter	76%	21%	3%
			B462	Zomer	76%	21%	3%
				Winter	76%	21%	3%
			B737	Zomer	76%	21%	3%
				Winter	76%	21%	3%
			B763	Zomer	76%	21%	3%
				Winter	76%	21%	3%
			GLF5	Zomer	76%	21%	3%
				Winter	76%	21%	3%
			GLF6	Zomer	76%	21%	3%
				Winter	76%	21%	3%
Maatschappelijk verkeer (vastvleugelig)	MV_DA_prop		C425	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			PAY3	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			C425	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			PAY3	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
	MV_DA_straal		ASTR	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			C25A	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%

			C550	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			C560	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			C650	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			LJ35	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			LJ45	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
		Start	ASTR	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			C25A	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			C550	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			C560	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			C650	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			LJ35	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
			LJ45	Zomer	64%	14%	22%
				Winter	64%	14%	22%
Helikopterverkeer	MIL_H	Landing	AS32	Zomer	88%	12%	0%
				Winter	88%	12%	0%
			NH90	Zomer	88%	12%	0%
				Winter	88%	12%	0%
		Start	AS32	Zomer	82%	18%	0%
				Winter	82%	18%	0%
			NH90	Zomer	82%	18%	0%
				Winter	82%	18%	0%
	MV_PH	Landing	A139	Zomer	73%	27%	0%
				Winter	73%	27%	0%
			EC35	Zomer	73%	27%	0%
				Winter	73%	27%	0%
		Start	A139	Zomer	73%	27%	0%
				Winter	73%	27%	0%
			EC35	Zomer	73%	27%	0%
				Winter	73%	27%	0%
	MV_TH	Landing	E35X	Zomer	68%	21%	11%
				Winter	68%	21%	11%
		Start	E35X	Zomer	72%	18%	10%

				Winter	72%	18%	10%
	OV_H	Landing	EC35	Zomer	90%	10%	0%
				Winter	90%	10%	0%
		Start	EC35	Zomer	90%	10%	0%
				Winter	90%	10%	0%

7.3 Alternatief 2-5

Tabel 37 Etmaalverdeling voor alternatief 2 t/m 5.

Aviation type	Segment	Type beweging	ICAO type	Seizoen	D	E	N
Business Aviation	BA_000_prop	Landing	BE20	Winter	91%	9%	0%
				Zomer	83%	17%	0%
			BE30	Winter	97%	3%	0%
				Zomer	100%	0%	0%
		Start	BE20	Winter	92%	8%	0%
				Zomer	100%	0%	0%
			BE30	Winter	100%	0%	0%
				Zomer	100%	0%	0%
	BA_000_straal	Landing	C25A	Winter	83%	17%	0%
				Zomer	90%	10%	0%
			C25B	Winter	100%	0%	0%
				Zomer	88%	13%	0%
			C25C	Winter	86%	14%	0%
				Zomer	71%	29%	0%
			C510	Winter	83%	17%	0%
				Zomer	79%	21%	0%
			C525	Winter	80%	20%	0%
				Zomer	75%	25%	0%
			C550	Winter	100%	0%	0%
				Zomer	75%	25%	0%
			C56X	Winter	84%	16%	0%
				Zomer	78%	22%	0%
			C680	Winter	60%	40%	0%
				Zomer	79%	21%	0%
			C68A	Winter	87%	13%	0%
				Zomer	81%	19%	0%
			CL35	Winter	82%	18%	0%
				Zomer	84%	16%	0%
			CL60	Winter	100%	0%	0%
				Zomer	89%	11%	0%
			E35L	Winter	72%	28%	0%
				Zomer	73%	27%	0%
			E55P	Winter	88%	13%	0%
				Zomer	73%	27%	0%
			F2TH	Winter	67%	33%	0%

				Zomer	74%	26%	0%
			F900	Winter	75%	25%	0%
				Zomer	78%	22%	0%
			FA7X	Winter	53%	47%	0%
				Zomer	61%	39%	0%
			FA8X	Winter	60%	40%	0%
				Zomer	67%	33%	0%
			GLEX	Winter	79%	21%	0%
				Zomer	82%	18%	0%
			GLF4	Winter	100%	0%	0%
				Zomer	67%	33%	0%
			GLF5	Winter	88%	13%	0%
				Zomer	87%	13%	0%
			GLF6	Winter	80%	20%	0%
				Zomer	86%	14%	0%
			H25B	Winter	75%	25%	0%
				Zomer	87%	13%	0%
			LJ45	Winter	50%	50%	0%
				Zomer	94%	6%	0%
			LJ75	Winter	100%	0%	0%
				Zomer	89%	11%	0%
		Start	C25A	Winter	93%	7%	0%
				Zomer	81%	19%	0%
			C25B	Winter	71%	29%	0%
				Zomer	100%	0%	0%
			C25C	Winter	86%	14%	0%
				Zomer	93%	7%	0%
			C510	Winter	96%	4%	0%
				Zomer	92%	8%	0%
			C525	Winter	92%	8%	0%
				Zomer	93%	7%	0%
			C550	Winter	98%	2%	0%
				Zomer	82%	18%	0%
			C56X	Winter	95%	5%	0%
				Zomer	93%	7%	0%
			C680	Winter	74%	26%	0%
				Zomer	85%	15%	0%
			C68A	Winter	83%	17%	0%
				Zomer	93%	7%	0%
			CL35	Winter	88%	12%	0%
				Zomer	84%	16%	0%
			CL60	Winter	89%	11%	0%
				Zomer	96%	4%	0%
			E35L	Winter	88%	13%	0%

				Zomer	92%	8%	0%
			E55P	Winter	96%	4%	0%
				Zomer	85%	15%	0%
			F2TH	Winter	87%	13%	0%
				Zomer	91%	9%	0%
			F900	Winter	100%	0%	0%
				Zomer	97%	3%	0%
			FA7X	Winter	78%	22%	0%
				Zomer	88%	12%	0%
			FA8X	Winter	100%	0%	0%
				Zomer	79%	21%	0%
			GLEX	Winter	76%	24%	0%
				Zomer	95%	5%	0%
			GLF4	Winter	100%	0%	0%
				Zomer	93%	7%	0%
			GLF5	Winter	80%	20%	0%
				Zomer	88%	13%	0%
			GLF6	Winter	100%	0%	0%
				Zomer	76%	24%	0%
			H25B	Winter	93%	7%	0%
				Zomer	91%	9%	0%
			LJ45	Winter	60%	40%	0%
				Zomer	86%	14%	0%
			LJ75	Winter	25%	75%	0%
				Zomer	74%	26%	0%
	BA_001	Landing		Winter	0%	0%	100%
				Zomer	0%	0%	100%
	BA_002	Start		Winter	0%	0%	100%
				Zomer	0%	0%	100%
	BA_003	Landing		Winter	0%	0%	100%
				Zomer	0%	0%	100%
Commercial Aviation	CA_000_n	Landing		Winter	93%	7%	0%
				Zomer	93%	7%	0%
		Start		Winter	86%	14%	0%
				Zomer	86%	14%	0%
	CA_000_o	Landing		Winter	91%	9%	0%
				Zomer	91%	9%	0%
		Start		Winter	79%	21%	0%
				Zomer	79%	21%	0%
	CA_001_n	Start		Winter	100%	0%	0%
				Zomer	100%	0%	0%
	CA_001_o	Start		Winter	100%	0%	0%
				Zomer	100%	0%	0%
	CA_002_n	Landing		Winter	0%	100%	0%

				Zomer	0%	100%	0%
	CA_002_o	Landing		Winter	0%	100%	0%
				Zomer	0%	100%	0%
	CA_003_n	Landing		Winter	0%	0%	100%
				Zomer	0%	0%	100%
	CA_003_o	Landing		Winter	0%	0%	100%
				Zomer	0%	0%	100%
	CA_004_n	Landing		Winter	0%	0%	100%
				Zomer	0%	0%	100%
	CA_004_o	Landing		Winter	0%	0%	100%
				Zomer	0%	0%	100%
	CA_ontw	Landing		Winter	100%	0%	0%
				Zomer	100%	0%	0%
		Start		Winter	100%	0%	0%
				Zomer	100%	0%	0%
General Aviation		Circuit		Winter	95%	5%	0%
				Zomer	95%	5%	0%
		Landing		Winter	95%	5%	0%
				Zomer	95%	5%	0%
		Start		Winter	95%	5%	0%
				Zomer	95%	5%	0%
Militair Verkeer	MIL_A	Landing		Winter	70%	21%	9%
				Zomer	70%	21%	9%
		Start		Winter	81%	13%	6%
				Zomer	81%	13%	6%
	MIL_H	Landing		Winter	88%	12%	0%
				Zomer	88%	12%	0%
		Start		Winter	82%	18%	0%
				Zomer	82%	18%	0%
Maatschappelijk Verkeer	MV_DA_prop	Landing		Winter	64%	14%	22%
				Zomer	64%	14%	22%
		Start		Winter	64%	14%	22%
				Zomer	64%	14%	22%
	MV_DA_straal	Landing		Winter	64%	14%	22%
				Zomer	64%	14%	22%
		Start		Winter	64%	14%	22%
				Zomer	64%	14%	22%
	MV_PH	Landing		Winter	73%	27%	0%
				Zomer	73%	27%	0%
		Start		Winter	73%	27%	0%
				Zomer	73%	27%	0%
	MV_TH	Landing		Winter	68%	21%	11%
				Zomer	68%	21%	11%
		Start		Winter	72%	18%	10%

				Zomer	72%	18%	10%
Business Aviation: Helikopters		Landing		Winter	90%	10%	0%
				Zomer	90%	10%	0%
		Start		Winter	90%	10%	0%
				Zomer	90%	10%	0%
Regeringsverkeer		Landing		Winter	88%	13%	0%
				Zomer	88%	13%	0%
		Start		Winter	76%	21%	3%
				Zomer	76%	21%	3%

8 Baanverdeling

8.1 Autonome Ontwikkeling

Tabel 38 Baanverdeling voor het referentiescenario (autonome ontwikkeling).

Type verkeer	Segment	Type beweging	Seizoen	DEN	Baan				
					06	24	V1	V3	XRAY
Business Aviation	BA_G_0_prop	Landing	Zomer	D	35%	65%	-	-	-
				E	37%	63%	-	-	-
				N	37%	63%	-	-	-
			Winter	D	31%	69%	-	-	-
				E	36%	64%	-	-	-
				N	29%	71%	-	-	-
		Start	Zomer	D	35%	65%	-	-	-
				N	46%	54%	-	-	-
			Winter	D	32%	68%	-	-	-
				E	37%	63%	-	-	-
	BA_G_0_straal	Landing	Zomer	D	35%	65%	-	-	-
				E	37%	63%	-	-	-
				N	37%	63%	-	-	-
			Winter	D	31%	69%	-	-	-
				E	36%	64%	-	-	-
				N	29%	71%	-	-	-
		Start	Zomer	D	35%	65%	-	-	-
				E	38%	62%	-	-	-
				N	46%	54%	-	-	-
			Winter	D	32%	68%	-	-	-
				E	37%	63%	-	-	-
				N	32%	68%	-	-	-
	BA_K	Landing	Zomer	D	35%	65%	-	-	-
				E	37%	63%	-	-	-
				N	37%	63%	-	-	-
			Winter	D	31%	69%	-	-	-
				E	36%	64%	-	-	-
				N	29%	71%	-	-	-
		Start	Zomer	D	35%	65%	-	-	-
				E	38%	62%	-	-	-
				N	46%	54%	-	-	-
			Winter	D	32%	68%	-	-	-
				E	37%	63%	-	-	-
				N	32%	68%	-	-	-
Commercial Aviation	CA_nieuw	Landing	Zomer	D	36%	64%	-	-	-
				E	41%	59%	-	-	-
				N	38%	62%	-	-	-

			Winter	D	32%	68%	-	-	-
				E	36%	64%	-	-	-
				N	32%	68%	-	-	-
		Start	Zomer	D	37%	63%	-	-	-
				E	40%	60%	-	-	-
				N	45%	55%	-	-	-
			Winter	D	34%	66%	-	-	-
				E	34%	66%	-	-	-
				N	44%	56%	-	-	-
	CA_oud	Landing	Zomer	D	36%	64%	-	-	-
				E	41%	59%	-	-	-
				N	38%	62%	-	-	-
			Winter	D	32%	68%	-	-	-
				E	36%	64%	-	-	-
				N	32%	68%	-	-	-
		Start	Zomer	D	37%	63%	-	-	-
				E	40%	60%	-	-	-
				N	45%	55%	-	-	-
			Winter	D	34%	66%	-	-	-
				E	34%	66%	-	-	-
				N	44%	56%	-	-	-
General Aviation	GA_001	Landing	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
				E	46%	54%	-	-	-
			Winter	D	37%	63%	-	-	-
				E	44%	56%	-	-	-
		Start	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
				E	43%	57%	-	-	-
			Winter	D	37%	63%	-	-	-
				E	41%	59%	-	-	-
	GA_002	Landing	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
				E	46%	54%	-	-	-
			Winter	D	37%	63%	-	-	-
				E	44%	56%	-	-	-
		Start	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
				E	43%	57%	-	-	-
			Winter	D	37%	63%	-	-	-
				E	40%	60%	-	-	-
	GA_003	Landing	Zomer	D	42%	58%	-	-	-
				E	46%	54%	-	-	-
			Winter	D	37%	63%	-	-	-
				E	44%	56%	-	-	-
		Start	Zomer	D	42%	58%	-	-	-
				E	43%	57%	-	-	-
			Winter	D	37%	63%	-	-	-

				E	42%	58%	-	-	-
	GA_004	Landing	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
				E	46%	54%	-	-	-
			Winter	D	37%	63%	-	-	-
				E	44%	56%	-	-	-
		Start	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
				E	43%	57%	-	-	-
			Winter	D	37%	63%	-	-	-
				E	41%	59%	-	-	-
	GA_005	Landing	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
				E	46%	54%	-	-	-
			Winter	D	37%	63%	-	-	-
				E	44%	56%	-	-	-
		Start	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
				E	43%	57%	-	-	-
			Winter	D	37%	63%	-	-	-
				E	41%	59%	-	-	-
	GA_006	Landing	Zomer	D	42%	58%	-	-	-
				E	46%	54%	-	-	-
			Winter	D	37%	63%	-	-	-
				E	44%	56%	-	-	-
		Start	Zomer	D	42%	58%	-	-	-
				E	43%	57%	-	-	-
			Winter	D	37%	63%	-	-	-
				E	41%	59%	-	-	-
	GA_007	Landing	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
				E	46%	54%	-	-	-
			Winter	D	37%	63%	-	-	-
				E	44%	56%	-	-	-
		Start	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
				E	43%	57%	-	-	-
			Winter	D	37%	63%	-	-	-
				E	41%	59%	-	-	-
	GA_008	Landing	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
				E	46%	54%	-	-	-
			Winter	D	37%	63%	-	-	-
				E	44%	56%	-	-	-
		Start	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
				E	43%	57%	-	-	-
			Winter	D	37%	63%	-	-	-
				E	41%	59%	-	-	-
Militair verkeer (vastvleugelig)	MIL_A	Landing	Zomer	D	47%	53%	-	-	-
				E	36%	64%	-	-	-
				N	36%	64%	-	-	-

			Winter	D	27%	73%	-	-	-
				E	45%	55%	-	-	-
				N	25%	75%	-	-	-
		Start	Zomer	D	49%	51%	-	-	-
				E	50%	50%	-	-	-
				N	50%	50%	-	-	-
			Winter	D	33%	67%	-	-	-
				E	37%	63%	-	-	-
				N	67%	33%	-	-	-
Maatschappelijk verkeer (vastvleugelig)	MV_DA_prop	Landing	Zomer	D	67%	33%	-	-	-
				E	67%	33%	-	-	-
				N	67%	33%	-	-	-
			Winter	D	67%	33%	-	-	-
				E	67%	33%	-	-	-
				N	67%	33%	-	-	-
		Start	Zomer	D	67%	33%	-	-	-
				E	67%	33%	-	-	-
				N	67%	33%	-	-	-
			Winter	D	67%	33%	-	-	-
				E	67%	33%	-	-	-
				N	67%	33%	-	-	-
	MV_DA_straal	Landing	Zomer	D	67%	33%	-	-	-
				E	67%	33%	-	-	-
				N	67%	33%	-	-	-
			Winter	D	67%	33%	-	-	-
				E	67%	33%	-	-	-
				N	67%	33%	-	-	-
		Start	Zomer	D	67%	33%	-	-	-
				E	67%	33%	-	-	-
				N	67%	33%	-	-	-
			Winter	D	67%	33%	-	-	-
				E	67%	33%	-	-	-
				N	67%	33%	-	-	-
Overheid	REG_000	Landing	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
				E	50%	50%	-	-	-
			Winter	D	33%	67%	-	-	-
				E	27%	73%	-	-	-
		Start	Zomer	D	44%	56%	-	-	-
				E	46%	54%	-	-	-
				N	50%	50%	-	-	-
			Winter	D	45%	55%	-	-	-
				E	25%	75%	-	-	-
				N	14%	86%	-	-	-

Militair verkeer (helikopter)	MIL_H	Landing	Zomer	D	-	-	0%	100%	0%
				E	-	-	0%	100%	0%
			Winter	D	-	-	0%	100%	0%
				E	-	-	0%	100%	0%
		Start	Zomer	D	-	-	100%	0%	0%
				E	-	-	100%	0%	0%
			Winter	D	-	-	100%	0%	0%
				E	-	-	100%	0%	0%
Maatschappelijk verkeer (helikopter)	MV_PH	Landing	Zomer	D	-	-	0%	0%	100%
				E	-	-	0%	0%	100%
			Winter	D	-	-	0%	0%	100%
				E	-	-	0%	0%	100%
		Start	Zomer	D	-	-	0%	0%	100%
				E	-	-	0%	0%	100%
			Winter	D	-	-	0%	0%	100%
				E	-	-	0%	0%	100%
	MV_TH	Landing	Zomer	D	-	-	0%	0%	100%
				E	-	-	0%	0%	100%
				N	-	-	0%	0%	100%
			Winter	D	-	-	0%	0%	100%
				E	-	-	0%	0%	100%
				N	-	-	0%	0%	100%
		Start	Zomer	D	-	-	0%	0%	100%
				E	-	-	0%	0%	100%
				N	-	-	0%	0%	100%
			Winter	D	-	-	0%	0%	100%
				E	-	-	0%	0%	100%
				N	-	-	0%	0%	100%
Business Aviation: Helikopters	OV_H	Landing	Zomer	D	-	-	0%	100%	0%
				E	-	-	0%	100%	0%
			Winter	D	-	-	0%	100%	0%
				E	-	-	0%	100%	0%
		Start	Zomer	D	-	-	100%	0%	0%
				E	-	-	100%	0%	0%
			Winter	D	-	-	100%	0%	0%
				E	-	-	100%	0%	0%

8.2 Voorkeursalternatief

Tabel 39 Baanverdeling voor het voorkeursalternatief (zichtjaar en startjaar).

Type verkeer	Segment	Type beweging	Seizoen	DEN	Baan				
					06	24	V1	V3	XRAY
Business Aviation	BA_G_0_prop	Landing	Zomer	D	35%	65%	-	-	-
				E	37%	63%	-	-	-
			Winter	D	31%	69%	-	-	-
				E	36%	64%	-	-	-
		Start	Zomer	D	35%	65%	-	-	-
				E	38%	62%	-	-	-
			Winter	D	32%	68%	-	-	-
				E	37%	63%	-	-	-
	BA_G_0_straal	Landing	Zomer	D	35%	65%	-	-	-
				E	37%	63%	-	-	-
				N	37%	63%	-	-	-
			Winter	D	31%	69%	-	-	-
				E	36%	64%	-	-	-
				N	29%	71%	-	-	-
		Start	Zomer	D	35%	65%	-	-	-
				E	38%	62%	-	-	-
				N	46%	54%	-	-	-
			Winter	D	32%	68%	-	-	-
				E	37%	63%	-	-	-
				N	32%	68%	-	-	-
	BA_G_1	Landing	Zomer	N	37%	63%	-	-	-
			Winter	N	29%	71%	-	-	-
	BA_K	Landing	Zomer	D	35%	65%	-	-	-
				E	37%	63%	-	-	-
				N	37%	63%	-	-	-
			Winter	D	31%	69%	-	-	-
				E	36%	64%	-	-	-
				N	29%	71%	-	-	-
		Start	Zomer	D	35%	65%	-	-	-
				E	38%	62%	-	-	-
			Winter	D	32%	68%	-	-	-
				E	37%	63%	-	-	-
Commercieel	CA_000	Landing	Zomer	D	36%	64%	-	-	-
				E	41%	59%	-	-	-
			Winter	D	32%	68%	-	-	-
				E	36%	64%	-	-	-
		Start	Zomer	D	37%	63%	-	-	-
				E	40%	60%	-	-	-

			Winter	D	34%	66%	-	-	-
				E	34%	66%	-	-	-
	CA_001	Start	Zomer	D	37%	63%	-	-	-
			Winter	D	34%	66%	-	-	-
	CA_002	Landing	Zomer	E	41%	59%	-	-	-
			Winter	E	36%	64%	-	-	-
	CA_003	Landing	Zomer	N	38%	62%	-	-	-
			Winter	N	32%	68%	-	-	-
	CA_004	Landing	Zomer	N	38%	62%	-	-	-
			Winter	N	32%	68%	-	-	-
	CA_EL	Landing	Zomer	D	36%	64%	-	-	-
				E	41%	59%	-	-	-
			Winter	D	32%	68%	-	-	-
				E	36%	64%	-	-	-
		Start	Zomer	D	37%	63%	-	-	-
				E	40%	60%	-	-	-
			Winter	D	34%	66%	-	-	-
				E	34%	66%	-	-	-
	CA_SAF	Landing	Zomer	D	36%	64%	-	-	-
				E	41%	59%	-	-	-
			Winter	D	32%	68%	-	-	-
				E	36%	64%	-	-	-
		Start	Zomer	D	37%	63%	-	-	-
				E	40%	60%	-	-	-
			Winter	D	34%	66%	-	-	-
				E	34%	66%	-	-	-
	GA_001	Landing	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
				E	46%	54%	-	-	-
			Winter	D	37%	63%	-	-	-
				E	44%	56%	-	-	-
		Start	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
				E	43%	57%	-	-	-
			Winter	D	37%	63%	-	-	-
				E	41%	59%	-	-	-
General Aviation	GA_002	Landing	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
				E	46%	54%	-	-	-
			Winter	D	37%	63%	-	-	-
				E	44%	56%	-	-	-
		Start	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
				E	43%	57%	-	-	-
			Winter	D	37%	63%	-	-	-
				E	40%	60%	-	-	-
	GA_003	Landing	Zomer	D	42%	58%	-	-	-
				E	46%	54%	-	-	-

		Winter	D	37%	63%	-	-	-
			E	44%	56%	-	-	-
	Start	Zomer	D	42%	58%	-	-	-
			E	43%	57%	-	-	-
		Winter	D	37%	63%	-	-	-
			E	42%	58%	-	-	-
GA_004	Landing	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
			E	46%	54%	-	-	-
		Winter	D	37%	63%	-	-	-
			E	44%	56%	-	-	-
	Start	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
			E	43%	57%	-	-	-
		Winter	D	37%	63%	-	-	-
			E	41%	59%	-	-	-
GA_005	Landing	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
			E	46%	54%	-	-	-
		Winter	D	37%	63%	-	-	-
			E	44%	56%	-	-	-
	Start	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
			E	43%	57%	-	-	-
		Winter	D	37%	63%	-	-	-
			E	41%	59%	-	-	-
GA_006	Landing	Zomer	D	42%	58%	-	-	-
			E	46%	54%	-	-	-
		Winter	D	37%	63%	-	-	-
			E	44%	56%	-	-	-
	Start	Zomer	D	42%	58%	-	-	-
			E	43%	57%	-	-	-
		Winter	D	37%	63%	-	-	-
			E	41%	59%	-	-	-
GA_007	Landing	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
			E	46%	54%	-	-	-
		Winter	D	37%	63%	-	-	-
			E	44%	56%	-	-	-
	Start	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
			E	43%	57%	-	-	-
		Winter	D	37%	63%	-	-	-
			E	41%	59%	-	-	-
GA_008	Landing	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
			E	46%	54%	-	-	-
		Winter	D	37%	63%	-	-	-
			E	44%	56%	-	-	-
	Start	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
			E	43%	57%	-	-	-

			Winter	D	37%	63%	-	-	-
				E	41%	59%	-	-	-
Militair verkeer (vastvleugelig)	MIL_A	Landing	Zomer	D	47%	53%	-	-	-
				E	36%	64%	-	-	-
				N	36%	64%	-	-	-
			Winter	D	27%	73%	-	-	-
				E	45%	55%	-	-	-
				N	25%	75%	-	-	-
		Start	Zomer	D	49%	51%	-	-	-
				E	50%	50%	-	-	-
				N	50%	50%	-	-	-
			Winter	D	33%	67%	-	-	-
				E	37%	63%	-	-	-
				N	67%	33%	-	-	-
Maatschappelijk verkeer (vastvleugelig)	MV_DA_prop	Landing	Zomer	D	67%	33%	-	-	-
				E	67%	33%	-	-	-
				N	67%	33%	-	-	-
			Winter	D	67%	33%	-	-	-
				E	67%	33%	-	-	-
				N	67%	33%	-	-	-
		Start	Zomer	D	67%	33%	-	-	-
				E	67%	33%	-	-	-
				N	67%	33%	-	-	-
			Winter	D	67%	33%	-	-	-
				E	67%	33%	-	-	-
				N	67%	33%	-	-	-
	MV_DA_straal	Landing	Zomer	D	67%	33%	-	-	-
				E	67%	33%	-	-	-
				N	67%	33%	-	-	-
			Winter	D	67%	33%	-	-	-
				E	67%	33%	-	-	-
				N	67%	33%	-	-	-
		Start	Zomer	D	67%	33%	-	-	-
				E	67%	33%	-	-	-
				N	67%	33%	-	-	-
			Winter	D	67%	33%	-	-	-
				E	67%	33%	-	-	-
				N	67%	33%	-	-	-
Overheid	REG_000	Landing	Zomer	D	43%	57%	-	-	-
				E	50%	50%	-	-	-
			Winter	D	33%	67%	-	-	-
				E	27%	73%	-	-	-
		Start	Zomer	D	44%	56%	-	-	-
				E	46%	54%	-	-	-

				N	50%	50%	-	-	-
			Winter	D	45%	55%	-	-	-
				E	25%	75%	-	-	-
				N	14%	86%	-	-	-
Militair verkeer (helikopter)	MIL_H	Landing	Zomer	D	-	-	0%	100%	0%
				E	-	-	0%	100%	0%
			Winter	D	-	-	0%	100%	0%
				E	-	-	0%	100%	0%
		Start	Zomer	D	-	-	0%	0%	0%
				E	-	-	0%	0%	0%
			Winter	D	-	-	0%	0%	0%
				E	-	-	0%	0%	0%
Maatschappelijk verkeer (helikopter)	MV_PH	Landing	Zomer	D	-	-	0%	0%	100%
				E	-	-	0%	0%	100%
			Winter	D	-	-	0%	0%	100%
				E	-	-	0%	0%	100%
		Start	Zomer	D	-	-	0%	0%	100%
				E	-	-	0%	0%	100%
			Winter	D	-	-	0%	0%	100%
				E	-	-	0%	0%	100%
	MV_TH	Landing	Zomer	D	-	-	0%	0%	100%
				E	-	-	0%	0%	100%
				N	-	-	0%	0%	100%
			Winter	D	-	-	0%	0%	100%
				E	-	-	0%	0%	100%
				N	-	-	0%	0%	100%
		Start	Zomer	D	-	-	0%	0%	100%
				E	-	-	0%	0%	100%
				N	-	-	0%	0%	100%
			Winter	D	-	-	0%	0%	100%
				E	-	-	0%	0%	100%
				N	-	-	0%	0%	100%
Business Aviation: Helikopters	OV_H	Landing	Zomer	D	-	-	0%	100%	0%
				E	-	-	0%	100%	0%
			Winter	D	-	-	0%	100%	0%
				E	-	-	0%	100%	0%
		Start	Zomer	D	-	-	0%	0%	0%
				E	-	-	0%	0%	0%
			Winter	D	-	-	0%	0%	0%
				E	-	-	0%	0%	0%

8.3 Alternatief 2-5

Tabel 40 Baanverdeling voor alternatief 2 t/m 5.

Type verkeer	Segment	Type beweging	Seizoen	DEN	Baan				
					06	24	V1	V3	XRAY
Business Aviation		Landing	Winter	D	31%	69%	-	-	-
				E	36%	64%	-	-	-
				N	29%	71%	-	-	-
			Zomer	D	35%	65%	-	-	-
				E	37%	63%	-	-	-
				N	37%	63%	-	-	-
		Start	Winter	D	32%	68%	-	-	-
				E	37%	63%	-	-	-
				N	32%	68%	-	-	-
			Zomer	D	35%	65%	-	-	-
				E	38%	62%	-	-	-
				N	46%	54%	-	-	-
Commercial Aviation		Landing	Winter	D	32%	68%	-	-	-
				E	36%	64%	-	-	-
				N	32%	68%	-	-	-
			Zomer	D	36%	64%	-	-	-
				E	41%	59%	-	-	-
				N	38%	62%	-	-	-
		Start	Winter	D	34%	66%	-	-	-
				E	34%	66%	-	-	-
				N	44%	56%	-	-	-
			Zomer	D	37%	63%	-	-	-
				E	40%	60%	-	-	-
				N	45%	55%	-	-	-
General Aviation		Circuit	Winter	D	34%	66%	-	-	-
				E	46%	54%	-	-	-
			Zomer	D	42%	58%	-	-	-
				E	44%	56%	-	-	-
		Landing	Winter	D	38%	62%	-	-	-
				E	43%	57%	-	-	-
			Zomer	D	43%	57%	-	-	-
				E	47%	53%	-	-	-
		Start	Winter	D	38%	62%	-	-	-
				E	40%	60%	-	-	-
			Zomer	D	43%	57%	-	-	-
				E	43%	57%	-	-	-
Militair Verkeer	MIL_A	Landing	Winter	D	27%	73%	-	-	-
				E	45%	55%	-	-	-
				N	25%	75%	-	-	-
			Zomer	D	47%	53%	-	-	-
				E	36%	64%	-	-	-
				N	36%	64%	-	-	-

Type verkeer	Segment	Type beweging	Seizoen	DEN	Baan				
					06	24	V1	V3	XRAY
		Start	Winter	D	33%	67%	-	-	-
				E	37%	63%	-	-	-
				N	67%	33%	-	-	-
			Zomer	D	49%	51%	-	-	-
				E	50%	50%	-	-	-
				N	50%	50%	-	-	-
	MIL_H	Landing	Winter		-	-	0%	100%	0%
			Zomer		-	-	0%	100%	0%
		Start	Winter		-	-	100%	0%	0%
			Zomer		-	-	100%	0%	0%
Maatschappelijk Verkeer	MV_DA_prop	Landing	Winter		67%	33%	-	-	-
			Zomer		67%	33%	-	-	-
		Start	Winter		67%	33%	-	-	-
			Zomer		67%	33%	-	-	-
	MV_DA_straal	Landing	Winter		67%	33%	-	-	-
			Zomer		67%	33%	-	-	-
		Start	Winter		67%	33%	-	-	-
			Zomer		67%	33%	-	-	-
	MV_PH	Landing	Winter		-	-	0%	0%	100%
			Zomer		-	-	0%	0%	100%
		Start	Winter		-	-	0%	0%	100%
			Zomer		-	-	0%	0%	100%
	MV_TH	Landing	Winter		-	-	0%	0%	100%
			Zomer		-	-	0%	0%	100%
		Start	Winter		-	-	0%	0%	100%
			Zomer		-	-	0%	0%	100%
Business Aviation: Helikopters		Landing	Winter		-	-	0%	100%	0%
			Zomer		-	-	0%	100%	0%
		Start	Winter		-	-	100%	0%	0%
			Zomer		-	-	100%	0%	0%
Regeringsverkeer		Landing	Winter	D	33%	67%	-	-	-
				E	27%	73%	-	-	-
				N	50%	50%	-	-	-
			Zomer	D	43%	57%	-	-	-
				E	50%	50%	-	-	-
				N	33%	67%	-	-	-
		Start	Winter	D	45%	55%	-	-	-
				E	25%	75%	-	-	-
				N	14%	86%	-	-	-
			Zomer	D	44%	56%	-	-	-
				E	46%	54%	-	-	-
				N	50%	50%	-	-	-

9 Verdeling Flight Rules (VFR/IFR)

9.1 Autonome Ontwikkeling

Tabel 41 Verdeling Flight Rules voor het referentiescenario (autonome ontwikkeling).

Type verkeer	Segment	Type beweging	Flight Rule	
			IFR	VFR
Business Aviation			100%	0%
Commercial Aviation			100%	0%
General Aviation	GA_001	C	0%	100%
		L	69%	31%
		S	69%	31%
	GA_002	C	0%	100%
		L	83%	17%
		S	83%	17%
	GA_003	C	0%	100%
		L	58%	42%
		S	58%	42%
	GA_004	C	0%	100%
		L	28%	72%
		S	28%	72%
	GA_005	C	0%	100%
		L	30%	70%
		S	30%	70%
	GA_006	C	0%	100%
		L	6%	94%
		S	6%	94%
	GA_007	C	0%	100%
		L	0%	100%
		S	0%	100%
	GA_008	C	0%	100%
		L	0%	100%
		S	0%	100%
MIL	MIL_A_prop		100%	0%
	MIL_A		100%	0%
	MIL_H		0%	100%
MV	MV_DA_prop		100%	0%
	MV_DA_straal		100%	0%
	MV_PH		0%	100%
	MV_TH		0%	100%
OV			0%	100%
REG			100%	0%

9.2 Voorkeursalternatief

Tabel 42 Verdeling Flight Rules voor het voorkeursalternatief (zichtjaar en startjaar).

Type verkeer	Segment	Type beweging	Flight Rule	
			IFR	VFR
Business Aviation			100%	0%
Commercial Aviation			100%	0%
General Aviation	GA_001	C	0%	100%
		L	69%	31%
		S	69%	31%
	GA_002	C	0%	100%
		L	83%	17%
		S	83%	17%
	GA_003	C	0%	100%
		L	58%	42%
		S	58%	42%
	GA_004	C	0%	100%
		L	28%	72%
		S	28%	72%
	GA_005	C	0%	100%
		L	30%	70%
		S	30%	70%
	GA_006	C	0%	100%
		L	6%	94%
		S	6%	94%
	GA_007	C	0%	100%
		L	0%	100%
		S	0%	100%
	GA_008	C	0%	100%
		L	0%	100%
		S	0%	100%
MIL	MIL_A_prop		100%	0%
	MIL_A		100%	0%
	MIL_H		0%	100%
MV	MV_DA_prop		100%	0%
	MV_DA_straal		100%	0%
	MV_PH		0%	100%
	MV_TH		0%	100%
OV			0%	100%
REG			100%	0%

9.3 Alternatief 2-5

Tabel 43 Verdeling Flight Rules voor alternatief 2 t/m 5.

Type verkeer	Segment	Type beweging	Flight Rule	
			IFR	VFR
Business Aviation			100%	0%
Commerical Aviation			100%	0%
General Aviation	GA_001	C	0%	100%
		L	69%	31%
		S	69%	31%
	GA_002	C	0%	100%
		L	83%	17%
		S	83%	17%
	GA_003	C	0%	100%
		L	58%	42%
		S	58%	42%
	GA_004	C	0%	100%
		L	28%	72%
		S	28%	72%
	GA_005	C	0%	100%
		L	30%	70%
		S	30%	70%
	GA_006	C	0%	100%
		L	6%	94%
		S	6%	94%
	GA_007	C	0%	100%
		L	0%	100%
		S	0%	100%
	GA_008	C	0%	100%
		L	0%	100%
		S	0%	100%
Millitair Verkeer	MIL_A		100%	0%
	MIL_H		0%	100%
Maatschappelijk Verkeer	MV_DA_prop		100%	0%
	MV_DA_straal		100%	0%
	MV_PH		0%	100%
	MV_TH		0%	100%
Business Aviation: Helikopters	OV_H		0%	100%
Regeringsverkeer	REG_000		100%	0%

10 Verdeling over afstandsklasses

10.1 Autonome Ontwikkeling

Tabel 44 Afstandsklasseverdeling voor alternatief autonomeontwikkeling: Business Aviation.

Type verkeer	Segment	Vliegtuig-type	Seizoen	DEN	Doc29 dist.class	Verdeling
Business Aviation	BA_G_0_prop	BE20	Winter	D	1	73%
					1	14%
					2	14%
				E	1	100%
			Zomer	D	1	97%
					1	3%
				E	1	97%
					1	3%
				N	1	50%
					1	50%
		BE30	Winter	D	1	100%
				E	1	100%
			Zomer	D	1	97%
					2	3%
				E	1	97%
					2	3%
				N	2	100%
	BA_G_0_straal	C25A	Winter	D	1	61%
					1	7%
					2	18%
					2	11%
					3	4%
				E	1	100%
				N	2	100%
			Zomer	D	1	52%
					1	8%
					2	34%
					2	6%
				E	1	100%
				N	1	75%
					2	25%
		C25B	Winter	D	1	100%
				E	1	100%
				N	1	100%
			Zomer	D	1	71%
					1	12%
					2	12%
					2	6%

		C25C	Winter	D	1	67%
					2	33%
				E	1	100%
			Zomer	D	1	57%
					1	7%
					2	36%
				E	1	100%
				N	1	100%
		C510	Winter	D	1	68%
					1	17%
					2	15%
				E	1	50%
					2	50%
			Zomer	D	1	75%
					1	8%
					2	16%
				E	1	67%
					1	33%
				N	1	40%
					2	60%
		C525	Winter	D	1	88%
					1	2%
					2	10%
				E	1	75%
					2	25%
				N	1	100%
			Zomer	D	1	66%
					1	8%
					2	25%
					2	1%
				E	1	63%
					2	38%
				N	1	100%
		C550	Winter	D	1	94%
					2	6%
				E	1	100%
				N	1	100%
			Zomer	D	1	89%
					1	11%
				E	1	100%
				N	1	100%
		C56X	Winter	D	1	77%
					1	7%

				2	13%
				2	1%
				3	2%
			E	1	40%
				2	60%
			N	1	75%
				2	25%
		Zomer	D	1	68%
				1	6%
				2	18%
				2	5%
				3	3%
			E	1	78%
				2	22%
			N	1	40%
				1	20%
				2	40%
	C680	Winter	D	1	93%
				2	7%
			E	1	100%
			N	1	100%
		Zomer	D	1	59%
				2	27%
				2	9%
				4	5%
			E	1	100%
			N	1	100%
	C68A	Winter	D	1	79%
				1	11%
				2	11%
			E	1	75%
				2	25%
		Zomer	D	1	56%
				1	8%
				2	32%
				2	4%
			E	1	100%
			N	2	100%
	CL35	Winter	D	1	80%
				2	10%
				3	3%
				4	7%
			E	1	75%

				2	25%
			N	1	100%
		Zomer	D	1	63%
				2	11%
				2	4%
				3	11%
				4	11%
			E	1	80%
				1	20%
			N	1	50%
				4	50%
	CL60	Winter	D	1	100%
			E	1	100%
			N	3	100%
		Zomer	D	1	59%
				1	5%
				2	18%
				4	9%
				5	9%
			E	3	100%
			N	1	50%
				1	50%
	E35L	Winter	D	1	71%
				1	14%
				2	7%
				2	7%
			E	1	100%
			N	1	67%
				2	33%
		Zomer	D	1	52%
				1	17%
				2	22%
				4	4%
				5	4%
			E	1	100%
			N	1	100%
	E55P	Winter	D	1	63%
				1	8%
				2	17%
				2	13%
			E	2	100%
			N	2	100%

			Zomer	D	1 63%
					1 3%
					2 23%
					2 10%
					3 3%
				E	1 86%
					2 14%
				N	2 100%
			Winter	D	1 79%
					2 12%
					2 6%
					3 3%
				E	1 60%
					1 20%
					2 20%
				N	1 50%
					2 50%
		F2TH	Zomer	D	1 57%
					1 7%
					2 18%
					2 4%
					3 1%
					4 9%
					5 3%
				E	1 86%
					2 14%
				N	1 33%
					2 67%
			Winter	D	1 75%
					2 25%
		F900	Zomer	D	1 57%
					1 7%
					2 20%
					3 10%
					4 7%
				E	1 100%
				N	1 100%
		FA7X	Winter	D	1 75%
					1 2%
					2 4%
					2 1%
					3 1%

				4	2%
				5	4%
				6	11%
			E	1	71%
				5	21%
				6	8%
			N	1	50%
				2	50%
		Zomer	D	1	73%
				1	1%
				2	6%
				2	5%
				3	1%
				4	3%
				5	1%
				6	8%
				7	2%
			E	1	50%
				1	8%
				3	8%
				5	17%
				6	17%
			N	1	43%
				1	14%
				2	14%
				2	14%
				3	14%
	FA8X	Winter	D	1	100%
			E	1	100%
			N	1	100%
		Zomer	D	1	83%
				2	4%
				5	4%
				6	4%
				7	4%
			E	1	67%
				2	17%
				5	17%
			N	1	100%
	GLEX	Winter	D	1	54%
				1	23%
				2	15%
				3	8%

				1	50%
			E	2	25%
				5	25%
			N	1	100%
		Zomer	D	1	71%
				1	5%
				2	19%
				4	5%
			E	1	100%
			N	1	100%
	GLF4	Winter	D	1	78%
				1	11%
				5	11%
			E	1	100%
			N	1	100%
		Zomer	D	1	79%
				1	7%
				2	7%
				5	7%
			E	1	100%
			N	1	100%
	GLF5	Winter	D	1	75%
				2	13%
				6	13%
			E	6	100%
			N	6	100%
		Zomer	D	1	57%
				2	36%
				6	7%
			E	1	100%
			N	1	100%
	GLF6	Winter	D	1	80%
				5	20%
			E	1	100%
			N	1	100%
		Zomer	D	1	31%
				1	6%
				2	44%
				3	6%
				5	6%
				7	6%
			E	1	100%
			N	1	100%

				1	64%
			D	2	7%
		Winter		2	7%
				3	21%
			E	3	100%
				1	43%
				1	14%
			D	2	10%
				2	5%
	H25B	Zomer		3	29%
			E	1	100%
				2	33%
			N	3	33%
				4	33%
		Winter	D	1	100%
			E	1	100%
		Zomer	D	1	89%
				2	11%
	LJ45		E	1	100%
			N	2	50%
				3	50%
		Winter	D	1	100%
			E	1	100%
		Zomer	D	1	86%
				2	7%
	LJ75			2	7%
			E	1	100%
		Winter	D	1	72%
				2	26%
				4	2%
			E	1	84%
				2	16%
			N	1	44%
				2	44%
	BA_K			4	11%
		Zomer	D	1	72%
				2	26%
				4	2%
			E	1	84%
				2	16%
			N	1	44%
				2	44%
				4	11%

Tabel 45 Afstandsklasseverdeling voor alternatief autonome ontwikkeling: Commercial Aviation.

Type verkeer	EGLC/ATR/overig	Seizoen	DEN	Doc29 dist.class	Verdeling
Commercial Aviation	EGLC	Winter	D	1	100%
			E	1	100%
			N	1	100%
		Zomer	D	1	100%
			E	1	100%
			N	1	100%
	ATR	Winter	D	1	80%
				2	20%
			E	1	80%
				2	20%
			N	1	80%
				2	20%
		Zomer	D	1	80%
				2	20%
			E	1	80%
				2	20%
			N	1	80%
				2	20%
	Overig	Winter	D	1	14%
				1	12%
				2	17%
				2	28%
				3	20%
				4	2%
				4	6%
			E	1	17%
				1	57%
				2	20%
				3	7%
			N	1	14%
				2	29%
				3	57%
		Zomer	D	1	2%
				1	4%
				2	39%
				2	26%
				3	24%
				4	3%
				4	3%

			E	1	3%
				1	0%
				2	46%
				2	14%
				3	32%
				4	4%
			N	1	14%
				2	29%
				3	57%

Tabel 46 Afstandsklasseverdeling voor alternatief autonome ontwikkeling: overige verkeerstypen.

Type verkeer	Segment	Seizoen	DEN	Doc29 dist.class	Verdeling
General Aviation	Alle	Winter	D	1	99%
				1	0%
				2	0%
			E	1	100%
		Zomer	D	1	99%
				1	0%
				2	0%
			E	1	99%
				2	1%
Militair verkeer	MIL_A	Winter	D	1	75%
				5	25%
			E	1	100%
			N	1	100%
		Zomer	D	1	80%
				2	7%
				2	7%
				5	7%
			E	1	100%
			N	1	67%
				2	33%
	MIL_A_Prop	Winter	D	1	75%
				5	25%
			E	1	100%
			N	1	100%
		Zomer	D	1	80%
				2	7%
				2	7%
				5	7%
			E	1	100%
			N	1	67%

				2	33%
	MIL_H	Winter	D	1	100%
			E	1	100%
			N	1	100%
		Zomer	D	1	100%
			E	1	100%
			N	1	100%
Maatschappelijk verkeer	Alle	Winter	D	1	100%
			E	1	100%
			N	1	100%
		Zomer	D	1	100%
			E	1	100%
			N	1	100%
Business Aviation: Helikopters	OV_H	Winter	D	1	100%
			E	1	100%
		Zomer	D	1	100%
			E	1	100%
Regering	REG_000	Winter	D	1	63%
				2	38%
			E	1	63%
				2	38%
			N	1	63%
				2	38%
		Zomer	D	1	73%
				2	9%
				2	18%
			E	1	73%
				2	9%
				2	18%
			N	1	73%
				2	9%
				2	18%

10.2 Voorkeursalternatief

Tabel 47 Afstandsklasseverdeling voor voorkeursalternatief (zichtjaar en startjaar): Business Aviation.

Type verkeer	Segment	Vliegtuig-type	Seizoen	DEN	Doc29 dist.class	Verdeling
Business Aviation	BA_G_0_prop	BE20	Winter	D	1	73%
					1	14%
					2	14%
				E	1	100%
			Zomer	D	1	97%
					1	3%

				E	1	97%
					1	3%
				N	1	50%
					1	50%
		BE30	Winter	D	1	100%
				E	1	100%
			Zomer	D	1	97%
					2	3%
				E	1	97%
					2	3%
				N	2	100%
	BA_G_0_straal	C25A	Winter	D	1	61%
					1	7%
					2	18%
					2	11%
					3	4%
				E	1	100%
				N	2	100%
			Zomer	D	1	52%
					1	8%
					2	34%
					2	6%
				E	1	100%
				N	1	75%
					2	25%
		C25B	Winter	D	1	100%
				E	1	100%
				N	1	100%
			Zomer	D	1	71%
					1	12%
					2	12%
					2	6%
		C25C	Winter	D	1	67%
					2	33%
				E	1	100%
			Zomer	D	1	57%
					1	7%
					2	36%
				E	1	100%
				N	1	100%
		C510	Winter	D	1	68%
					1	17%

				2	15%
			E	1	50%
				2	50%
		Zomer	D	1	75%
				1	8%
				2	16%
			E	1	67%
				1	33%
			N	1	40%
				2	60%
	C525	Winter	D	1	88%
				1	2%
				2	10%
			E	1	75%
				2	25%
			N	1	100%
		Zomer	D	1	66%
				1	8%
				2	25%
				2	1%
			E	1	63%
				2	38%
			N	1	100%
	C550	Winter	D	1	94%
				2	6%
			E	1	100%
			N	1	100%
		Zomer	D	1	89%
				1	11%
			E	1	100%
			N	1	100%
	C56X	Winter	D	1	77%
				1	7%
				2	13%
				2	1%
				3	2%
			E	1	40%
				2	60%
			N	1	75%
				2	25%
		Zomer	D	1	68%
				1	6%
				2	18%

					2	5%
					3	3%
				E	1	78%
					2	22%
				N	1	40%
					1	20%
					2	40%
			Winter	D	1	93%
					2	7%
				E	1	100%
				N	1	100%
		C680	Zomer	D	1	59%
					2	27%
					2	9%
					4	5%
				E	1	100%
				N	1	100%
			Winter	D	1	79%
					1	11%
					2	11%
				E	1	75%
					2	25%
		C68A	Zomer	D	1	56%
					1	8%
					2	32%
					2	4%
				E	1	100%
				N	2	100%
			Winter	D	1	80%
					2	10%
					3	3%
					4	7%
				E	1	75%
					2	25%
				N	1	100%
		CL35	Zomer	D	1	63%
					2	11%
					2	4%
					3	11%
					4	11%
				E	1	80%
					1	20%
				N	1	50%

				4	50%
	CL60	Winter	D	1	100%
			E	1	100%
			N	3	100%
		Zomer	D	1	59%
				1	5%
				2	18%
				4	9%
				5	9%
			E	3	100%
			N	1	50%
				1	50%
	E35L	Winter	D	1	71%
				1	14%
				2	7%
				2	7%
			E	1	100%
			N	1	67%
				2	33%
		Zomer	D	1	52%
				1	17%
				2	22%
				4	4%
				5	4%
			E	1	100%
			N	1	100%
	E55P	Winter	D	1	63%
				1	8%
				2	17%
				2	13%
			E	2	100%
			N	2	100%
		Zomer	D	1	63%
				1	3%
				2	23%
				2	10%
				3	3%
			E	1	86%
				2	14%
			N	2	100%
	F2TH	Winter	D	1	79%
				2	12%
				2	6%

				3	3%
			E	1	60%
				1	20%
				2	20%
			N	1	50%
				2	50%
		Zomer	D	1	57%
				1	7%
				2	18%
				2	4%
				3	1%
				4	9%
				5	3%
			E	1	86%
				2	14%
			N	1	33%
				2	67%
	F900	Winter	D	1	75%
				2	25%
		Zomer		1	57%
				1	7%
				2	20%
				3	10%
				4	7%
			E	1	100%
			N	1	100%
	FA7X	Winter	D	1	75%
				1	2%
				2	4%
				2	1%
				3	1%
				4	2%
				5	4%
				6	11%
			E	1	71%
				5	21%
				6	8%
			N	1	50%
				2	50%
		Zomer	D	1	73%
				1	1%
				2	6%
				2	5%

				3	1%
				4	3%
				5	1%
				6	8%
				7	2%
			E	1	50%
				1	8%
				3	8%
				5	17%
				6	17%
			N	1	43%
				1	14%
				2	14%
				2	14%
				3	14%
	FA8X	Winter	D	1	100%
			E	1	100%
			N	1	100%
		Zomer	D	1	83%
				2	4%
				5	4%
				6	4%
				7	4%
			E	1	67%
				2	17%
				5	17%
			N	1	100%
	GLEX	Winter	D	1	54%
				1	23%
				2	15%
				3	8%
			E	1	50%
				2	25%
				5	25%
			N	1	100%
		Zomer	D	1	71%
				1	5%
				2	19%
				4	5%
			E	1	100%
			N	1	100%
	GLF4	Winter	D	1	78%
				1	11%

					5	11%
				E	1	100%
				N	1	100%
			Zomer	D	1	79%
					1	7%
					2	7%
					5	7%
				E	1	100%
				N	1	100%
			Winter	D	1	75%
					2	13%
					6	13%
				E	6	100%
				N	6	100%
		GLF5	Zomer	D	1	57%
					2	36%
					6	7%
				E	1	100%
				N	1	100%
			Winter	D	1	80%
					5	20%
				E	1	100%
				N	1	100%
		GLF6	Zomer	D	1	31%
					1	6%
					2	44%
					3	6%
					5	6%
					7	6%
				E	1	100%
				N	1	100%
			Winter	D	1	64%
					2	7%
					2	7%
					3	21%
				E	3	100%
		H25B	Zomer	D	1	43%
					1	14%
					2	10%
					2	5%
					3	29%
				E	1	100%
				N	2	33%

					3	33%
					4	33%
		LJ45	Winter	D	1	100%
				E	1	100%
			Zomer	D	1	89%
					2	11%
				E	1	100%
				N	2	50%
					3	50%
		LJ75	Winter	D	1	100%
				E	1	100%
			Zomer	D	1	86%
					2	7%
					2	7%
				E	1	100%
	BA_K		Winter	D	1	72%
					2	26%
					4	2%
				E	1	84%
					2	16%
				N	1	44%
					2	44%
					4	11%
			Zomer	D	1	72%
					2	26%
					4	2%
				E	1	84%
					2	16%
				N	1	44%
					2	44%
					4	11%

Tabel 48 Afstandsklasseverdeling voor voorkeursalternatief (zichtjaar en startjaar): Commercial Aviation.

Type verkeer	EGLC/EL/overig	Seizoen	DEN	Doc29 dist.class	Verdeling
Commercial Aviation	EGLC	Winter	D	1	100%
			E	1	100%
			N	1	100%
		Zomer	D	1	100%
			E	1	100%
			N	1	100%
	EL	Winter	D	1	80%
				2	20%
			E	1	80%
				2	20%
			N	1	80%
				2	20%
		Zomer	D	1	80%
				2	20%
			E	1	80%
				2	20%
			N	1	80%
				2	20%
	Overig	Winter	D	1	14%
				1	12%
				2	17%
				2	28%
				3	20%
				4	2%
				4	6%
			E	1	17%
				1	57%
				2	20%
				3	7%
		Zomer	D	1	2%
				1	4%
				2	39%
				2	26%
				3	24%
				4	3%
				4	3%
			E	1	3%
				1	0%
				2	46%

				2	14%
				3	32%
				4	4%
			N	1	14%
				2	29%
				3	57%

Tabel 49 Afstandsklasseverdeling voor voorkeursalternatief (zichtjaar en startjaar): overige verkeerstypen.

Type verkeer	Segment	Seizoen	DEN	Doc29 dist.class	Verdeling
General Aviation	Alle	Winter	D	1	99%
				1	0%
				2	0%
			E	1	100%
		Zomer	D	1	99%
				1	0%
				2	0%
			E	1	99%
				2	1%
Militair verkeer	MIL_A	Winter	D	1	75%
				5	25%
			E	1	100%
			N	1	100%
		Zomer	D	1	80%
				2	7%
				2	7%
				5	7%
			E	1	100%
			N	1	67%
				2	33%
	MIL_A_Prop	Winter	D	1	75%
				5	25%
			E	1	100%
			N	1	100%
		Zomer	D	1	80%
				2	7%
				2	7%
				5	7%
			E	1	100%
			N	1	67%
				2	33%
	MIL_H	Winter	D	1	100%
			E	1	100%

			N	1	100%
		Zomer	D	1	100%
			E	1	100%
			N	1	100%
Maatschappelijk verkeer	Alle	Winter	D	1	100%
			E	1	100%
			N	1	100%
		Zomer	D	1	100%
			E	1	100%
			N	1	100%
Business Aviation: Helikopters	OV_H	Winter	D	1	100%
			E	1	100%
		Zomer	D	1	100%
			E	1	100%
Regering	REG_000	Winter	D	1	63%
				2	38%
			E	1	63%
				2	38%
			N	1	63%
				2	38%
		Zomer	D	1	73%
				2	9%
				2	18%
			E	1	73%
				2	9%
				2	18%
			N	1	73%
				2	9%
				2	18%

10.3 Alternatief 2-5

Tabel 50 Afstandsklasseverdeling voor alternatief 2-5: Business Aviation.

Type verkeer	Segment	Vliegtuig-type	Seizoen	DEN	Doc29 dist.class	Verdeling
Business Aviation	BA_000_prop	BE20	Winter	D	1	86%
					2	14%
				E	1	100%
			Zomer	D	1	100%
		BE30	Winter	D	1	100%
			Zomer	D	1	97%
					2	3%
	BA_000_straal	C25A	Winter	D	1	68%
					2	29%
					3	4%

Type verkeer	Segment	Vliegtuig-type	Seizoen	DEN	Doc29 dist.class	Verdeling
				E	1	100%
			Zomer	D	1	60%
					2	40%
				E	1	100%
		C25B	Winter	D	1	100%
				E	1	100%
			Zomer	D	1	82%
					2	18%
		C25C	Winter	D	1	67%
					2	33%
				E	1	100%
			Zomer	D	1	64%
					2	36%
				E	1	100%
		C510	Winter	D	1	85%
					2	15%
				E	1	50%
					2	50%
			Zomer	D	1	84%
					2	16%
				E	1	100%
		C525	Winter	D	1	90%
					2	10%
				E	1	75%
					2	25%
			Zomer	D	1	74%
					2	26%
				E	1	63%
					2	38%
		C550	Winter	D	1	94%
					2	6%
				E	1	100%
			Zomer	D	1	100%
				E	1	100%
		C56X	Winter	D	1	84%
					2	14%
					3	2%
				E	1	40%
					2	60%
			Zomer	D	1	74%
					2	22%
					3	3%
				E	1	78%
					2	22%

Type verkeer	Segment	Vliegtuig-type	Seizoen	DEN	Doc29 dist.class	Verdeling
		C680	Winter	D	1	93%
					2	7%
				E	1	100%
			Zomer	D	1	59%
					2	36%
					4	5%
				E	1	100%
		C68A	Winter	D	1	89%
					2	11%
				E	1	75%
					2	25%
			Zomer	D	1	64%
					2	36%
				E	1	100%
		CL35	Winter	D	1	80%
					2	10%
					3	3%
					4	7%
				E	1	75%
					2	25%
			Zomer	D	1	63%
					2	15%
					3	11%
					4	11%
				E	1	100%
		CL60	Winter	D	1	100%
				E	1	100%
			Zomer	D	1	64%
					2	18%
					4	9%
					5	9%
				E	3	100%
		E35L	Winter	D	1	86%
					2	14%
				E	1	100%
			Zomer	D	1	70%
					2	22%
					4	4%
					5	4%
				E	1	100%
		E55P	Winter	D	1	71%
					2	29%
				E	2	100%
			Zomer	D	1	65%

Type verkeer	Segment	Vliegtuig-type	Seizoen	DEN	Doc29 dist.class	Verdeling
					2	33%
					3	3%
				E	1	86%
					2	14%
		F2TH	Winter	D	1	79%
					2	18%
					3	3%
				E	1	80%
					2	20%
			Zomer	D	1	64%
					2	22%
					3	1%
					4	9%
					5	3%
				E	1	86%
					2	14%
		F900	Winter	D	1	75%
					2	25%
			Zomer	D	1	63%
					2	20%
					3	10%
					4	7%
				E	1	100%
		FA7X	Winter	D	1	77%
					2	5%
					3	1%
					4	2%
					5	4%
					6	11%
				E	1	71%
					5	21%
					6	8%
			Zomer	D	1	74%
					2	10%
					3	1%
					4	3%
					5	1%
					6	8%
					7	2%
				E	1	58%
					3	8%
					5	17%
					6	17%
		FA8X	Winter	D	1	100%

Type verkeer	Segment	Vliegtuig-type	Seizoen	DEN	Doc29 dist.class	Verdeling
			Zomer	D	1	83%
					2	4%
					5	4%
					6	4%
					7	4%
				E	1	67%
					2	17%
					5	17%
		GLEX	Winter	D	1	77%
					2	15%
					3	8%
				E	1	50%
					2	25%
					5	25%
			Zomer	D	1	76%
					2	19%
					4	5%
				E	1	100%
		GLF4	Winter	D	1	89%
					5	11%
			Zomer	D	1	86%
					2	7%
					5	7%
				E	1	100%
		GLF5	Winter	D	1	75%
					2	13%
					6	13%
				E	6	100%
			Zomer	D	1	57%
					2	36%
					6	7%
				E	1	100%
		GLF6	Winter	D	1	80%
					5	20%
			Zomer	D	1	38%
					2	44%
					3	6%
					5	6%
					7	6%
				E	1	100%
		H25B	Winter	D	1	64%
					2	14%
					3	21%
				E	3	100%

Type verkeer	Segment	Vliegtuig-type	Seizoen	DEN	Doc29 dist.class	Verdeling
			Zomer	D	1	57%
					2	14%
					3	29%
				E	1	100%
		LJ45	Winter	D	1	100%
				E	1	100%
			Zomer	D	1	89%
					2	11%
				E	1	100%
		LJ75	Winter	D	1	100%
				E	1	100%
			Zomer	D	1	86%
					2	14%
				E	1	100%
	BA_002	C510	Winter	N	1	75%
					2	25%
			Zomer	N	1	75%
					2	25%
		C525	Winter	N	1	100%
			Zomer	N	1	100%
		C56X	Winter	N	1	100%
			Zomer	N	1	50%
					2	50%
		F2TH	Winter	N	1	33%
					2	67%
			Zomer	N	1	33%
					2	67%
		FA7X	Winter	N	1	100%
			Zomer	N	1	67%
					2	33%

Tabel 51 Afstandsklasseverdeling voor alternatief 2-5: Commercial Aviation.

Type verkeer	EGLC/overig	Seizoen	DEN	Doc29 dist.class	Verdeling
Commercial Aviation	EGLC	Winter	D	1	100%
			E	1	100%
			N	1	100%
		Zomer	D	1	100%
			E	1	100%
			N	1	100%
	Overig	Winter	D	1	26%
				2	46%
				3	20%
				4	8%
			E	1	73%
				2	20%
				3	7%
		Zomer	D	1	5%
				2	65%
				3	24%
				4	6%
			E	1	4%
				2	60%
				3	32%
				4	4%
			N	1	14%
				2	29%
				3	57%

Tabel 52 Afstandsklasseverdeling voor alternatief 2-5: overige verkeerstypen.

Type verkeer	Seizoen	DEN	Doc29 dist.class	Verdeling
GA	Winter	D	1	100%
			2	0%
		E	1	99%
			2	1%
	Zomer	D	1	99%
			2	1%
		E	1	99%
			2	1%
MIL	Winter	D	1	75%
			5	25%
		E	1	100%
		N	1	100%
	Zomer	D	1	80%
			2	13%
			5	7%
		E	1	100%
		N	1	67%

Type verkeer	Seizoen	DEN	Doc29 dist.class	Verdeling
			2	33%
MV	Winter	D	1	100%
		E	1	100%
		N	1	100%
	Zomer	D	1	100%
		E	1	100%
		N	1	100%
OV	Winter	D	1	100%
		E	1	100%
	Zomer	D	1	100%
		E	1	100%
REG	Winter	D	1	63%
			2	38%
		E	1	63%
			2	38%
		N	1	63%
			2	38%
	Zomer	D	1	73%
			2	27%
		E	1	73%
			2	27%
		N	1	73%
			2	27%

11 Routeverdeling

11.1 Autonome Ontwikkeling

Tabel 53 Routeverdeling voor alternatief autonome ontwikkeling: Business Aviation.

Baan	Type beweging	Seizoen	DEN	Route	Verdeling
06	Landing	Zomer	D	06_LAN_1	25%
				06_LAN_2	22%
				06_LAN_3	32%
				06_LAN_4	21%
			E	06_LAN_1	25%
				06_LAN_2	22%
				06_LAN_3	32%
				06_LAN_4	21%
			N	06_LAN_1	25%
				06_LAN_2	22%
				06_LAN_3	32%
				06_LAN_4	21%
		Winter	D	06_LAN_1	25%
				06_LAN_2	22%
				06_LAN_3	32%
				06_LAN_4	21%
			E	06_LAN_1	25%
				06_LAN_2	22%
				06_LAN_3	32%
				06_LAN_4	21%
			N	06_LAN_1	25%
				06_LAN_2	22%
				06_LAN_3	32%
				06_LAN_4	21%
	Start	Zomer	D	06_AND	11%
				06_ARN	8%
				06_LUN	12%
				06_SOM_Y	21%
				06_TLP_Y	10%
				06_WDY	38%
			E	06_AND	27%
				06_ARN	12%
				06_SOM_Y	22%
				06_WDY	39%
			N	06_AND	28%
				06_ARN	14%
				06_LUN	31%
				06_WDY	28%
		Winter	D	06_AND	12%
				06_ARN	8%

				06_INK	2%
				06_LUN	16%
				06_SOM_Y	19%
				06_TLP_Y	7%
				06_WDY	37%
			E	06_AND	25%
				06_SOM_Y	35%
				06_WDY	40%
			N	06_WDY	100%
24	Landing	Zomer	D	24_LAN	8%
				24_LAN_1	21%
				24_LAN_2	40%
				24_LAN_3	20%
				24_LAN_4	10%
			E	24_LAN	8%
				24_LAN_1	21%
				24_LAN_2	40%
				24_LAN_3	20%
				24_LAN_4	10%
			N	24_LAN	8%
				24_LAN_1	21%
				24_LAN_2	40%
				24_LAN_3	20%
				24_LAN_4	10%
		Winter	D	24_LAN	8%
				24_LAN_1	21%
				24_LAN_2	40%
				24_LAN_3	20%
				24_LAN_4	10%
			E	24_LAN	8%
				24_LAN_1	21%
				24_LAN_2	40%
				24_LAN_3	20%
				24_LAN_4	10%
			N	24_LAN	8%
				24_LAN_1	21%
				24_LAN_2	40%
				24_LAN_3	20%
				24_LAN_4	10%
	Start	Zomer	D	24_AND	8%
				24_ARN	8%
				24_INK	1%
				24_INK_2	0%

				24_LUN	10%
				24_SOM	20%
				24_TLP	9%
				24_WDY	20%
				24_WDY_2	24%
			E	24_ARN	14%
				24_SOM	27%
				24_TLP	10%
				24_WDY	22%
				24_WDY_2	27%
			N	24_LUN	17%
				24_SOM	50%
				24_WDY	15%
				24_WDY_2	18%
		Winter	D	24_AND	5%
				24_ARN	8%
				24_INK	8%
				24_INK_2	3%
				24_LUN	7%
				24_SOM	21%
				24_TLP	8%
				24_WDY	18%
				24_WDY_2	22%
			E	24_ARN	13%
				24_SOM	38%
				24_TLP	18%
				24_WDY	31%
			N	24_WDY	45%
				24_WDY_2	55%

Voor het commercieel verkeer wordt op het gebied van routeverdeling eerst onderscheid gemaakt op 3 categorieën vluchten: Vluchten naar Londen City (EGLC), overige vluchten en vluchten met de ATR toestellen, voor een zo eenduidig mogelijke vergelijking met de verdeling van segmenten in het voorkeursalternatief, waar dit segment vervangen wordt door de elektrische typen.

Tabel 54 Routeverdeling voor alternatief autonome ontwikkeling: Commercial Aviation.

EGLC/ATR/overig	Baan	Type beweging	Seizoen	DEN	Route	Verdeling
ATR	06	Landing			LAN_1	53%
					LAN_2	15%
					LAN_3	9%
					LAN_4	22%
		Start	Winter	D	AND	0%
					ARN	4%
					LUN	39%

					SOM_Y	3%
					TLP_Y	0%
					WDY	53%
				E	AND	12%
					ARN	12%
					LUN	71%
					WDY	6%
				N	AND	100%
			Zomer	D	AND	1%
					ARN	6%
					INK	1%
					LUN	30%
					SOM_Y	5%
					TLP_Y	0%
					WDY	57%
				E	AND	7%
					ARN	8%
					INK	1%
					LUN	24%
					SOM_Y	6%
					WDY	54%
				N	AND	100%
		Landing			LAN	2%
					LAN_1	5%
					LAN_2	51%
					LAN_3	22%
					LAN_4	20%
	24	Start	Winter	D	ARN	7%
					INK	0%
					INK_2	0%
					LUN	23%
					SOM	4%
					TLP	0%
					WDY	29%
					WDY_2	36%
				E	AND	5%
					ARN	16%
					LUN	63%
					WDY	7%
					WDY_2	9%
				N	AND	100%
			Zomer	D	AND	2%
					ARN	7%
					INK	0%

					INK_2	0%
					LUN	20%
					SOM	7%
					TLP	1%
					WDY	28%
					WDY_2	34%
				E	AND	9%
					ARN	11%
					INK	1%
					INK_2	0%
					LUN	16%
					SOM	6%
					TLP	0%
					WDY	26%
					WDY_2	31%
				N	ARN	25%
					SOM	13%
					WDY	28%
					WDY_2	34%
EGLC	06	Landing			LAN_3	100%
		Start	Winter	D	SOM_Y	100%
				E	SOM_Y	100%
				N	SOM_Y	100%
			Zomer	D	SOM_Y	99%
					WDY	1%
				E	SOM_Y	98%
					WDY	2%
				N	SOM_Y	98%
					WDY	2%
	24	Landing			LAN_1	100%
		Start	Winter	D	SOM	100%
				E	SOM	100%
				N	SOM	100%
			Zomer	D	SOM	100%
					WDY	0%
					WDY_2	0%
				E	SOM	99%
					WDY	0%
					WDY_2	1%
				N	SOM	99%
					WDY	0%
					WDY_2	1%
Overig	06	Landing			LAN_1	53%
					LAN_2	15%

				LAN_3	9%
				LAN_4	22%
			D	AND	0%
				ARN	4%
				LUN	39%
				SOM_Y	3%
				TLP_Y	0%
		Winter		WDY	53%
			E	AND	12%
				ARN	12%
				LUN	71%
				WDY	6%
			N	AND	100%
			D	AND	1%
				ARN	6%
				INK	1%
				LUN	30%
	Start			SOM_Y	5%
				TLP_Y	0%
				WDY	57%
			E	AND	7%
				ARN	8%
		Zomer		INK	1%
				LUN	24%
				SOM_Y	6%
				WDY	54%
			N	AND	7%
				ARN	8%
				INK	1%
				LUN	24%
				SOM_Y	6%
				WDY	54%
				LAN	2%
				LAN_1	5%
		Landing		LAN_2	51%
				LAN_3	22%
				LAN_4	20%
24				ARN	7%
				INK	0%
	Start	Winter	D	INK_2	0%
				LUN	23%
				SOM	4%

				TLP	0%
				WDY	29%
				WDY_2	36%
			E	AND	5%
				ARN	16%
				LUN	63%
				WDY	7%
				WDY_2	9%
			N	AND	100%
		Zomer	D	AND	2%
				ARN	7%
				INK	0%
				INK_2	0%
				LUN	20%
				SOM	7%
				TLP	1%
				WDY	28%
				WDY_2	34%
			E	AND	9%
				ARN	11%
				INK	1%
				INK_2	0%
				LUN	16%
				SOM	6%
				TLP	0%
				WDY	26%
				WDY_2	31%
			N	ARN	25%
				SOM	13%
				WDY	28%
				WDY_2	34%

11.2 Voorkeursalternatief

Tabel 55 Routeverdeling voor voorkeursalternatief (zichtjaar en startjaar): Business Aviation.

Baan	Type beweging	Seizoen	DEN	Route	Verdeling
06	Landing	Zomer	D	06_LAN_1	25%
				06_LAN_2	22%
				06_LAN_3	32%
				06_LAN_4	21%
			E	06_LAN_1	25%
				06_LAN_2	22%

				06_LAN_3	32%
				06_LAN_4	21%
			N	06_LAN_1	25%
				06_LAN_2	22%
				06_LAN_3	32%
				06_LAN_4	21%
		Winter	D	06_LAN_1	25%
				06_LAN_2	22%
				06_LAN_3	32%
				06_LAN_4	21%
			E	06_LAN_1	25%
				06_LAN_2	22%
				06_LAN_3	32%
				06_LAN_4	21%
			N	06_LAN_1	25%
				06_LAN_2	22%
				06_LAN_3	32%
				06_LAN_4	21%
	Start	Zomer	D	06_AND	11%
				06_ARN	8%
				06_LUN	12%
				06_SOM_Y	21%
				06_TLP_Y	10%
				06_WDY	38%
			E	06_AND	27%
				06_ARN	12%
				06_SOM_Y	22%
				06_WDY	39%
			N	06_AND	28%
				06_ARN	14%
				06_LUN	31%
				06_WDY	28%
		Winter	D	06_AND	12%
				06_ARN	8%
				06_INK	2%
				06_LUN	16%
				06_SOM_Y	19%
				06_TLP_Y	7%
				06_WDY	37%
			E	06_AND	25%
				06_SOM_Y	35%
				06_WDY	40%
			N	06_WDY	100%
24	Landing	Zomer	D	24_LAN	8%

				24_LAN_1	21%
				24_LAN_2	40%
				24_LAN_3	20%
				24_LAN_4	10%
			E	24_LAN	8%
				24_LAN_1	21%
				24_LAN_2	40%
				24_LAN_3	20%
				24_LAN_4	10%
			N	24_LAN	8%
				24_LAN_1	21%
				24_LAN_2	40%
				24_LAN_3	20%
				24_LAN_4	10%
		Winter	D	24_LAN	8%
				24_LAN_1	21%
				24_LAN_2	40%
				24_LAN_3	20%
				24_LAN_4	10%
			E	24_LAN	8%
				24_LAN_1	21%
				24_LAN_2	40%
				24_LAN_3	20%
				24_LAN_4	10%
			N	24_LAN	8%
				24_LAN_1	21%
				24_LAN_2	40%
				24_LAN_3	20%
				24_LAN_4	10%
	Start	Zomer	D	24_AND	8%
				24_ARN	8%
				24_INK	1%
				24_INK_2	0%
				24_LUN	10%
				24_SOM	20%
				24_TLP	9%
				24_WDY	20%
				24_WDY_2	24%
			E	24_ARN	14%
				24_SOM	27%
				24_TLP	10%
				24_WDY	22%
				24_WDY_2	27%

			N	24_LUN	17%
				24_SOM	50%
				24_WDY	15%
				24_WDY_2	18%
		Winter	D	24_AND	5%
				24_ARN	8%
				24_INK	8%
				24_INK_2	3%
				24_LUN	7%
				24_SOM	21%
				24_TLP	8%
				24_WDY	18%
				24_WDY_2	22%
			E	24_ARN	13%
				24_SOM	38%
				24_TLP	18%
				24_WDY	31%
			N	24_WDY	45%
				24_WDY_2	55%

Voor het commerciële verkeer wordt op het gebied van routeverdeling eerst onderscheid gemaakt op 4 categorieën vluchten: Vluchten naar Londen City (EGLC), vluchten met elektrische toestellen (EL), overige vluchten en positievluchten landend vanuit Schiphol Airport.

Tabel 56 Routeverdeling voor voorkeursalternatief (zichtjaar en startjaar): Commercial Aviation.

EGLC/EL/pos/overig	Baan	Type beweging	Seizoen	DEN	Route	Verdeling
EGLC	06	Landing			LAN_3	100%
		Start	Winter	D	SOM_Y	100%
				E	SOM_Y	100%
			Zomer	D	SOM_Y	99%
					WDY	1%
				E	SOM_Y	98%
					WDY	2%
	24	Landing			LAN_1	100%
		Start	Winter	D	SOM	100%
				E	SOM	100%
			Zomer	D	SOM	100%
					WDY	0%
					WDY_2	0%
				E	SOM	99%
					WDY	0%
					WDY_2	1%

EL	06	Landing			LAN_1	53%
					LAN_2	15%
					LAN_3	9%
					LAN_4	22%
		Start	Winter	D	AND	0%
				E	ARN	4%
					LUN	39%
					SOM_Y	3%
					TLP_Y	0%
					WDY	53%
					AND	12%
				N	ARN	12%
					LUN	71%
					WDY	6%
					AND	100%
			Zomer	D	AND	1%
					ARN	6%
					INK	1%
					LUN	30%
					SOM_Y	5%
					TLP_Y	0%
					WDY	57%
				E	AND	7%
					ARN	8%
					INK	1%
					LUN	24%
					SOM_Y	6%
					WDY	54%
	24	Landing			LAN	2%
					LAN_1	5%
					LAN_2	51%
					LAN_3	22%
					LAN_4	20%
		Start	Winter	D	ARN	7%
					INK	0%
					INK_2	0%
					LUN	23%
					SOM	4%
					TLP	0%
					WDY	29%
					WDY_2	36%
				E	AND	5%
					ARN	16%
					LUN	63%

					WDY	7%
					WDY_2	9%
				N	AND	100%
			Zomer	D	AND	2%
					ARN	7%
					INK	0%
					INK_2	0%
					LUN	20%
					SOM	7%
					TLP	1%
					WDY	28%
					WDY_2	34%
				E	AND	9%
					ARN	11%
					INK	1%
					INK_2	0%
					LUN	16%
					SOM	6%
					TLP	0%
					WDY	26%
					WDY_2	31%
				N	ARN	25%
					SOM	13%
					WDY	28%
					WDY_2	34%
Overig	06	Landing			LAN_1	53%
					LAN_2	15%
					LAN_3	9%
					LAN_4	22%
		Start	Winter	D	AND	0%
					ARN	4%
					LUN	39%
					SOM_Y	3%
					TLP_Y	0%
					WDY	53%
				E	AND	12%
					ARN	12%
					LUN	71%
					WDY	6%
				N	AND	100%
			Zomer	D	AND	1%
					ARN	6%
					INK	1%
					LUN	30%

				SOM_Y	5%
				TLP_Y	0%
				WDY	57%
			E	AND	7%
				ARN	8%
				INK	1%
				LUN	24%
				SOM_Y	6%
				WDY	54%
		Landing		LAN	2%
				LAN_1	5%
				LAN_2	51%
				LAN_3	22%
				LAN_4	20%
			D	ARN	7%
				INK	0%
				INK_2	0%
				LUN	23%
				SOM	4%
				TLP	0%
				WDY	29%
		Winter		WDY_2	36%
			E	AND	5%
				ARN	16%
				LUN	63%
				WDY	7%
	24			WDY_2	9%
			N	AND	100%
			D	AND	2%
				ARN	7%
				INK	0%
				INK_2	0%
				LUN	20%
				SOM	7%
				TLP	1%
		Start		WDY	28%
				WDY_2	34%
			E	AND	9%
				ARN	11%
				INK	1%
				INK_2	0%
				LUN	16%
				SOM	6%
				TLP	0%
		Zomer			

				WDY	26%
				WDY_2	31%
			N	ARN	25%
				SOM	13%
				WDY	28%
				WDY_2	34%
Positievlucht	06	Landing		LAN_2	100%
	24	Landing		LAN	100%

11.3 Autonome Ontwikkeling en Voorkeursalternatief (gemeenschappelijk)

Tabel 57 Routeverdeling voor alternatieven autonome ontwikkeling en voorkeursalternatief (zichtjaar en startjaar): General Aviation.

IFR/VFR	Baan	Type beweging	Seizoen	Route	Verdeling
IFR	06	Landing		LAN_1	28%
				LAN_2	13%
				LAN_3	45%
				LAN_4	14%
		Start	Winter	AND	17%
				ARN	17%
				INK	17%
				WDY	50%
			Zomer	AND	8%
				ARN	42%
				LUN	8%
				SOM_Y	17%
				TLP_Y	8%
				WDY	17%
	24	Landing		LAN	5%
				LAN_1	20%
				LAN_2	45%
				LAN_3	25%
				LAN_4	5%
		Start	Winter	AND	8%
				ARN	23%
				INK	17%
				INK_2	6%
				SOM	8%
				WDY	17%
				WDY_2	21%
			Zomer	AND	16%
				ARN	16%
				INK	4%
				INK_2	1%
				LUN	5%

				SOM	11%
				WDY	21%
				WDY_2	26%
VFR	06	Circuit		CIRCUIT	100%
		Landing		LH-NWST	11%
				LH-WEST	17%
				LH-ZWST	17%
				LM-NRD	11%
				LM-OST	11%
				LR-OST	11%
				LR-ZOST	11%
				LR-ZUID	11%
		Start		SH-NWST	11%
				SH-WEST	11%
				SH-ZWST	11%
				SM-NRD	17%
				SM-OST	17%
				SR-OST	0%
				SR-ZOST	17%
				SR-ZUID	17%
	24	Circuit		CIRCUIT	100%
		Landing		LH-NWST	11%
				LH-WEST	17%
				LH-ZWST	17%
				LM-NRD	11%
				LM-OST	11%
				LR-OST	11%
				LR-ZOST	11%
				LR-ZUID	11%
		Start		SH-NWST	11%
				SH-WEST	11%
				SH-ZWST	11%
				SM-NRD	17%
				SM-OST	17%
				SR-OST	0%
				SR-ZOST	17%
				SR-ZUID	17%

Tabel 58 Routeverdeling voor alternatieven autonome ontwikkeling en voorkeursalternatief (zichtjaar en startjaar): overige segmenten.

Type verkeer	Baan	Type beweging	Seizoen	Route	Verdeling
MIL	06	Landing		LAN_1	23%
				LAN_2	47%
				LAN_3	20%

				LAN_4	11%
			Winter	INK	50%
				LUN	25%
				SOM_Y	25%
		Start	Zomer	AND	9%
				ARN	18%
				INK	45%
				LUN	18%
				WDY	9%
		Landing		LAN	6%
				LAN_1	13%
				LAN_2	49%
				LAN_3	28%
				LAN_4	4%
	24	Start	Winter	AND	17%
				ARN	33%
				INK	21%
				INK_2	7%
				SOM	6%
				WDY	8%
				WDY_2	9%
			Zomer	AND	11%
				ARN	15%
				INK	17%
				INK_2	6%
				LUN	15%
				SOM	15%
				TLP	11%
				WDY	5%
				WDY_2	6%
	V1	Start		Sector1	7%
				Sector2	37%
				Sector3	8%
				Sector4	11%
				Sector5	32%
				Sector6	5%
	V3	Landing		Sector1	12%
				Sector2	56%
				Sector3	3%
				Sector4	2%
				Sector5	22%
				Sector6	5%
MV	06	Landing		LAN_1	25%

				LAN_2	22%
				LAN_3	32%
				LAN_4	21%
		Start		WDY	100%
	24	Landing		LAN	8%
				LAN_1	21%
				LAN_2	40%
				LAN_3	20%
				LAN_4	10%
		Start		TLP	100%
	XRAY	Landing		Sector1	9%
				Sector2	42%
				Sector3	14%
				Sector4	11%
				Sector5	16%
				Sector6	8%
		Start		Sector1	15%
				Sector2	18%
				Sector3	11%
				Sector4	20%
				Sector5	25%
				Sector6	11%
OV	V1	Start		Sector1	7%
				Sector2	37%
				Sector3	8%
				Sector4	11%
				Sector5	32%
				Sector6	5%
	V3	Landing		Sector1	12%
				Sector2	56%
				Sector3	3%
				Sector4	2%
				Sector5	22%
				Sector6	5%
REG	06	Landing		LAN_1	29%
				LAN_2	46%
				LAN_3	15%
				LAN_4	9%
		Start	Winter	ARN	33%
				INK	17%
				LUN	17%
				WDY	33%
			Zomer	AND	60%
				ARN	20%

				WDY	20%
		Landing		LAN	15%
				LAN_1	10%
				LAN_2	37%
				LAN_3	34%
				LAN_4	5%
		Start	Winter	ARN	30%
				LUN	10%
	24			SOM	10%
				WDY	23%
				WDY_2	28%
			Zomer	AND	11%
				ARN	56%
				INK	8%
				INK_2	3%
				LUN	11%
				SOM	11%

11.4 Alternatief 2-5

Tabel 59 Routeverdeling voor alternatieven 2-5: Business Aviation.

Baan	Type beweging	Seizoen	DEN	Route	Verdeling
06	L			LAN_1	25%
				LAN_2	22%
				LAN_3	32%
				LAN_4	21%
	S	Winter	D	AND	12%
				ARN	8%
				INK	2%
				LUN	16%
				SOM_Y	19%
				TLP_Y	7%
				WDY	37%
			E	AND	25%
				SOM_Y	35%
				WDY	40%
			N	WDY	100%
		Zomer	D	AND	11%
				ARN	8%
				LUN	12%
				SOM_Y	21%
				TLP_Y	10%
				WDY	38%
			E	AND	27%
				ARN	12%
				SOM_Y	22%

Baan	Type beweging	Seizoen	DEN	Route	Verdeling
				WDY	39%
			N	AND	28%
				ARN	14%
				LUN	31%
				WDY	28%
24	L			LAN	8%
				LAN_1	21%
				LAN_2	40%
				LAN_3	20%
				LAN_4	10%
	S	Winter	D	AND	5%
				ARN	8%
				INK	8%
				INK_2	3%
				LUN	7%
				SOM	21%
				TLP	8%
				WDY	18%
				WDY_2	22%
			E	ARN	13%
				SOM	38%
				TLP	18%
				WDY	31%
			N	WDY	45%
				WDY_2	55%
		Zomer	D	AND	8%
				ARN	8%
				INK	1%
				INK_2	0%
				LUN	10%
				SOM	20%
				TLP	9%
				WDY	20%
				WDY_2	24%
			E	ARN	14%
				SOM	27%
				TLP	10%
				WDY	22%
				WDY_2	27%
			N	LUN	17%
				SOM	50%
				WDY	15%
				WDY_2	18%

Voor het commerciële verkeer wordt op het gebied van routeverdeling eerst onderscheid gemaakt op 3 categorieën vluchten: Vluchten naar Londen City (EGLC), overige vluchten en positievluchten landend vanuit Schiphol Airport.

Tabel 60 Routeverdeling voor alternatieven 2-5: Commercial Aviation.

EGLC/pos/overig	Baan	Type beweging	Seizoen	DEN	Route	Verdeling
EGLC	06	L			LAN_3	100%
		S	Winter	D	SOM_Y	100%
				E	SOM_Y	100%
			Zomer	D	SOM_Y	99%
					WDY	1%
				E	SOM_Y	98%
					WDY	2%
	24	L			LAN_1	100%
		S	Winter	D	SOM	100%
				E	SOM	100%
			Zomer	D	SOM	100%
					WDY	0%
					WDY_2	0%
				E	SOM	99%
					WDY	0%
					WDY_2	1%
Overig	06	L			LAN_1	53%
					LAN_2	15%
					LAN_3	9%
					LAN_4	22%
		S	Winter	D	AND	0%
					ARN	4%
					LUN	39%
					SOM_Y	3%
					TLP_Y	0%
					WDY	53%
				E	AND	12%
					ARN	12%
					LUN	71%
					WDY	6%
				N	AND	100%
			Zomer	D	AND	1%
					ARN	6%
					INK	1%
					LUN	30%
					SOM_Y	5%
					TLP_Y	0%
					WDY	57%
				E	AND	7%
					ARN	8%

EGLC/pos/overig	Baan	Type beweging	Seizoen	DEN	Route	Verdeling
					INK	1%
					LUN	24%
					SOM_Y	6%
					WDY	54%
		L			LAN	2%
					LAN_1	5%
					LAN_2	51%
					LAN_3	22%
					LAN_4	20%
			Winter	D	ARN	7%
					INK	0%
					INK_2	0%
					LUN	23%
					SOM	4%
					TLP	0%
					WDY	29%
					WDY_2	36%
				E	AND	5%
					ARN	16%
					LUN	63%
					WDY	7%
					WDY_2	9%
				N	AND	100%
	24				AND	2%
					ARN	7%
					INK	0%
		S			INK_2	0%
				D	LUN	20%
					SOM	7%
					TLP	1%
					WDY	28%
					WDY_2	34%
			Zomer	E	AND	9%
					ARN	11%
					INK	1%
					INK_2	0%
					LUN	16%
					SOM	6%
					TLP	0%
					WDY	26%
					WDY_2	31%
				N	ARN	25%
					SOM	13%
					WDY	28%
					WDY_2	34%

EGLC/pos/overig	Baan	Type beweging	Seizoen	DEN	Route	Verdeling
Positievlucht	06	L			LAN_2	100%
	24	L			LAN	100%

Tabel 61 Routeverdeling voor alternatieven 2-5: General Aviation.

IFR/VFR	Baan	Type beweging	Seizoen	DEN	Route	Verdeling
IFR	06	L	Winter		LAN_1	28%
					LAN_2	13%
					LAN_3	45%
					LAN_4	14%
		S			AND	17%
					ARN	17%
					INK	17%
					WDY	50%
			Zomer		AND	8%
					ARN	42%
					LUN	8%
					SOM_Y	17%
					TLP_Y	8%
					WDY	17%
	24	L			LAN	5%
					LAN_1	20%
					LAN_2	45%
					LAN_3	25%
					LAN_4	5%
		S	Winter		AND	8%
					ARN	23%
					INK	17%
					INK_2	6%
					SOM	8%
					WDY	17%
					WDY_2	21%
			Zomer		AND	16%
					ARN	16%
					INK	4%
					INK_2	1%
					LUN	5%
					SOM	11%
					WDY	21%
					WDY_2	26%
VFR	06	C			CIRCUIT	100%
		L			LH-NWST	11%
					LH-WEST	17%
					LH-ZWST	17%
					LM-NRD	11%
					LM-OST	11%

IFR/VFR	Baan	Type beweging	Seizoen	DEN	Route	Verdeling
					LR-OST	11%
					LR-ZOST	11%
					LR-ZUID	11%
					SH-NWST	11%
					SH-WEST	11%
					SH-ZWST	11%
		S			SM-NRD	17%
					SM-OST	17%
					SR-OST	0%
					SR-ZOST	17%
					SR-ZUID	17%
		C			CIRCUIT	100%
					LH-NWST	11%
					LH-WEST	17%
					LH-ZWST	17%
		L			LM-NRD	11%
					LM-OST	11%
					LR-OST	11%
					LR-ZOST	11%
	24				LR-ZUID	11%
					SH-NWST	11%
					SH-WEST	11%
					SH-ZWST	11%
		S			SM-NRD	17%
					SM-OST	17%
					SR-OST	0%
					SR-ZOST	17%
					SR-ZUID	17%

Tabel 62 Routeverdeling voor alternatieven 2-5: Militair, Maatschappelijk en Regeringsverkeer (vastvleugelig).

Type verkeer	Baan	Type beweging	Seizoen	Route	Verdeling
				LAN_1	23%
		L		LAN_2	47%
				LAN_3	20%
				LAN_4	11%
				INK	50%
	06		Winter	LUN	25%
				SOM_Y	25%
MIL				AND	9%
		S		ARN	18%
			Zomer	INK	45%
				LUN	18%
				WDY	9%
				LAN	6%
	24	L		LAN_1	13%

Type verkeer	Baan	Type beweging	Seizoen	Route	Verdeling
				LAN_2	49%
				LAN_3	28%
				LAN_4	4%
		S	Winter	AND	17%
				ARN	33%
				INK	21%
				INK_2	7%
				SOM	6%
				WDY	8%
				WDY_2	9%
			Zomer	AND	11%
				ARN	15%
				INK	17%
				INK_2	6%
				LUN	15%
				SOM	15%
				TLP	11%
				WDY	5%
				WDY_2	6%
MV	06	L		LAN_1	25%
				LAN_2	22%
				LAN_3	32%
				LAN_4	21%
		S		WDY	100%
	24	L		LAN	8%
				LAN_1	21%
				LAN_2	40%
				LAN_3	20%
				LAN_4	10%
		S		TLP	100%
REG	06	L		LAN_1	29%
				LAN_2	46%
				LAN_3	15%
				LAN_4	9%
		S	Winter	ARN	33%
				INK	17%
				LUN	17%
				WDY	33%
			Zomer	AND	60%
				ARN	20%
				WDY	20%
	24	L		LAN	15%
				LAN_1	10%
				LAN_2	37%
				LAN_3	34%

Type verkeer	Baan	Type beweging	Seizoen	Route	Verdeling
			Winter	LAN_4	5%
		S		ARN	30%
				LUN	10%
				SOM	10%
				WDY	23%
				WDY_2	28%
			Zomer	AND	11%
				ARN	56%
				INK	8%
				INK_2	3%
				LUN	11%
				SOM	11%

Tabel 63 Sectorverdeling voor alternatieven 2-5: Helikopterverkeer.

Baan	Type verkeer	Route	Verdeling
V1	S	Sector1	7%
		Sector2	37%
		Sector3	8%
		Sector4	11%
		Sector5	32%
		Sector6	5%
V3	L	Sector1	12%
		Sector2	56%
		Sector3	3%
		Sector4	2%
		Sector5	22%
		Sector6	5%
XRAY	L	Sector1	9%
		Sector2	42%
		Sector3	14%
		Sector4	11%
		Sector5	16%
		Sector6	8%
	S	Sector1	15%
		Sector2	18%
		Sector3	11%
		Sector4	20%
		Sector5	25%
		Sector6	11%

12 Profielverdeling

12.1 Autonome Ontwikkeling

Tabel 64 Verdeling van profielen voor het alternatief autonome ontwikkeling: Commercial Aviation.

EGLC/ATR/Overig	Baan	Type beweging	DEN	Profiel	Verdeling
ATR	06	Landing	D	2000_10_0FF_G	25%
				2000_10_10FF_G	17%
				2000_15_0FF_G	16%
				2000_20_0FF_G	23%
				2000_5_0FF_G	18%
			E	2000_10_0FF_G	27%
				2000_15_0FF_G	11%
				2000_20_0FF_G	11%
				2000_5_0FF_G	23%
				2000_5_5FF_G	16%
				3000_15_0FF_G	11%
			N	2000_10_0FF_G	27%
				2000_15_0FF_G	11%
				2000_20_0FF_G	11%
				2000_5_0FF_G	23%
				2000_5_5FF_G	16%
				3000_15_0FF_G	11%
		Start	D	DEFAULTD00	12%
				DEFAULTD00_20_20	8%
				DEFAULTD00_30_05	16%
				DEFAULTD00_30_10	20%
				DEFAULTD00_30_20	45%
			E	DEFAULTD00_30_05	27%
				DEFAULTD00_30_10	21%
				DEFAULTD00_30_20	40%
				DEFAULTD00_60_05	13%
			N	DEFAULTD00_30_05	27%
				DEFAULTD00_30_10	21%
				DEFAULTD00_30_20	40%
				DEFAULTD00_60_05	13%
	24	Landing	D	2000_10_20FF_G	19%
				2000_15_0FF_G	11%
				2000_15_10FF_G	18%
				2000_20_5FF_G	26%
				2000_40_0FF_G	27%
			E	2000_15_0FF_G	14%
				2000_15_10FF_G	20%
				2000_20_5FF_G	23%
				2000_40_0FF_G	34%
				2000_5_20FF_G	8%
			N	2000_20_5FF_G	25%
				2000_40_0FF_G	25%

				3000_20_0FF_G	50%
		Start	D	DEFAULTD00	21%
				DEFAULTD00_30_10	26%
				DEFAULTD00_50_05	17%
				DEFAULTD00_50_20	18%
				DEFAULTD00_60_05	18%
			E	DEFAULTD00	20%
				DEFAULTD00_30_05	11%
				DEFAULTD00_30_10	16%
				DEFAULTD00_30_20	11%
				DEFAULTD00_50_05	23%
				DEFAULTD00_60_05	18%
			N	DEFAULTD00	20%
				DEFAULTD00_30_05	11%
				DEFAULTD00_30_10	16%
				DEFAULTD00_30_20	11%
				DEFAULTD00_50_05	23%
				DEFAULTD00_60_05	18%
EGLC	06	Landing	D	2000_10_10FF_G	18%
				2000_20_0FF_G	17%
				2000_5_5FF_G	19%
				3000_5_0FF_G	21%
				CDA2deg_3000FF_G	25%
			E	2000_10_10FF_G	20%
				2000_20_0FF_G	17%
				2000_5_5FF_G	19%
				3000_5_0FF_G	20%
				CDA2deg_3000FF_G	24%
			N	3000_10_0FF_G	29%
				3000_5_0FF_G	29%
				CDA2.25deg_2000FF_G	43%
		Start	D	NADP2_08_08D10_30_20	44%
				NADP2_15_15D10	10%
				NADP2_15_15D10_30_20	17%
				NADP2_15_15D10_50_20	22%
				NADP2_15_15D10_60_20	7%
			E	NADP2_08_08D10_20_20	7%
				NADP2_08_08D10_30_20	57%
				NADP2_10_10D10_30_20	8%
				NADP2_15_15D10_30_20	15%
				NADP2_15_15D10_50_20	13%
			N	NADP2_08_08D10_20_20	7%
				NADP2_08_08D10_30_20	57%
				NADP2_10_10D10_30_20	8%
				NADP2_15_15D10_30_20	15%
				NADP2_15_15D10_50_20	13%

		Landing	D	2000_10_20FF_G	18%
				2000_10_5FF_G	9%
				2000_15_10FF_G	24%
				2000_20_5FF_G	27%
				2000_40_0FF_G	23%
			E	2000_10_20FF_G	17%
				2000_10_5FF_G	11%
				2000_15_10FF_G	24%
				2000_20_5FF_G	25%
				2000_40_0FF_G	23%
			N	2000_20_5FF_G	17%
				2000_40_0FF_G	22%
				2000_5_15FF_G	9%
				3000_20_0FF_G	52%
	24	Start	D	NADP1_15_30D03	16%
				NADP1_15_30D10	23%
				NADP2_15_15D10	22%
				NADP2_15_15D10_30_10	16%
				NADP2_15_15D10_50_10	22%
			E	NADP2_15_15D00_50_20	13%
				NADP2_15_15D10_30_10	20%
				NADP2_15_15D10_50_10	24%
				NADP2_15_15D10_50_20	26%
				NADP2_15_15D10_60_20	18%
			N	NADP2_15_15D00_50_20	13%
				NADP2_15_15D10_30_10	20%
				NADP2_15_15D10_50_10	24%
				NADP2_15_15D10_50_20	26%
				NADP2_15_15D10_60_20	18%
Overig	06	Landing	D	2000_10_0FF_G	22%
				2000_5_0FF_G	17%
				3000_5_0FF_G	17%
				CDA2deg_3000FF_G	20%
				CDA2deg_4000FF_G	24%
			E	2000_10_0FF_G	21%
				2000_5_5FF_G	18%
				3000_5_0FF_G	19%
				CDA2deg_3000FF_G	19%
				CDA2deg_4000FF_G	24%
			N	2000_5_5FF_G	16%
				3000_10_0FF_G	18%
				3000_5_0FF_G	25%
				CDA2.5deg_4000FF_G	20%
				CDA2deg_4000FF_G	22%
		Start	D	NADP1_15_30D00	11%
				NADP2_10_10D10	9%

				NADP2_15_15D00	19%
				NADP2_15_15D03	47%
				NADP2_15_15D10	15%
			E	NADP1_15_30D00	16%
				NADP1_15_30D03	13%
				NADP2_15_15D00	20%
				NADP2_15_15D03	40%
				NADP2_15_15D10	10%
			N	NADP1_15_30D00	16%
				NADP1_15_30D03	13%
				NADP2_15_15D00	20%
				NADP2_15_15D03	40%
				NADP2_15_15D10	10%
	24	Landing	D	2000_10_0FF_G	17%
				2000_15_0FF_G	13%
				2000_5_5FF_G	21%
				CDA2deg_1500FF_G	31%
				CDA2deg_2000FF_G	18%
			E	2000_10_0FF_G	15%
				2000_5_10FF_G	11%
				2000_5_5FF_G	18%
				CDA2deg_1500FF_G	33%
				CDA2deg_2000FF_G	23%
			N	3000_10_0FF_G	12%
				3000_15_0FF_G	10%
				CDA2.25deg_1500FF_G	11%
				CDA2deg_1500FF_G	42%
				CDA2deg_2000FF_G	25%
		Start	D	NADP1_15_30D00	20%
				NADP1_15_30D03	15%
				NADP2_15_15D00	15%
				NADP2_15_15D03	34%
				NADP2_15_15D10	16%
			E	NADP1_15_30D00	25%
				NADP1_15_30D03	20%
				NADP2_15_15D00	16%
				NADP2_15_15D03	26%
				NADP2_15_15D10	13%
			N	NADP1_15_30D00	25%
				NADP1_15_30D03	20%
				NADP2_15_15D00	16%
				NADP2_15_15D03	26%
				NADP2_15_15D10	13%

Tabel 65 Verdeling van profielen voor het alternatief autonome ontwikkeling: Business Aviation.

Segment	Traffic Type	Type beweging	Baan	DEN	Profiel	Verdeling
BA_G_0_prop	Groot	L	06	D	2000_10_0FF_G	32%
					2000_40_0FF_G	34%
					2000_5_0FF_G	34%
				E	2000_10_0FF_G	19%
					2000_15_0FF_G	25%
					2000_15_10FF_G	19%
					2000_20_0FF_G	19%
					2000_5_0FF_G	19%
				N	2000_20_0FF_G	25%
					2000_5_5FF_G	50%
					3000_10_0FF_G	25%
			24	D	2000_15_10FF_G	34%
					2000_20_5FF_G	36%
					2000_40_0FF_G	30%
				E	2000_10_20FF_G	25%
					2000_15_10FF_G	20%
					2000_15_5FF_G	20%
					2000_40_0FF_G	35%
				N	2000_10_20FF_G	20%
					2000_15_5FF_G	20%
					3000_15_0FF_G	20%
					3000_20_0FF_G	40%
		S	06	D	DEFAULTD00	16%
					DEFAULTD00_20_20	16%
					DEFAULTD00_30_20	48%
					DEFAULTD00_50_05	21%
				E	DEFAULTD00	29%
					DEFAULTD00_30_20	29%
					DEFAULTD00_60_05	43%
				N	DEFAULTD00_30_20	100%
			24	D	DEFAULTD00	24%
					DEFAULTD00_30_20	57%
					DEFAULTD00_50_05	20%
				E	DEFAULTD00	33%
					DEFAULTD00_30_10	17%
					DEFAULTD00_30_20	17%
					DEFAULTD00_60_05	33%
				N	DEFAULTD00	40%
					DEFAULTD00_30_20	60%
	Klein	L	06	D	2000_10_0FF_KIFR	36%
					2000_40_0FF_KIFR	23%
					2000_5_0FF_KIFR	40%
				E	2000_10_0FF_KIFR	36%

					2000_40_0FF_KIFR	23%
					2000_5_0FF_KIFR	40%
				N	2000_10_0FF_KIFR	36%
					2000_40_0FF_KIFR	23%
					2000_5_0FF_KIFR	40%
			24	D	2000_10_0FF_KIFR	31%
					2000_15_10FF_KIFR	34%
					2000_40_0FF_KIFR	35%
				E	2000_20_0FF_KIFR	100%
				N	2000_20_0FF_KIFR	100%
		S	06	D	DEFAULTD00	37%
					DEFAULTD00_20_40	16%
					DEFAULTD00_30_40	48%
				E	DEFAULTD00	71%
					DEFAULTD00_30_40	29%
				N	DEFAULTD00_30_40	100%
			24	D	DEFAULTD00	43%
					DEFAULTD00_30_40	57%
				E	DEFAULTD00	83%
					DEFAULTD00_30_40	17%
				N	DEFAULTD00	40%
					DEFAULTD00_30_40	60%
BA_G_0_straal	Groot	L	06	D	2000_10_0FF_G	42%
					2000_15_0FF_G	23%
					2000_5_0FF_G	35%
				E	2000_10_0FF_G	42%
					2000_15_0FF_G	28%
					2000_5_0FF_G	30%
				N	2000_10_0FF_G	41%
					3000_10_0FF_G	32%
					3000_5_0FF_G	26%
			24	D	2000_15_10FF_G	34%
					2000_20_5FF_G	31%
					2000_40_0FF_G	35%
				E	2000_20_0FF_G	23%
					2000_20_5FF_G	34%
					2000_40_0FF_G	43%
				N	3000_10_0FF_G	28%
					3000_15_0FF_G	36%
					3000_20_0FF_G	36%
		S	06	D	NADP1_15_30D00	69%
					NADP1_15_30D03	17%
					NADP1_15_30D10	14%
				E	NADP1_15_30D00	66%
					NADP1_15_30D03	23%
					NADP2_15_15D10_30_20	10%

					NADP1_15_30D00	77%
					NADP1_15_30D03	14%
				N	NADP2_15_15D00	9%
					NADP1_15_30D00	72%
					NADP1_15_30D03	17%
				D	NADP1_15_30D10	11%
					NADP1_15_30D00	72%
					NADP1_15_30D03	18%
				E	NADP1_15_30D10	11%
					NADP1_15_30D00	79%
				N	NADP1_15_30D03	14%
			24		NADP1_15_30D10	7%
BA_K	Klein	L	06	D	2000_40_0FF_KIFR	100%
				E	2000_40_0FF_KIFR	100%
				N	2000_40_0FF_KIFR	100%
			24	D	2000_40_0FF_KIFR	100%
				E	2000_40_0FF_KIFR	100%
				N	2000_40_0FF_KIFR	100%
		S	06	D	DEFAULTD00	100%
				E	DEFAULTD00	100%
				N	DEFAULTD00	100%
			24	D	DEFAULTD00	100%
				E	DEFAULTD00	100%
				N	DEFAULTD00	100%

12.2 Voorkeursalternatief

Tabel 66 Verdeling van profielen voor het voorkeursalternatief (zichtjaar en startjaar): Commercial Aviation.

EGLC/EL/pos/overig	Baan	Type beweging	DEN	Profiel	Verdeling
EGLC	06	L	D	2000_10_10FF_G	18%
				2000_20_0FF_G	17%
				2000_5_5FF_G	19%
				3000_5_0FF_G	21%
				CDA2deg_3000FF_G	25%
			E	2000_10_10FF_G	20%
				2000_20_0FF_G	17%
				2000_5_5FF_G	19%
				3000_5_0FF_G	20%
				CDA2deg_3000FF_G	24%
			N	3000_10_0FF_G	29%
				3000_5_0FF_G	29%
				CDA2.25deg_2000FF_G	43%
		S	D	NADP2_08_08D10_30_20	44%
				NADP2_15_15D10	10%

				NADP2_15_15D10_30_20	17%
				NADP2_15_15D10_50_20	22%
				NADP2_15_15D10_60_20	7%
			E	NADP2_08_08D10_20_20	7%
				NADP2_08_08D10_30_20	57%
				NADP2_10_10D10_30_20	8%
				NADP2_15_15D10_30_20	15%
				NADP2_15_15D10_50_20	13%
	24	L	D	2000_10_20FF_G	18%
				2000_10_5FF_G	9%
				2000_15_10FF_G	24%
				2000_20_5FF_G	27%
				2000_40_0FF_G	23%
			E	2000_10_20FF_G	17%
				2000_10_5FF_G	11%
				2000_15_10FF_G	24%
				2000_20_5FF_G	25%
				2000_40_0FF_G	23%
			N	2000_20_5FF_G	17%
				2000_40_0FF_G	22%
				2000_5_15FF_G	9%
				3000_20_0FF_G	52%
		S	D	NADP1_15_30D03	16%
				NADP1_15_30D10	23%
				NADP2_15_15D10	22%
				NADP2_15_15D10_30_10	16%
				NADP2_15_15D10_50_10	22%
			E	NADP2_15_15D00_50_20	13%
				NADP2_15_15D10_30_10	20%
				NADP2_15_15D10_50_10	24%
				NADP2_15_15D10_50_20	26%
				NADP2_15_15D10_60_20	18%
EL	06	L	D	2000_10_0FF_G	25%
				2000_10_10FF_G	17%
				2000_15_0FF_G	16%
				2000_20_0FF_G	23%
				2000_5_0FF_G	18%
			E	2000_10_0FF_G	27%
				2000_15_0FF_G	11%
				2000_20_0FF_G	11%
				2000_5_0FF_G	23%
				2000_5_5FF_G	16%
				3000_15_0FF_G	11%

			N	2000_10_0FF_G	27%
				2000_15_0FF_G	11%
				2000_20_0FF_G	11%
				2000_5_0FF_G	23%
				2000_5_5FF_G	16%
				3000_15_0FF_G	11%
		S	D	DEFAULTD00	12%
				DEFAULTD00_20_20	8%
				DEFAULTD00_30_05	16%
				DEFAULTD00_30_10	20%
				DEFAULTD00_30_20	45%
			E	DEFAULTD00_30_05	27%
				DEFAULTD00_30_10	21%
				DEFAULTD00_30_20	40%
				DEFAULTD00_60_05	13%
			N	DEFAULTD00_30_05	27%
				DEFAULTD00_30_10	21%
				DEFAULTD00_30_20	40%
				DEFAULTD00_60_05	13%
	24	L	D	2000_10_20FF_G	19%
				2000_15_0FF_G	11%
				2000_15_10FF_G	18%
				2000_20_5FF_G	26%
				2000_40_0FF_G	27%
			E	2000_15_0FF_G	14%
				2000_15_10FF_G	20%
				2000_20_5FF_G	23%
				2000_40_0FF_G	34%
				2000_5_20FF_G	8%
			N	2000_20_5FF_G	25%
				2000_40_0FF_G	25%
				3000_20_0FF_G	50%
		S	D	DEFAULTD00	21%
				DEFAULTD00_30_10	26%
				DEFAULTD00_50_05	17%
				DEFAULTD00_50_20	18%
				DEFAULTD00_60_05	18%
			E	DEFAULTD00	20%
				DEFAULTD00_30_05	11%
				DEFAULTD00_30_10	16%
				DEFAULTD00_30_20	11%
				DEFAULTD00_50_05	23%
				DEFAULTD00_60_05	18%

			N	DEFAULTD00	20%
				DEFAULTD00_30_05	11%
				DEFAULTD00_30_10	16%
				DEFAULTD00_30_20	11%
				DEFAULTD00_50_05	23%
				DEFAULTD00_60_05	18%
Overig	06	L	D	2000_10_0FF_G	22%
				2000_5_0FF_G	17%
				3000_5_0FF_G	17%
				CDA2deg_3000FF_G	20%
				CDA2deg_4000FF_G	24%
			E	2000_10_0FF_G	21%
				2000_5_5FF_G	18%
				3000_5_0FF_G	19%
				CDA2deg_3000FF_G	19%
				CDA2deg_4000FF_G	24%
			N	2000_5_5FF_G	16%
				3000_10_0FF_G	18%
				3000_5_0FF_G	25%
				CDA2.5deg_4000FF_G	20%
				CDA2deg_4000FF_G	22%
		S	D	NADP1_15_30D00	11%
				NADP2_10_10D10	9%
				NADP2_15_15D00	19%
				NADP2_15_15D03	47%
				NADP2_15_15D10	15%
			E	NADP1_15_30D00	16%
				NADP1_15_30D03	13%
				NADP2_15_15D00	20%
				NADP2_15_15D03	40%
				NADP2_15_15D10	10%
	24	L	D	2000_10_0FF_G	17%
				2000_15_0FF_G	13%
				2000_5_5FF_G	21%
				CDA2deg_1500FF_G	31%
				CDA2deg_2000FF_G	18%
			E	2000_10_0FF_G	15%
				2000_5_10FF_G	11%
				2000_5_5FF_G	18%
				CDA2deg_1500FF_G	33%
				CDA2deg_2000FF_G	23%
			N	3000_10_0FF_G	12%
				3000_15_0FF_G	10%
				CDA2.25deg_1500FF_G	11%

					CDA2deg_1500FF_G	42%
					CDA2deg_2000FF_G	25%
				D	NADP1_15_30D00	20%
					NADP1_15_30D03	15%
					NADP2_15_15D00	15%
					NADP2_15_15D03	34%
					NADP2_15_15D10	16%
			S		NADP1_15_30D00	25%
					NADP1_15_30D03	20%
				E	NADP2_15_15D00	16%
					NADP2_15_15D03	26%
					NADP2_15_15D10	13%
Positievlucht		06	L	N	2000_10_20FF_G	29%
					3000_20_0FF_G	71%
		24	L	N	2000_10_10FF_G	8%
					2000_20_0FF_G	9%
					2000_40_0FF_G	8%
					3000_15_0FF_G	56%
					3000_20_0FF_G	20%

Tabel 67 Verdeling van profielen voor het voorkeursalternatief (zichtjaar en startjaar): Business Aviation.

Segment	Traffic Type	Type beweging	Baan	DEN	Profiel	Verdeling
BA_G_0_prop	G	L	06	D	2000_10_0FF_G	32%
					2000_40_0FF_G	34%
					2000_5_0FF_G	34%
				E	2000_10_0FF_G	19%
					2000_15_0FF_G	25%
					2000_15_10FF_G	19%
					2000_20_0FF_G	19%
					2000_5_0FF_G	19%
				N	2000_20_0FF_G	25%
					2000_5_5FF_G	50%
					3000_10_0FF_G	25%
			24	D	2000_15_10FF_G	34%
					2000_20_5FF_G	36%
					2000_40_0FF_G	30%
				E	2000_10_20FF_G	25%
					2000_15_10FF_G	20%
					2000_15_5FF_G	20%
					2000_40_0FF_G	35%
				N	2000_10_20FF_G	20%
					2000_15_5FF_G	20%

				3000_15_0FF_G	20%
				3000_20_0FF_G	40%
	S	06	D	DEFAULTD00	16%
				DEFAULTD00_20_20	16%
				DEFAULTD00_30_20	48%
				DEFAULTD00_50_05	21%
			E	DEFAULTD00	29%
				DEFAULTD00_30_20	29%
				DEFAULTD00_60_05	43%
			N	DEFAULTD00_30_20	100%
		24	D	DEFAULTD00	24%
				DEFAULTD00_30_20	57%
				DEFAULTD00_50_05	20%
			E	DEFAULTD00	33%
				DEFAULTD00_30_10	17%
				DEFAULTD00_30_20	17%
				DEFAULTD00_60_05	33%
			N	DEFAULTD00	40%
				DEFAULTD00_30_20	60%
K	L	06	D	2000_10_0FF_KIFR	36%
				2000_40_0FF_KIFR	23%
				2000_5_0FF_KIFR	40%
			E	2000_10_0FF_KIFR	36%
				2000_40_0FF_KIFR	23%
				2000_5_0FF_KIFR	40%
			N	2000_10_0FF_KIFR	36%
				2000_40_0FF_KIFR	23%
				2000_5_0FF_KIFR	40%
		24	D	2000_10_0FF_KIFR	31%
				2000_15_10FF_KIFR	34%
				2000_40_0FF_KIFR	35%
			E	2000_20_0FF_KIFR	100%
			N	2000_20_0FF_KIFR	100%
	S	06	D	DEFAULTD00	37%
				DEFAULTD00_20_40	16%
				DEFAULTD00_30_40	48%
			E	DEFAULTD00	71%
				DEFAULTD00_30_40	29%
			N	DEFAULTD00_30_40	100%
		24	D	DEFAULTD00	43%
				DEFAULTD00_30_40	57%
			E	DEFAULTD00	83%
				DEFAULTD00_30_40	17%

				N	DEFAULTD00	40%
					DEFAULTD00_30_40	60%
BA_G_0_straal	G	L	06	D	2000_10_0FF_G	42%
					2000_15_0FF_G	23%
					2000_5_0FF_G	35%
				E	2000_10_0FF_G	42%
					2000_15_0FF_G	28%
					2000_5_0FF_G	30%
				N	2000_10_0FF_G	41%
					3000_10_0FF_G	32%
					3000_5_0FF_G	26%
			24	D	2000_15_10FF_G	34%
					2000_20_5FF_G	31%
					2000_40_0FF_G	35%
				E	2000_20_0FF_G	23%
					2000_20_5FF_G	34%
					2000_40_0FF_G	43%
				N	3000_10_0FF_G	28%
					3000_15_0FF_G	36%
					3000_20_0FF_G	36%
		S	06	D	NADP1_15_30D00	69%
					NADP1_15_30D03	17%
					NADP1_15_30D10	14%
				E	NADP1_15_30D00	66%
					NADP1_15_30D03	23%
					NADP2_15_15D10_30_20	10%
				N	NADP1_15_30D00	77%
					NADP1_15_30D03	14%
					NADP2_15_15D00	9%
			24	D	NADP1_15_30D00	72%
					NADP1_15_30D03	17%
					NADP1_15_30D10	11%
				E	NADP1_15_30D00	72%
					NADP1_15_30D03	18%
					NADP1_15_30D10	11%
				N	NADP1_15_30D00	79%
					NADP1_15_30D03	14%
					NADP1_15_30D10	7%
BA_G_1	G	L	06	D	2000_10_0FF_G	42%
					2000_15_0FF_G	23%
					2000_5_0FF_G	35%
				E	2000_10_0FF_G	42%
					2000_15_0FF_G	28%

					2000_5_0FF_G	30%
				N	2000_10_0FF_G	41%
					3000_10_0FF_G	32%
					3000_5_0FF_G	26%
				D	2000_15_10FF_G	34%
					2000_20_5FF_G	31%
					2000_40_0FF_G	35%
				E	2000_20_0FF_G	23%
			24		2000_20_5FF_G	34%
					2000_40_0FF_G	43%
				N	3000_10_0FF_G	28%
					3000_15_0FF_G	36%
					3000_20_0FF_G	36%
				D	NADP1_15_30D00	69%
					NADP1_15_30D03	17%
					NADP1_15_30D10	14%
				E	NADP1_15_30D00	66%
			06		NADP1_15_30D03	23%
					NADP2_15_15D10_30_20	10%
				N	NADP1_15_30D00	77%
					NADP1_15_30D03	14%
		S			NADP2_15_15D00	9%
				D	NADP1_15_30D00	72%
					NADP1_15_30D03	17%
					NADP1_15_30D10	11%
				E	NADP1_15_30D00	72%
			24		NADP1_15_30D03	18%
					NADP1_15_30D10	11%
				N	NADP1_15_30D00	79%
					NADP1_15_30D03	14%
					NADP1_15_30D10	7%
BA_K	K	L	06	D	2000_40_0FF_KIFR	100%
				E	2000_40_0FF_KIFR	100%
				N	2000_40_0FF_KIFR	100%
			24	D	2000_40_0FF_KIFR	100%
				E	2000_40_0FF_KIFR	100%
				N	2000_40_0FF_KIFR	100%
		S	06	D	DEFAULTD00	100%
				E	DEFAULTD00	100%
				N	DEFAULTD00	100%
			24	D	DEFAULTD00	100%
				E	DEFAULTD00	100%
				N	DEFAULTD00	100%

12.3 Autonome Ontwikkeling en Voorkeursalternatief (gemeenschappelijk)

Tabel 68 Verdeling van profielen voor de alternatieven autonome ontwikkeling en voorkeursalternatief (zichtjaar en startjaar): General Aviation – VFR verkeer.

Type Verkeer	Baan	DEN	Route	Profiel	Verdeling
Circuit	06	D	CIRCUIT	0515_C_FF_K_VFR_C	50%
				DEFAULTD00_05_C	50%
		E	CIRCUIT	0515_C_FF_K_VFR_C	50%
				DEFAULTD00_05_C	50%
	24	D	CIRCUIT	0515_C_FF_K_VFR_C	50%
				DEFAULTD00_05_C	50%
		E	CIRCUIT	0515_C_FF_K_VFR_C	50%
				DEFAULTD00_05_C	50%
Landing	06	D	LH-NWST	1015_104_FF_K_VFR_L	100%
			LH-WEST	1015_104_FF_K_VFR_L	100%
			LH-ZWST	1015_104_FF_K_VFR_L	100%
			LM-NRD	1015_40_0FF_K_VFR_C	100%
			LM-OST	1015_40_0FF_K_VFR_C	100%
			LR-OST	1015_102_FF_K_VFR_L	100%
			LR-ZOST	1015_102_FF_K_VFR_L	100%
			LR-ZUID	1015_102_FF_K_VFR_L	100%
		E	LH-NWST	1015_104_FF_K_VFR_L	100%
			LH-WEST	1015_104_FF_K_VFR_L	100%
			LH-ZWST	1015_104_FF_K_VFR_L	100%
			LM-NRD	1015_40_0FF_K_VFR_C	100%
			LM-OST	1015_40_0FF_K_VFR_C	100%
			LR-OST	1015_102_FF_K_VFR_L	100%
			LR-ZOST	1015_102_FF_K_VFR_L	100%
			LR-ZUID	1015_102_FF_K_VFR_L	100%
	24	D	LH-NWST	1015_105_FF_K_VFR_L	100%
			LH-WEST	1015_105_FF_K_VFR_L	100%
			LH-ZWST	1015_105_FF_K_VFR_L	100%
			LM-NRD	1015_40_0FF_K_VFR_C	100%
			LM-OST	1015_40_0FF_K_VFR_C	100%
			LR-OST	1015_103_FF_K_VFR_L	100%
			LR-ZOST	1015_103_FF_K_VFR_L	100%
			LR-ZUID	1015_103_FF_K_VFR_L	100%
		E	LH-NWST	1015_105_FF_K_VFR_L	100%
			LH-WEST	1015_105_FF_K_VFR_L	100%
			LH-ZWST	1015_105_FF_K_VFR_L	100%
			LM-NRD	1015_40_0FF_K_VFR_C	100%
			LM-OST	1015_40_0FF_K_VFR_C	100%
			LR-OST	1015_103_FF_K_VFR_L	100%
			LR-ZOST	1015_103_FF_K_VFR_L	100%
			LR-ZUID	1015_103_FF_K_VFR_L	100%
Start	06	D	SH-NWST	DEFAULTD00_10_40	100%

			SH-WEST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SH-ZWST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SM-NRD	DEFAULTD00_10_40	100%
			SM-OST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SR-OST	DEFAULTD00_15_40	100%
			SR-ZOST	DEFAULTD00_15_40	100%
			SR-ZUID	DEFAULTD00_15_40	100%
		E	SH-NWST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SH-WEST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SH-ZWST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SM-NRD	DEFAULTD00_10_40	100%
			SM-OST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SR-OST	DEFAULTD00_15_40	100%
			SR-ZOST	DEFAULTD00_15_40	100%
			SR-ZUID	DEFAULTD00_15_40	100%
	24	D	SH-NWST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SH-WEST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SH-ZWST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SM-NRD	DEFAULTD00_10_40	100%
			SM-OST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SR-OST	DEFAULTD00_15_40	100%
			SR-ZOST	DEFAULTD00_15_40	100%
			SR-ZUID	DEFAULTD00_15_40	100%
		E	SH-NWST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SH-WEST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SH-ZWST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SM-NRD	DEFAULTD00_10_40	100%
			SM-OST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SR-OST	DEFAULTD00_15_40	100%
			SR-ZOST	DEFAULTD00_15_40	100%
			SR-ZUID	DEFAULTD00_15_40	100%

Tabel 69 Verdeling van profielen voor de alternatieven autonome ontwikkeling en voorkeursalternatief (zichtjaar en startjaar): General Aviation – IFR verkeer.

Type Verkeer	Baan	DEN	Profiel	Verdeling
L	06	D	2000_40_0FF_KIFR	100%
		E	2000_40_0FF_KIFR	100%
	24	D	2000_40_0FF_KIFR	100%
		E	2000_40_0FF_KIFR	100%
S	06	D	DEFAULTD00	100%
		E	DEFAULTD00	100%
	24	D	DEFAULTD00	100%
		E	DEFAULTD00	100%

Tabel 70 Verdeling van profielen voor de alternatieven autonome ontwikkeling en voorkeursalternatief (zichtjaar en startjaar): Overige categorieën – groot verkeer.

Type verkeer	Segment	Type beweging	Baan	DEN	Profiel	Verdeling
Militair verkeer	MIL_A_prop	L	06	D	2000_15_0FF_G	13%
					2000_15_10FF_G	13%
					2000_20_5FF_G	38%
					2000_40_0FF_G	13%
					2000_5_0FF_G	13%
					CDA3.5deg_4000FF_G	13%
				E	2000_20_5FF_G	100%
				N	2000_20_5FF_G	100%
			24	D	2000_10_0FF_G	20%
					2000_10_20FF_G	10%
					2000_20_0FF_G	50%
					2000_5_20FF_G	10%
					3000_15_0FF_G	10%
				E	2000_20_0FF_G	100%
				N	2000_20_0FF_G	100%
		S	06	D	DEFAULTD00	22%
					DEFAULTD00_30_05	11%
					DEFAULTD00_50_05	56%
					DEFAULTD00_60_05	11%
				E	DEFAULTD00	100%
				N	DEFAULTD00	100%
			24	D	DEFAULTD00	22%
					DEFAULTD00_30_05	22%
					DEFAULTD00_50_05	33%
					DEFAULTD00_60_05	22%
				E	DEFAULTD00	100%
				N	DEFAULTD00_50_05	100%
	MIL_A	L	06	D	2000_15_10FF_G	39%
					2000_20_5FF_G	29%
					2000_5_0FF_G	32%
				E	2000_15_10FF_G	39%
					2000_20_5FF_G	29%
					2000_5_0FF_G	32%
				N	2000_15_10FF_G	39%
					2000_20_5FF_G	29%
					2000_5_0FF_G	32%
			24	D	2000_10_20FF_G	32%
					2000_15_10FF_G	44%
					2000_20_0FF_G	24%
				E	2000_10_0FF_G	55%
					2000_20_5FF_G	45%
				N	2000_10_0FF_G	55%

					2000_20_5FF_G	45%
		S	06	D	NADP1_15_30D00	36%
					NADP2_08_08D03	32%
					NADP2_08_08D10	32%
				E	NADP1_15_30D00	36%
					NADP2_08_08D03	32%
					NADP2_08_08D10	32%
				N	NADP1_15_30D00	36%
					NADP2_08_08D03	32%
					NADP2_08_08D10	32%
			24	D	NADP1_15_30D00	45%
					NADP2_08_08D10_30_20	23%
					NADP2_15_15D10_50_20	32%
				E	NADP1_15_30D00	45%
					NADP2_08_08D10_30_20	23%
					NADP2_15_15D10_50_20	32%
				N	NADP1_15_30D00	45%
					NADP2_08_08D10_30_20	23%
					NADP2_15_15D10_50_20	32%
Maatschappelijk verkeer	MV_DA_straal	L	06	D	2000_10_0FF_G	42%
					2000_15_0FF_G	23%
					2000_5_0FF_G	35%
				E	2000_10_0FF_G	42%
					2000_15_0FF_G	28%
					2000_5_0FF_G	30%
				N	2000_10_0FF_G	41%
					3000_10_0FF_G	32%
					3000_5_0FF_G	26%
			24	D	2000_15_10FF_G	34%
					2000_20_5FF_G	31%
					2000_40_0FF_G	35%
				E	2000_20_0FF_G	23%
					2000_20_5FF_G	34%
					2000_40_0FF_G	43%
				N	3000_10_0FF_G	28%
					3000_15_0FF_G	36%
					3000_20_0FF_G	36%
		S	06	D	NADP1_15_30D00	69%
					NADP1_15_30D03	17%
					NADP1_15_30D10	14%
				E	NADP1_15_30D00	66%
					NADP1_15_30D03	23%
					NADP2_15_15D10_30_20	10%
				N	NADP1_15_30D00	77%
					NADP1_15_30D03	14%
					NADP2_15_15D00	9%

			24	D	NADP1_15_30D00	72%
					NADP1_15_30D03	17%
					NADP1_15_30D10	11%
				E	NADP1_15_30D00	72%
					NADP1_15_30D03	18%
					NADP1_15_30D10	11%
				N	NADP1_15_30D00	79%
					NADP1_15_30D03	14%
					NADP1_15_30D10	7%
Regeringsverkeer	REG_000	L	06	D	2000_10_0FF_G	33%
					2000_20_5FF_G	29%
					2000_40_0FF_G	38%
				E	2000_10_0FF_G	33%
					2000_20_5FF_G	29%
					2000_40_0FF_G	38%
				N	2000_10_0FF_G	33%
					2000_20_5FF_G	29%
					2000_40_0FF_G	38%
			24	D	2000_15_0FF_G	36%
					2000_20_0FF_G	41%
					2000_40_0FF_G	23%
				E	2000_15_0FF_G	36%
					2000_20_0FF_G	41%
					2000_40_0FF_G	23%
				N	2000_15_0FF_G	36%
					2000_20_0FF_G	41%
					2000_40_0FF_G	23%
		S	06	D	NADP1_15_30D00	64%
					NADP1_15_30D10	36%
				E	NADP1_15_30D00	100%
				N	NADP1_15_30D00	100%
			24	D	NADP1_15_30D00	81%
					NADP1_15_30D03	19%
				E	NADP1_15_30D00	100%
				N	NADP1_15_30D00	100%

Tabel 71 Verdeling van profielen voor de alternatieven autonome ontwikkeling en voorkeursalternatief (zichtjaar en startjaar): Overige categorieën – klein verkeer.

Type verkeer	Type beweging	Baan	DEN	Profiel	Verdeling
Militair verkeer	L	06	D	2000_40_0FF_KIFR	100%
			E	2000_40_0FF_KIFR	100%
			N	2000_40_0FF_KIFR	100%
		24	D	2000_40_0FF_KIFR	100%
			E	2000_40_0FF_KIFR	100%
			N	2000_40_0FF_KIFR	100%
	S	06	D	DEFAULTD00	100%
			E	DEFAULTD00	100%
			N	DEFAULTD00	100%
		24	D	DEFAULTD00	100%
			E	DEFAULTD00	100%
			N	DEFAULTD00	100%
Maatschappelijk verkeer	L	06	D	2000_10_0FF_KIFR	36%
				2000_40_0FF_KIFR	23%
				2000_5_0FF_KIFR	40%
			E	2000_10_0FF_KIFR	36%
				2000_40_0FF_KIFR	23%
				2000_5_0FF_KIFR	40%
			N	2000_10_0FF_KIFR	36%
				2000_40_0FF_KIFR	23%
				2000_5_0FF_KIFR	40%
		24	D	2000_10_0FF_KIFR	31%
				2000_15_10FF_KIFR	34%
				2000_40_0FF_KIFR	35%
			E	2000_20_0FF_KIFR	100%
			N	2000_20_0FF_KIFR	100%
	S	06	D	DEFAULTD00	37%
				DEFAULTD00_20_40	16%
				DEFAULTD00_30_40	48%
			E	DEFAULTD00	71%
				DEFAULTD00_30_40	29%
			N	DEFAULTD00_30_40	100%
		24	D	DEFAULTD00	43%
				DEFAULTD00_30_40	57%
			E	DEFAULTD00	83%
				DEFAULTD00_30_40	17%
			N	DEFAULTD00	40%
				DEFAULTD00_30_40	60%

12.4 Alternatief 2-5

Tabel 72 Verdeling van profielen voor alternatief 2-5: Commercial Aviation.

EGLC/pos/overig	Type beweging	Baan	DEN	Profiel	Verdeling
EGLC	L	06	D	2000_10_10FF_G	18,476%
				2000_20_0FF_G	16,856%
				2000_5_5FF_G	18,801%
				3000_5_0FF_G	20,583%
				CDA2deg_3000FF_G	25,284%
			E	2000_10_10FF_G	20,000%
				2000_20_0FF_G	17,200%
				2000_5_5FF_G	18,800%
				3000_5_0FF_G	20,400%
				CDA2deg_3000FF_G	23,600%
			N	3000_10_0FF_G	28,571%
				3000_5_0FF_G	28,571%
				CDA2.25deg_2000FF_G	42,857%
		24	D	2000_10_20FF_G	17,557%
				2000_10_5FF_G	9,201%
				2000_15_10FF_G	23,744%
				2000_20_5FF_G	26,705%
				2000_40_0FF_G	22,792%
			E	2000_10_20FF_G	16,667%
				2000_10_5FF_G	10,985%
				2000_15_10FF_G	24,242%
				2000_20_5FF_G	25,000%
				2000_40_0FF_G	23,106%
			N	2000_20_5FF_G	17,391%
				2000_40_0FF_G	21,739%
				2000_5_15FF_G	8,696%
				3000_20_0FF_G	52,174%
	S	06	D	NADP2_08_08D10_30_20	44,150%
				NADP2_15_15D10	9,984%
				NADP2_15_15D10_30_20	16,849%
				NADP2_15_15D10_50_20	21,841%
				NADP2_15_15D10_60_20	7,176%
			E	NADP2_08_08D10_20_20	6,786%
				NADP2_08_08D10_30_20	57,143%
				NADP2_10_10D10_30_20	7,500%
				NADP2_15_15D10_30_20	15,357%
				NADP2_15_15D10_50_20	13,214%
		24	D	NADP1_15_30D03	16,032%
				NADP1_15_30D10	23,095%
				NADP2_15_15D10	22,460%
				NADP2_15_15D10_30_10	16,429%
				NADP2_15_15D10_50_10	21,984%
			E	NADP2_15_15D00_50_20	12,500%

				NADP2_15_15D10_30_10	20,000%
				NADP2_15_15D10_50_10	23,750%
				NADP2_15_15D10_50_20	25,750%
				NADP2_15_15D10_60_20	18,000%
Overig	L	06	D	2000_10_0FF_G	22,355%
				2000_5_0FF_G	17,088%
				3000_5_0FF_G	17,088%
				CDA2deg_3000FF_G	19,957%
				CDA2deg_4000FF_G	23,512%
			E	2000_10_0FF_G	21,060%
				2000_5_5FF_G	17,865%
				3000_5_0FF_G	18,736%
				CDA2deg_3000FF_G	18,809%
				CDA2deg_4000FF_G	23,529%
			N	2000_5_5FF_G	15,982%
				3000_10_0FF_G	17,808%
				3000_5_0FF_G	24,658%
				CDA2.5deg_4000FF_G	19,635%
				CDA2deg_4000FF_G	21,918%
		24	D	2000_10_0FF_G	16,745%
				2000_15_0FF_G	13,059%
				2000_5_5FF_G	20,730%
				CDA2deg_1500FF_G	31,413%
				CDA2deg_2000FF_G	18,054%
			E	2000_10_0FF_G	15,390%
				2000_5_10FF_G	11,093%
				2000_5_5FF_G	17,506%
				CDA2deg_1500FF_G	32,767%
				CDA2deg_2000FF_G	23,245%
			N	3000_10_0FF_G	12,185%
				3000_15_0FF_G	9,874%
				CDA2.25deg_1500FF_G	11,134%
				CDA2deg_1500FF_G	42,017%
				CDA2deg_2000FF_G	24,790%
	S	06	D	NADP1_15_30D00	10,520%
				NADP2_10_10D10	8,838%
				NADP2_15_15D00	18,678%
				NADP2_15_15D03	46,516%
				NADP2_15_15D10	15,449%
			E	NADP1_15_30D00	15,915%
				NADP1_15_30D03	13,395%
				NADP2_15_15D00	20,159%
				NADP2_15_15D03	40,053%
				NADP2_15_15D10	10,477%
		24	D	NADP1_15_30D00	19,916%
				NADP1_15_30D03	14,847%

				NADP2_15_15D00	14,777%
				NADP2_15_15D03	34,110%
				NADP2_15_15D10	16,350%
			E	NADP1_15_30D00	24,920%
				NADP1_15_30D03	19,893%
				NADP2_15_15D00	15,508%
				NADP2_15_15D03	26,203%
				NADP2_15_15D10	13,476%
Positievlucht	L	06	N	2000_10_20FF_G	28,571%
				3000_20_0FF_G	71,429%
		24	N	2000_10_10FF_G	7,595%
				2000_20_0FF_G	8,861%
				2000_40_0FF_G	7,595%
				3000_15_0FF_G	55,696%
				3000_20_0FF_G	20,253%

Tabel 73 Verdeling van profielen voor alternatief 2-5: Business Aviation - groot verkeer.

Segment	Type beweging	Baan	DEN	Profiel	Verdeling
BA_000_prop	L	06	D	2000_10_0FF_G	31,707%
				2000_40_0FF_G	34,146%
				2000_5_0FF_G	34,146%
			E	2000_10_0FF_G	18,750%
				2000_15_0FF_G	25,000%
				2000_15_10FF_G	18,750%
				2000_20_0FF_G	18,750%
				2000_5_0FF_G	18,750%
		24	D	2000_15_10FF_G	34,211%
				2000_20_5FF_G	35,526%
				2000_40_0FF_G	30,263%
			E	2000_10_20FF_G	25,000%
				2000_15_10FF_G	20,000%
				2000_15_5FF_G	20,000%
				2000_40_0FF_G	35,000%
	S	06	D	DEFAULTD00	15,574%
				DEFAULTD00_20_20	15,574%
				DEFAULTD00_30_20	47,541%
				DEFAULTD00_50_05	21,311%
			E	DEFAULTD00	28,571%
				DEFAULTD00_30_20	28,571%
				DEFAULTD00_60_05	42,857%
		24	D	DEFAULTD00	23,558%
				DEFAULTD00_30_20	56,731%
				DEFAULTD00_50_05	19,712%
			E	DEFAULTD00	33,333%
				DEFAULTD00_30_10	16,667%
				DEFAULTD00_30_20	16,667%

				DEFAULTD00_60_05	33,333%
BA_000_straal	L	06	D	2000_10_0FF_G	41,816%
				2000_15_0FF_G	23,206%
				2000_5_0FF_G	34,978%
			E	2000_10_0FF_G	42,105%
				2000_15_0FF_G	28,070%
				2000_5_0FF_G	29,825%
		24	D	2000_15_10FF_G	33,869%
				2000_20_5FF_G	30,952%
				2000_40_0FF_G	35,179%
			E	2000_20_0FF_G	22,896%
				2000_20_5FF_G	33,855%
				2000_40_0FF_G	43,249%
	S	06	D	NADP1_15_30D00	69,093%
				NADP1_15_30D03	17,300%
				NADP1_15_30D10	13,608%
			E	NADP1_15_30D00	66,467%
				NADP1_15_30D03	23,353%
				NADP2_15_15D10_30_20	10,180%
		24	D	NADP1_15_30D00	72,005%
				NADP1_15_30D03	17,318%
				NADP1_15_30D10	10,677%
			E	NADP1_15_30D00	71,525%
				NADP1_15_30D03	17,966%
				NADP1_15_30D10	10,508%
BA_001	L	06	N	2000_10_0FF_G	41,176%
				3000_10_0FF_G	32,353%
				3000_5_0FF_G	26,471%
		24	N	3000_10_0FF_G	28,125%
				3000_15_0FF_G	36,250%
				3000_20_0FF_G	35,625%
BA_002	S	06	N	NADP1_15_30D00	76,984%
				NADP1_15_30D03	14,286%
				NADP2_15_15D00	8,730%
		24	N	NADP1_15_30D00	79,058%
				NADP1_15_30D03	13,613%
				NADP1_15_30D10	7,330%
BA_003	L	06	N	2000_10_0FF_G	41,176%
				3000_10_0FF_G	32,353%
				3000_5_0FF_G	26,471%
		24	N	3000_10_0FF_G	28,125%
				3000_15_0FF_G	36,250%
				3000_20_0FF_G	35,625%

Tabel 74 Verdeling van profielen voor alternatief 2-5: Business Aviation - klein verkeer.

Segment	Type beweging	Baan	DEN	Profiel	Verdeling
BA_000_prop	L	06	D	2000_10_0FF_KIFR	36,170%
				2000_40_0FF_KIFR	23,404%
				2000_5_0FF_KIFR	40,426%
			E	2000_10_0FF_KIFR	36,170%
				2000_40_0FF_KIFR	23,404%
				2000_5_0FF_KIFR	40,426%
		24	D	2000_10_0FF_KIFR	30,769%
				2000_15_10FF_KIFR	33,846%
				2000_40_0FF_KIFR	35,385%
			E	2000_20_0FF_KIFR	100,000%
	S	06	D	DEFAULTD00	36,885%
				DEFAULTD00_20_40	15,574%
				DEFAULTD00_30_40	47,541%
			E	DEFAULTD00	71,429%
				DEFAULTD00_30_40	28,571%
		24	D	DEFAULTD00	43,269%
				DEFAULTD00_30_40	56,731%
			E	DEFAULTD00	83,333%
				DEFAULTD00_30_40	16,667%

Tabel 75 Verdeling van profielen voor alternatief 2-5: General Aviation – VFR verkeer.

Type beweging	Baan	DEN	Route	Profiel	Verdeling
C	06	D	CIRCUIT	0515_C_FF_K_VFR_C	50%
				DEFAULTD00_05_C	50%
		E	CIRCUIT	0515_C_FF_K_VFR_C	50%
				DEFAULTD00_05_C	50%
	24	D	CIRCUIT	0515_C_FF_K_VFR_C	50%
				DEFAULTD00_05_C	50%
		E	CIRCUIT	0515_C_FF_K_VFR_C	50%
				DEFAULTD00_05_C	50%
L	06	D	LH-NWST	1015_104_FF_K_VFR_L	100%
			LH-WEST	1015_104_FF_K_VFR_L	100%
			LH-ZWST	1015_104_FF_K_VFR_L	100%
			LM-NRD	1015_40_0FF_K_VFR_C	100%
			LM-OST	1015_40_0FF_K_VFR_C	100%
			LR-OST	1015_102_FF_K_VFR_L	100%
			LR-ZOST	1015_102_FF_K_VFR_L	100%
			LR-ZUID	1015_102_FF_K_VFR_L	100%
		E	LH-NWST	1015_104_FF_K_VFR_L	100%
			LH-WEST	1015_104_FF_K_VFR_L	100%
			LH-ZWST	1015_104_FF_K_VFR_L	100%
			LM-NRD	1015_40_0FF_K_VFR_C	100%
			LM-OST	1015_40_0FF_K_VFR_C	100%
			LR-OST	1015_102_FF_K_VFR_L	100%

Type beweging	Baan	DEN	Route	Profiel	Verdeling
S			LR-ZOST	1015_102_FF_K_VFR_L	100%
			LR-ZUID	1015_102_FF_K_VFR_L	100%
	24	D	LH-NWST	1015_105_FF_K_VFR_L	100%
			LH-WEST	1015_105_FF_K_VFR_L	100%
			LH-ZWST	1015_105_FF_K_VFR_L	100%
			LM-NRD	1015_40_0FF_K_VFR_C	100%
			LM-OST	1015_40_0FF_K_VFR_C	100%
			LR-OST	1015_103_FF_K_VFR_L	100%
			LR-ZOST	1015_103_FF_K_VFR_L	100%
			LR-ZUID	1015_103_FF_K_VFR_L	100%
		E	LH-NWST	1015_105_FF_K_VFR_L	100%
			LH-WEST	1015_105_FF_K_VFR_L	100%
			LH-ZWST	1015_105_FF_K_VFR_L	100%
			LM-NRD	1015_40_0FF_K_VFR_C	100%
			LM-OST	1015_40_0FF_K_VFR_C	100%
			LR-OST	1015_103_FF_K_VFR_L	100%
			LR-ZOST	1015_103_FF_K_VFR_L	100%
			LR-ZUID	1015_103_FF_K_VFR_L	100%
	06	D	SH-NWST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SH-WEST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SH-ZWST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SM-NRD	DEFAULTD00_10_40	100%
			SM-OST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SR-OST	DEFAULTD00_15_40	100%
			SR-ZOST	DEFAULTD00_15_40	100%
			SR-ZUID	DEFAULTD00_15_40	100%
		E	SH-NWST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SH-WEST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SH-ZWST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SM-NRD	DEFAULTD00_10_40	100%
			SM-OST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SR-OST	DEFAULTD00_15_40	100%
			SR-ZOST	DEFAULTD00_15_40	100%
			SR-ZUID	DEFAULTD00_15_40	100%
	24	D	SH-NWST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SH-WEST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SH-ZWST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SM-NRD	DEFAULTD00_10_40	100%
			SM-OST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SR-OST	DEFAULTD00_15_40	100%
			SR-ZOST	DEFAULTD00_15_40	100%
			SR-ZUID	DEFAULTD00_15_40	100%
		E	SH-NWST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SH-WEST	DEFAULTD00_10_40	100%

Type beweging	Baan	DEN	Route	Profiel	Verdeling
			SH-ZWST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SM-NRD	DEFAULTD00_10_40	100%
			SM-OST	DEFAULTD00_10_40	100%
			SR-OST	DEFAULTD00_15_40	100%
			SR-ZOST	DEFAULTD00_15_40	100%
			SR-ZUID	DEFAULTD00_15_40	100%

Tabel 76 Verdeling van profielen voor alternatief 2-5: General Aviation – IFR verkeer.

Type beweging	Baan	DEN	Profiel	Verdeling
L	06	D	2000_40_0FF_KIFR	100%
		E	2000_40_0FF_KIFR	100%
	24	D	2000_40_0FF_KIFR	100%
		E	2000_40_0FF_KIFR	100%
S	06	D	DEFAULTD00	100%
		E	DEFAULTD00	100%
	24	D	DEFAULTD00	100%
		E	DEFAULTD00	100%

Tabel 77 Verdeling van profielen voor alternatief 2-5: Overige categorieën – groot verkeer.

Type verkeer	Type beweging	Baan	DEN	Profiel	Verdeling
Militair Verkeer	L	06	D	2000_15_10FF_G	39,474%
				2000_20_5FF_G	28,947%
				2000_5_0FF_G	31,579%
			E	2000_15_10FF_G	39,474%
				2000_20_5FF_G	28,947%
				2000_5_0FF_G	31,579%
			N	2000_15_10FF_G	39,474%
				2000_20_5FF_G	28,947%
				2000_5_0FF_G	31,579%
		24	D	2000_10_20FF_G	31,818%
				2000_15_10FF_G	43,939%
				2000_20_0FF_G	24,242%
			E	2000_10_0FF_G	54,545%
				2000_20_5FF_G	45,455%
			N	2000_10_0FF_G	54,545%
				2000_20_5FF_G	45,455%
	S	06	D	NADP1_15_30D00	35,714%
				NADP2_08_08D03	32,143%
				NADP2_08_08D10	32,143%
			E	NADP1_15_30D00	35,714%
				NADP2_08_08D03	32,143%
				NADP2_08_08D10	32,143%
			N	NADP1_15_30D00	35,714%
				NADP2_08_08D03	32,143%
				NADP2_08_08D10	32,143%

				NADP1_15_30D00	45,161%
			D	NADP2_08_08D10_30_20	22,581%
				NADP2_15_15D10_50_20	32,258%
				NADP1_15_30D00	45,161%
		24	E	NADP2_08_08D10_30_20	22,581%
				NADP2_15_15D10_50_20	32,258%
				NADP1_15_30D00	45,161%
			N	NADP2_08_08D10_30_20	22,581%
				NADP2_15_15D10_50_20	32,258%
				2000_10_0FF_G	41,816%
			D	2000_15_0FF_G	23,206%
				2000_5_0FF_G	34,978%
				2000_10_0FF_G	42,105%
		06	E	2000_15_0FF_G	28,070%
				2000_5_0FF_G	29,825%
				2000_10_0FF_G	41,176%
			N	3000_10_0FF_G	32,353%
				3000_5_0FF_G	26,471%
	L			2000_15_10FF_G	33,869%
			D	2000_20_5FF_G	30,952%
				2000_40_0FF_G	35,179%
				2000_20_0FF_G	22,896%
		24	E	2000_20_5FF_G	33,855%
				2000_40_0FF_G	43,249%
				3000_10_0FF_G	28,125%
			N	3000_15_0FF_G	36,250%
				3000_20_0FF_G	35,625%
Maatschappelijk Verkeer				NADP1_15_30D00	69,093%
			D	NADP1_15_30D03	17,300%
				NADP1_15_30D10	13,608%
				NADP1_15_30D00	66,467%
		06	E	NADP1_15_30D03	23,353%
				NADP2_15_15D10_30_20	10,180%
				NADP1_15_30D00	76,984%
			N	NADP1_15_30D03	14,286%
	S			NADP2_15_15D00	8,730%
				NADP1_15_30D00	72,005%
			D	NADP1_15_30D03	17,318%
				NADP1_15_30D10	10,677%
				NADP1_15_30D00	71,525%
		24	E	NADP1_15_30D03	17,966%
				NADP1_15_30D10	10,508%
				NADP1_15_30D00	79,058%
			N	NADP1_15_30D03	13,613%
				NADP1_15_30D10	7,330%
Regeringsverkeer	L	06	D	2000_10_0FF_G	33,333%

			2000_20_5FF_G	28,571%
			2000_40_0FF_G	38,095%
		E	2000_10_0FF_G	33,333%
			2000_20_5FF_G	28,571%
			2000_40_0FF_G	38,095%
		N	2000_10_0FF_G	33,333%
			2000_20_5FF_G	28,571%
			2000_40_0FF_G	38,095%
	24	D	2000_15_0FF_G	35,897%
			2000_20_0FF_G	41,026%
			2000_40_0FF_G	23,077%
		E	2000_15_0FF_G	35,897%
			2000_20_0FF_G	41,026%
			2000_40_0FF_G	23,077%
		N	2000_15_0FF_G	35,897%
			2000_20_0FF_G	41,026%
			2000_40_0FF_G	23,077%
S	06	D	NADP1_15_30D00	64,286%
			NADP1_15_30D10	35,714%
		E	NADP1_15_30D00	100,000%
		N	NADP1_15_30D00	100,000%
	24	D	NADP1_15_30D00	80,769%
			NADP1_15_30D03	19,231%
		E	NADP1_15_30D00	100,000%
		N	NADP1_15_30D00	100,000%

Tabel 78 Verdeling van profielen voor alternatief 2-5: Overige categorieën – klein verkeer.

Type verkeer	Type beweging	Baan	DEN	Profiel	Verdeling
Maatschappelijk Verkeer	L	06	D	2000_10_0FF_KIFR	36,170%
				2000_40_0FF_KIFR	23,404%
				2000_5_0FF_KIFR	40,426%
			E	2000_10_0FF_KIFR	36,170%
				2000_40_0FF_KIFR	23,404%
				2000_5_0FF_KIFR	40,426%
			N	2000_10_0FF_KIFR	36,170%
				2000_40_0FF_KIFR	23,404%
				2000_5_0FF_KIFR	40,426%
		24	D	2000_10_0FF_KIFR	30,769%
				2000_15_10FF_KIFR	33,846%
				2000_40_0FF_KIFR	35,385%
			E	2000_20_0FF_KIFR	100,000%
			N	2000_20_0FF_KIFR	100,000%
	S	06	D	DEFAULTD00	36,885%
				DEFAULTD00_20_40	15,574%
				DEFAULTD00_30_40	47,541%
			E	DEFAULTD00	71,429%
				DEFAULTD00_30_40	28,571%
			N	DEFAULTD00_30_40	100,000%
		24	D	DEFAULTD00	43,269%
				DEFAULTD00_30_40	56,731%
			E	DEFAULTD00	83,333%
				DEFAULTD00_30_40	16,667%
			N	DEFAULTD00	40,000%
				DEFAULTD00_30_40	60,000%

13 Verdeling van bestemmingen

Voor de berekening van de totale CO_2-uitstoot wordt een bestemming aan elke vlucht gekoppeld. Voor de totstandkoming van de verdeling in de prognoses wordt voor elke vlucht op basis van de afstandsklasse een verdeling gemaakt van de meest voorkomende bestemmingen in gebruiksjaar 2019.

13.1 Definitie van Adecs afstandsklasses

De verkeersprognoses van Adecs worden gebruikt voor verschillende typen berekeningen, waaronder geluidsberekeningen volgens het NRM-voorschrift en geluidsberekeningen volgens Doc.29-voorschrift. Deze hebben elk hun eigen definities van afstandsklassen. Om altijd een eenduidige prognose te genereren, wordt door Adecs daarom een eigen afstandsklasse gehanteerd die altijd gekoppeld kan worden aan een specifieke NRM- of Doc.29 afstandsklasse. De verdeling van bestemmingen is op basis van deze Adecs afstandsklasse gemaakt. De definitie van deze afstandsklassen wordt gegeven in tabel 79.

Tabel 79 Definitie van Adecs afstandsklasse.

Afstand (km)		Adecs afstandsklasse	NRM	Doc.29
<	750	1	0	1
<	926	2	1	1
<	1500	3	1	2
<	1852	4	2	2
<	2778	5	2	3
<	3000	6	2	4
<	4630	7	3	4
<	6482	8	3	5
<	8334	9	3	6
<	10186	10	3	7
<	12038	11	3	8
≥	12038	12	3	9

13.2 Autonome Ontwikkeling

Tabel 80 Verdeling van bestemmingen op basis van afstandsklasse voor het alternatief autonome ontwikkeling: Business Aviation.

Segment	Type beweging	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
BA_G_0_prop	Landing	Winter	D	1	EGLF	18%
					EHAM	16%
					EHRD	37%
					LFPB	16%
					LSZH	14%
			E	1	EGKB	23%
					EGLC	38%
					EGLF	6%
					EGTE	20%
					LPFR	8%
					LSGG	6%
			N	1	EGGW	31%
					EGKB	23%
					LFLL	15%
					LLBG	15%

					RJTT	15%
		Zomer	D	1	EBAW	19%
					EGKB	16%
					EGLC	19%
					EHAM	18%
					LFPB	28%
			E	1	EGKB	30%
					EGLC	23%
					EHAM	17%
					LFMD	16%
					LSGG	14%
			N	1	EDDH	6%
					EDDK	6%
					EFHK	6%
					EGGW	6%
					EGLC	6%
					EGPD	6%
					EGSS	8%
					EHGG	6%
					EKCH	6%
					ENGM	6%
					ESSA	6%
					LEIB	8%
					LFMN	6%
					LLBG	8%
					LOWW	8%
					LTBA	6%
	Start	Winter	D	1	EGKB	15%
					EGLC	21%
					EHAM	11%
					EHRD	31%
					LSGG	11%
					LSZH	11%
				2	ENZV	19%
					EPWR	12%
					LIML	31%
					LOWL	15%
					LOWS	23%
				3	LEBL	10%
					LEIB	13%
					LEMD	15%
					LFMD	28%
					LFMN	23%
					LOWW	10%
				4	EFHK	31%

					LEMG	38%
					LEZL	8%
					LPCS	15%
					LPPT	8%
				5	BIKF	30%
					LPFR	50%
					UUWW	20%
				7	GCLP	25%
					HECA	25%
					LLBG	50%
				8	KIAD	20%
					KTEB	60%
					OERK	20%
				9	KDAL	10%
					KHOU	10%
					KIAH	50%
					ZBAA	30%
			E	1	EBBR	13%
					EGKB	42%
					EGLC	21%
					EGLF	13%
					EHAM	13%
				2	EPWR	100%
				3	ENGM	17%
					LDZA	17%
					LEGE	17%
					LEMD	17%
					LFMN	33%
				4	EFHK	75%
					LPPT	25%
				5	BIKF	100%
				8	KIAD	33%
					KTEB	17%
					OMAD	17%
					OOMS	33%
				9	KDAL	50%
					KHOU	50%
			N	1	EBKT	7%
					EDDB	14%
					EDDN	7%
					EDDP	7%
					EGBB	7%
					EGCC	7%
					EGGW	7%
					EKBI	7%

					LFPB	29%
					LSGG	7%
				3	ENGM	17%
					LEBL	17%
					LEMD	33%
					LJLJ	17%
					LOWW	17%
				5	LGIR	100%
		Zomer	D	1	EBAW	19%
					EGKB	19%
					EGLC	26%
					EGLF	16%
					EHAM	20%
				2	LFBD	11%
					LIMC	26%
					LIMJ	11%
					LIML	13%
					LIPZ	13%
					LOWL	11%
					LOWS	16%
				3	LEBL	13%
					LEIB	19%
					LEPA	18%
					LFMD	34%
					LFMN	17%
				4	EFHK	7%
					LEAL	7%
					LEMG	54%
					LPCS	18%
					ULLI	14%
				5	BIKF	25%
					LGIR	10%
					LPFR	25%
					UUMO	10%
					UUWW	30%
				7	CYQX	21%
					GCLP	5%
					HECA	16%
					LLBG	32%
					OEWJ	26%
				8	KBGR	33%
					KTEB	33%
					OERK	11%
					OMAD	11%
					OOMS	11%

				9	KHOU	11%
					KIAH	78%
					ZBAA	11%
				10	KLAX	50%
					KSFO	50%
			E	1	EBAW	15%
					EGGW	22%
					EGKB	27%
					LFPB	12%
					LSGG	24%
				2	EPWR	20%
					ESGG	20%
					LIMC	20%
					LOWL	40%
				3	ENGM	13%
					LEGE	13%
					LEIB	13%
					LEVC	13%
					LFMN	25%
					LIEO	13%
					LIRQ	13%
				5	LPFR	50%
					UUWW	50%
				8	KTEB	33%
					OMAD	33%
					OOMS	33%
				9	KHOU	50%
					VOBL	50%
			N	1	EDDH	21%
					EDDM	11%
					EGCC	11%
					EGGW	16%
					EGKB	11%
					EGMC	16%
					EGSS	16%
				2	LIMC	25%
					LIMF	25%
					LIPZ	25%
					LOWS	25%
				3	ESSB	12%
					LDZA	6%
					LEIB	18%
					LFMN	18%
					LHBP	6%

					LIPE	6%
					LJLJ	6%
					LOWW	29%
				4	LEAL	50%
					ULLI	50%
				5	BIKF	67%
					UUWW	33%
				7	LLBG	100%
BA_G_0_straal	Landing	Winter	D	1	EGLF	18%
					EHAM	16%
					EHRD	37%
					LFPB	16%
					LSZH	14%
			E	1	EGKB	23%
					EGLC	38%
					EGLF	6%
					EGTE	20%
					LPFR	8%
					LSGG	6%
			N	1	EGGW	31%
					EGKB	23%
					LFLL	15%
					LLBG	15%
					RJTT	15%
		Zomer	D	1	EBAW	19%
					EGKB	16%
					EGLC	19%
					EHAM	18%
					LFPB	28%
			E	1	EGKB	30%
					EGLC	23%
					EHAM	17%
					LFMD	16%
					LSGG	14%
			N	1	EDDH	6%
					EDDK	6%
					EFHK	6%
					EGGW	6%
					EGLC	6%
					EGPD	6%
					EGSS	8%
					EHGG	6%

					EKCH	6%
					ENGM	6%
					ESSA	6%
					LEIB	8%
					LFMN	6%
					LLBG	8%
					LOWW	8%
					LTBA	6%
	Start	Winter	D	1	EGKB	15%
					EGLC	21%
					EHAM	11%
					EHRD	31%
					LSGG	11%
					LSZH	11%
				2	ENZV	19%
					EPWR	12%
					LIML	31%
					LOWL	15%
					LOWS	23%
				3	LEBL	10%
					LEIB	13%
					LEMD	15%
					LFMD	28%
					LFMN	23%
					LOWW	10%
				4	EFHK	31%
					LEMG	38%
					LEZL	8%
					LPCS	15%
					LPPT	8%
				5	BIKF	30%
					LPFR	50%
					UUWW	20%
				7	GCLP	25%
					HECA	25%
					LLBG	50%
				8	KIAD	20%
					KTEB	60%
					OERK	20%
				9	KDAL	10%
					KHOU	10%
					KIAH	50%
					ZBAA	30%

			E	1	EBBR	13%
					EGKB	42%
					EGLC	21%
					EGLF	13%
					EHAM	13%
				2	EPWR	100%
				3	ENGM	17%
					LDZA	17%
					LEGE	17%
					LEMD	17%
					LFMN	33%
				4	EFHK	75%
					LPPT	25%
				5	BIKF	100%
				8	KIAD	33%
					KTEB	17%
					OMAD	17%
					OOMS	33%
				9	KDAL	50%
					KHOU	50%
			N	1	EBKT	7%
					EDDB	14%
					EDDN	7%
					EDDP	7%
					EGBB	7%
					EGCC	7%
					EGGW	7%
					EKBI	7%
					LFPB	29%
					LSGG	7%
				3	ENGM	17%
					LEBL	17%
					LEMD	33%
					LJLJ	17%
					LOWW	17%
				5	LGIR	100%
		Zomer	D	1	EBAW	19%
					EGKB	19%
					EGLC	26%
					EGLF	16%
					EHAM	20%
				2	LFBD	11%

					LIMC	26%
					LIMJ	11%
					LIML	13%
					LIPZ	13%
					LOWL	11%
					LOWS	16%
				3	LEBL	13%
					LEIB	19%
					LEPA	18%
					LFMD	34%
					LFMN	17%
				4	EFHK	7%
					LEAL	7%
					LEMG	54%
					LPCS	18%
					ULLI	14%
				5	BIKF	25%
					LGIR	10%
					LPFR	25%
					UUMO	10%
					UUWW	30%
				7	CYQX	21%
					GCLP	5%
					HECA	16%
					LLBG	32%
					OEWJ	26%
				8	KBGR	33%
					KTEB	33%
					OERK	11%
					OMAD	11%
					OOMS	11%
				9	KHOU	11%
					KIAH	78%
					ZBAA	11%
				10	KLAX	50%
					KSFO	50%
			E	1	EBAW	15%
					EGGW	22%
					EGKB	27%
					LFPB	12%
					LSGG	24%
				2	EPWR	20%

					ESGG	20%
					LIMC	20%
					LOWL	40%
				3	ENGM	13%
					LEGE	13%
					LEIB	13%
					LEVC	13%
					LFMN	25%
					LIEO	13%
					LIRQ	13%
				5	LPFR	50%
					UUWW	50%
				8	KTEB	33%
					OMAD	33%
					OOMS	33%
				9	KHOU	50%
					VOBL	50%
			N	1	EDDH	21%
					EDDM	11%
					EGCC	11%
					EGGW	16%
					EGKB	11%
					EGMC	16%
					EGSS	16%
				2	LIMC	25%
					LIMF	25%
					LIPZ	25%
					LOWS	25%
				3	ESSB	12%
					LDZA	6%
					LEIB	18%
					LFMN	18%
					LHBP	6%
					LIPE	6%
					LJLJ	6%
					LOWW	29%
				4	LEAL	50%
					ULLI	50%
				5	BIKF	67%
					UUWW	33%
				7	LLBG	100%
BA_K	Landing	Winter	D	1	EBAW	21%
					EDQM	17%

					EGKB	22%
					EHGG	13%
					LFMV	26%
			E	1	EBAW	12%
					EGKB	32%
					EPGD	29%
					LFPB	12%
					LOWI	15%
			N	1	EBAW	5%
					EDDB	5%
					EDDK	5%
					EGAA	5%
					EGAC	10%
					EGCC	5%
					EGGW	5%
					EGHH	5%
					EGKB	10%
					EGTR	5%
					EHBK	5%
					EHGG	10%
					GMML	5%
					LEAL	5%
					LIRA	5%
					LRBS	5%
					LSZR	5%
		Zomer	D	1	EBAW	21%
					EDQM	17%
					EGKB	22%
					EHGG	13%
					LFMV	26%
			E	1	EBAW	12%
					EGKB	32%
					EPGD	29%
					LFPB	12%
					LOWI	15%
			N	1	EBAW	5%
					EDDB	5%
					EDDK	5%
					EGAA	5%
					EGAC	10%
					EGCC	5%
					EGGW	5%
					EGHH	5%

					EGKB	10%
					EGTR	5%
					EHBK	5%
					EHGG	10%
					GMML	5%
					LEAL	5%
					LIRA	5%
					LRBS	5%
					LSZR	5%
	Start	Winter	D	1	EBAW	17%
					EDQM	17%
					EGKB	38%
					EHAM	10%
					EHGG	9%
					LOWI	9%
				3	EPGD	27%
					LFMD	10%
					LFMV	45%
					LFTZ	9%
					LOWS	9%
				6	LBWN	10%
					LCPH	10%
					LEAL	10%
					LEMG	20%
					LICC	10%
					LMML	10%
					LPPR	10%
					LRBS	10%
					LRCV	10%
			E	1	EBAW	29%
					EBBR	5%
					EGBB	5%
					EGHH	5%
					EGKB	5%
					EGLF	5%
					EGNX	5%
					EHBK	5%
					EHGG	10%
					EHRD	5%
					ELLX	5%
					LOWI	5%
					LSZC	5%
					LSZH	5%

					LSZR	5%
				3	EPGD	25%
					LEPA	25%
					LFMN	25%
					LOAN	25%
			N	1	EBAW	25%
					EGGW	25%
					EGKB	25%
					EGTR	25%
				3	EPPO	25%
					LFMV	25%
					LZSL	25%
					UKLL	25%
				6	EFVA	100%
		Zomer	D	1	EBAW	17%
					EDQM	17%
					EGKB	38%
					EHAM	10%
					EHGG	9%
					LOWI	9%
				3	EPGD	27%
					LFMD	10%
					LFMV	45%
					LFTZ	9%
					LOWS	9%
				6	LBWN	10%
					LCPH	10%
					LEAL	10%
					LEMG	20%
					LICC	10%
					LMML	10%
					LPPR	10%
					LRBS	10%
					LRCV	10%
			E	1	EBAW	29%
					EBBR	5%
					EGBB	5%
					EGHH	5%
					EGKB	5%
					EGLF	5%
					EGNX	5%
					EHBK	5%
					EHGG	10%

					EHRD	5%
					ELLX	5%
					LOWI	5%
					LSZC	5%
					LSZH	5%
					LSZR	5%
				3	EPGD	25%
					LEPA	25%
					LFMN	25%
					LOAN	25%
			N	1	EBAW	25%
					EGGW	25%
					EGKB	25%
					EGTR	25%
				3	EPPO	25%
					LFMV	25%
					LZSL	25%
					UKLL	25%
				6	EFVA	100%

Tabel 81 Verdeling van bestemmingen op basis van afstandsklasse voor het alternatief autonome ontwikkeling: Commercial Aviation.

ATR/EGLC/Overig	Type beweging	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
ATR	Landing	Winter	D	1	EIDW	20%
					EKCH	20%
					ENGM	20%
					LIMC	20%
					LSZH	20%
			E	1	EIDW	20%
					EKCH	20%
					ENGM	20%
					LIMC	20%
					LSZH	20%
			N	1	EIDW	20%
					EKCH	20%
					ENGM	20%
					LIMC	20%
					LSZH	20%
		Zomer	D	1	EIDW	20%
					EKCH	20%
					ENGM	20%
					LIMC	20%
					LSZH	20%

			E	1	EIDW	20%
					EKCH	20%
					ENGM	20%
					LIMC	20%
					LSZH	20%
			N	1	EIDW	20%
					EKCH	20%
					ENGM	20%
					LIMC	20%
					LSZH	20%
	Start	Winter	D	2	EIDW	25%
					EKCH	25%
					LIMC	25%
					LSZH	25%
				3	ENGM	100%
			E	2	EIDW	25%
					EKCH	25%
					LIMC	25%
					LSZH	25%
				3	ENGM	100%
			N	2	EIDW	25%
					EKCH	25%
					LIMC	25%
					LSZH	25%
				3	ENGM	100%
		Zomer	D	2	EIDW	25%
					EKCH	25%
					LIMC	25%
					LSZH	25%
				3	ENGM	100%
			E	2	EIDW	25%
					EKCH	25%
					LIMC	25%
					LSZH	25%
				3	ENGM	100%
			N	2	EIDW	25%
					EKCH	25%
					LIMC	25%
					LSZH	25%
				3	ENGM	100%
EGLC	Landing	Winter	D	1	EGLC	100%
			E	1	EGLC	100%
			N	1	EGLC	100%
		Zomer	D	1	EGLC	100%
			E	1	EGLC	100%

			N	1	EGLC	100%
	Start	Winter	D	1	EGLC	100%
			E	1	EGLC	100%
			N	1	EGLC	100%
		Zomer	D	1	EGLC	100%
			E	1	EGLC	100%
			N	1	EGLC	100%
Overig	Landing	Winter	D	1	LEAL	26%
					LEBL	16%
					LEMG	19%
					LOWI	21%
					LOWS	18%
			E	1	LEAL	15%
					LEMG	21%
					LOWS	20%
					LOWW	19%
					LPFR	25%
			N	1	GCRR	15%
					GCTS	13%
					LEAL	23%
					LIRF	28%
					LOWS	10%
					LOWW	10%
		Zomer	D	1	LEAL	19%
					LEIB	24%
					LEMG	17%
					LEPA	20%
					LPFR	20%
			E	1	LEAL	20%
					LEGE	12%
					LEMG	29%
					LPFR	24%
					LPPT	15%
			N	1	LDPL	13%
					LEAL	33%
					LEGE	18%
					LEMG	21%
					LOWW	15%
	Start	Winter	D	1	EHAM	8%
					EHEH	1%
					LOWI	75%
					LSGG	16%
				2	LFBE	18%
					LOWS	82%
				3	LDDU	4%

					LEBL	35%
					LEVC	18%
					LIRF	16%
					LOWW	27%
				4	LEAL	47%
					LEAM	0%
					LEMG	40%
					LGKR	0%
					LIBR	3%
					LICJ	0%
					LPPT	10%
				5	GMMW	8%
					GMTA	14%
					GMTT	4%
					LPFR	49%
					LTAI	4%
					LTFJ	20%
				6	GCRR	96%
					LTAU	4%
				7	GCLP	50%
					GCTS	50%
			E	1	EHAM	60%
					LSGG	40%
				2	LOWS	100%
				3	LDDU	17%
					LIRP	17%
					LOWW	67%
				5	GMTA	50%
					GMTT	50%
			N	1	EHAM	60%
					LSGG	40%
				2	LOWS	100%
				3	LDDU	17%
					LIRP	17%
					LOWW	67%
				5	GMTA	50%
					GMTT	50%
		Zomer	D	1	EHAM	48%
					EHEH	27%
					LOWI	22%
					LSGG	2%
				2	LFBE	94%
					LOWS	6%
				3	LDSP	16%
					LEBL	20%

					LEGE	20%
					LEIB	22%
					LEPA	21%
				4	LEAL	30%
					LEAM	9%
					LEMG	36%
					LGKR	6%
					LIBR	6%
					LPPT	13%
				5	GMTA	10%
					LGIR	20%
					LPFR	42%
					LTAI	16%
					LTFJ	12%
				6	GCRR	61%
					LTAU	39%
				7	GCLP	41%
					GCTS	59%
			E	1	EHAM	60%
					EHEH	40%
				2	LOWS	100%
				3	LEGE	11%
					LEIB	35%
					LEPA	21%
					LIRP	21%
					LOWW	12%
				4	LEAL	74%
					LEMG	23%
					LICJ	1%
					LPPT	1%
				5	GMTA	7%
					GMTT	25%
					LGIR	11%
					LPFR	21%
					LTAI	36%
				6	LTAU	100%
			N	1	EHAM	100%
				3	LEPA	100%
				5	GMTT	100%

13.3 Voorkeursalternatief

Tabel 82 Verdeling van bestemmingen op basis van afstandsklasse voor het voorkeursalternatief (zichtjaar en startjaar): Business Aviation.

Segment	Type beweging	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
BA_G_0_prop	Landing	Winter	D	1	EGLF	18%
					EHAM	16%
					EHRD	37%
					LFPB	16%
					LSZH	14%
			E	1	EGKB	23%
					EGLC	38%
					EGLF	6%
					EGTE	20%
					LPFR	8%
					LSGG	6%
			N	1	EGGW	31%
					EGKB	23%
					LFLL	15%
					LLBG	15%
					RJTT	15%
		Zomer	D	1	EBAW	19%
					EGKB	16%
					EGLC	19%
					EHAM	18%
					LFPB	28%
			E	1	EGKB	30%
					EGLC	23%
					EHAM	17%
					LFMD	16%
					LSGG	14%
			N	1	EDDH	6%
					EDDK	6%
					EFHK	6%
					EGGW	6%
					EGLC	6%
					EGPD	6%
					EGSS	8%
					EHGG	6%
					EKCH	6%
					ENGM	6%

					ESSA	6%
					LEIB	8%
					LFMN	6%
					LLBG	8%
					LOWW	8%
					LTBA	6%
	Start	Winter	D	1	EGKB	15%
					EGLC	21%
					EHAM	11%
					EHRD	31%
					LSGG	11%
					LSZH	11%
				2	ENZV	19%
					EPWR	12%
					LIML	31%
					LOWL	15%
					LOWS	23%
				3	LEBL	10%
					LEIB	13%
					LEMD	15%
					LFMD	28%
					LFMN	23%
					LOWW	10%
				4	EFHK	31%
					LEMG	38%
					LEZL	8%
					LPCS	15%
					LPPT	8%
				5	BIKF	30%
					LPFR	50%
					UUWW	20%
				7	GCLP	25%
					HECA	25%
					LLBG	50%
				8	KIAD	20%
					KTEB	60%
					OERK	20%
				9	KDAL	10%
					KHOU	10%
					KIAH	50%
					ZBAA	30%
			E	1	EBBR	13%

					EGKB	42%
					EGLC	21%
					EGLF	13%
					EHAM	13%
				2	EPWR	100%
				3	ENGM	17%
					LDZA	17%
					LEGE	17%
					LEMD	17%
					LFMN	33%
				4	EFHK	75%
					LPPT	25%
				5	BIKF	100%
				8	KIAD	33%
					KTEB	17%
					OMAD	17%
					OOMS	33%
				9	KDAL	50%
					KHOU	50%
			N	1	EBKT	7%
					EDDB	14%
					EDDN	7%
					EDDP	7%
					EGBB	7%
					EGCC	7%
					EGGW	7%
					EKBI	7%
					LFPB	29%
					LSGG	7%
				3	ENGM	17%
					LEBL	17%
					LEMD	33%
					LJLJ	17%
					LOWW	17%
				5	LGIR	100%
		Zomer	D	1	EBAW	19%
					EGKB	19%
					EGLC	26%
					EGLF	16%
					EHAM	20%
				2	LFBD	11%
					LIMC	26%

					LIMJ	11%
					LIML	13%
					LIPZ	13%
					LOWL	11%
					LOWS	16%
				3	LEBL	13%
					LEIB	19%
					LEPA	18%
					LFMD	34%
					LFMN	17%
				4	EFHK	7%
					LEAL	7%
					LEMG	54%
					LPCS	18%
					ULLI	14%
				5	BIKF	25%
					LGIR	10%
					LPFR	25%
					UUMO	10%
					UUWW	30%
				7	CYQX	21%
					GCLP	5%
					HECA	16%
					LLBG	32%
					OEWJ	26%
				8	KBGR	33%
					KTEB	33%
					OERK	11%
					OMAD	11%
					OOMS	11%
				9	KHOU	11%
					KIAH	78%
					ZBAA	11%
				10	KLAX	50%
					KSFO	50%
			E	1	EBAW	15%
					EGGW	22%
					EGKB	27%
					LFPB	12%
					LSGG	24%
				2	EPWR	20%
					ESGG	20%

					LIMC	20%
					LOWL	40%
				3	ENGM	13%
					LEGE	13%
					LEIB	13%
					LEVC	13%
					LFMN	25%
					LIEO	13%
					LIRQ	13%
				5	LPFR	50%
					UUWW	50%
				8	KTEB	33%
					OMAD	33%
					OOMS	33%
				9	KHOU	50%
					VOBL	50%
			N	1	EDDH	21%
					EDDM	11%
					EGCC	11%
					EGGW	16%
					EGKB	11%
					EGMC	16%
					EGSS	16%
				2	LIMC	25%
					LIMF	25%
					LIPZ	25%
					LOWS	25%
				3	ESSB	12%
					LDZA	6%
					LEIB	18%
					LFMN	18%
					LHBP	6%
					LIPE	6%
					LJLJ	6%
					LOWW	29%
				4	LEAL	50%
					ULLI	50%
				5	BIKF	67%
					UUWW	33%
				7	LLBG	100%
BA_G_0_straal	Landing	Winter	D	1	EGLF	18%
					EHAM	16%

					EHRD	37%
					LFPB	16%
					LSZH	14%
			E	1	EGKB	23%
					EGLC	38%
					EGLF	6%
					EGTE	20%
					LPFR	8%
					LSGG	6%
			N	1	EGGW	31%
					EGKB	23%
					LFLL	15%
					LLBG	15%
					RJTT	15%
		Zomer	D	1	EBAW	19%
					EGKB	16%
					EGLC	19%
					EHAM	18%
					LFPB	28%
			E	1	EGKB	30%
					EGLC	23%
					EHAM	17%
					LFMD	16%
					LSGG	14%
			N	1	EDDH	6%
					EDDK	6%
					EFHK	6%
					EGGW	6%
					EGLC	6%
					EGPD	6%
					EGSS	8%
					EHGG	6%
					EKCH	6%
					ENGM	6%
					ESSA	6%
					LEIB	8%
					LFMN	6%
					LLBG	8%
					LOWW	8%
					LTBA	6%
	Start	Winter	D	1	EGKB	15%
					EGLC	21%
					EHAM	11%

					EHRD	31%
					LSGG	11%
					LSZH	11%
				2	ENZV	19%
					EPWR	12%
					LIML	31%
					LOWL	15%
					LOWS	23%
				3	LEBL	10%
					LEIB	13%
					LEMD	15%
					LFMD	28%
					LFMN	23%
					LOWW	10%
				4	EFHK	31%
					LEMG	38%
					LEZL	8%
					LPCS	15%
					LPPT	8%
				5	BIKF	30%
					LPFR	50%
					UUWW	20%
				7	GCLP	25%
					HECA	25%
					LLBG	50%
				8	KIAD	20%
					KTEB	60%
					OERK	20%
				9	KDAL	10%
					KHOU	10%
					KIAH	50%
					ZBAA	30%
			E	1	EBBR	13%
					EGKB	42%
					EGLC	21%
					EGLF	13%
					EHAM	13%
				2	EPWR	100%
				3	ENGM	17%
					LDZA	17%
					LEGE	17%
					LEMD	17%
					LFMN	33%

				4	EFHK	75%
					LPPT	25%
				5	BIKF	100%
				8	KIAD	33%
					KTEB	17%
					OMAD	17%
					OOMS	33%
				9	KDAL	50%
					KHOU	50%
			N	1	EBKT	7%
					EDDB	14%
					EDDN	7%
					EDDP	7%
					EGBB	7%
					EGCC	7%
					EGGW	7%
					EKBI	7%
					LFPB	29%
					LSGG	7%
				3	ENGM	17%
					LEBL	17%
					LEMD	33%
					LJLJ	17%
					LOWW	17%
				5	LGIR	100%
		Zomer	D	1	EBAW	19%
					EGKB	19%
					EGLC	26%
					EGLF	16%
					EHAM	20%
				2	LFBD	11%
					LIMC	26%
					LIMJ	11%
					LIML	13%
					LIPZ	13%
					LOWL	11%
					LOWS	16%
				3	LEBL	13%
					LEIB	19%
					LEPA	18%
					LFMD	34%
					LFMN	17%
				4	EFHK	7%

					LEAL	7%
					LEMG	54%
					LPCS	18%
					ULLI	14%
				5	BIKF	25%
					LGIR	10%
					LPFR	25%
					UUMO	10%
					UUWW	30%
				7	CYQX	21%
					GCLP	5%
					HECA	16%
					LLBG	32%
					OEWJ	26%
				8	KBGR	33%
					KTEB	33%
					OERK	11%
					OMAD	11%
					OOMS	11%
				9	KHOU	11%
					KIAH	78%
					ZBAA	11%
				10	KLAX	50%
					KSFO	50%
			E	1	EBAW	15%
					EGGW	22%
					EGKB	27%
					LFPB	12%
					LSGG	24%
				2	EPWR	20%
					ESGG	20%
					LIMC	20%
					LOWL	40%
				3	ENGM	13%
					LEGE	13%
					LEIB	13%
					LEVC	13%
					LFMN	25%
					LIEO	13%
					LIRQ	13%
				5	LPFR	50%
					UUWW	50%
				8	KTEB	33%

					OMAD	33%
					OOMS	33%
				9	KHOU	50%
					VOBL	50%
			N	1	EDDH	21%
					EDDM	11%
					EGCC	11%
					EGGW	16%
					EGKB	11%
					EGMC	16%
					EGSS	16%
				2	LIMC	25%
					LIMF	25%
					LIPZ	25%
					LOWS	25%
				3	ESSB	12%
					LDZA	6%
					LEIB	18%
					LFMN	18%
					LHBP	6%
					LIPE	6%
					LJLJ	6%
					LOWW	29%
				4	LEAL	50%
					ULLI	50%
				5	BIKF	67%
					UUWW	33%
				7	LLBG	100%
BA_K	Landing	Winter	D	1	EBAW	21%
					EDQM	17%
					EGKB	22%
					EHGG	13%
					LFMV	26%
			E	1	EBAW	12%
					EGKB	32%
					EPGD	29%
					LFPB	12%
					LOWI	15%
			N	1	EBAW	5%
					EDDB	5%
					EDDK	5%
					EGAA	5%
					EGAC	10%

					EGCC	5%
					EGGW	5%
					EGHH	5%
					EGKB	10%
					EGTR	5%
					EHBK	5%
					EHGG	10%
					GMML	5%
					LEAL	5%
					LIRA	5%
					LRBS	5%
					LSZR	5%
		Zomer	D	1	EBAW	21%
					EDQM	17%
					EGKB	22%
					EHGG	13%
					LFMV	26%
			E	1	EBAW	12%
					EGKB	32%
					EPGD	29%
					LFPB	12%
					LOWI	15%
			N	1	EBAW	5%
					EDDB	5%
					EDDK	5%
					EGAA	5%
					EGAC	10%
					EGCC	5%
					EGGW	5%
					EGHH	5%
					EGKB	10%
					EGTR	5%
					EHBK	5%
					EHGG	10%
					GMML	5%
					LEAL	5%
					LIRA	5%
					LRBS	5%
					LSZR	5%
	Start	Winter	D	1	EBAW	17%
					EDQM	17%
					EGKB	38%
					EHAM	10%

					EHGG	9%
					LOWI	9%
				3	EPGD	27%
					LFMD	10%
					LFMV	45%
					LFTZ	9%
					LOWS	9%
				6	LBWN	10%
					LCPH	10%
					LEAL	10%
					LEMG	20%
					LICC	10%
					LMML	10%
					LPPR	10%
					LRBS	10%
					LRCV	10%
			E	1	EBAW	29%
					EBBR	5%
					EGBB	5%
					EGHH	5%
					EGKB	5%
					EGLF	5%
					EGNX	5%
					EHBK	5%
					EHGG	10%
					EHRD	5%
					ELLX	5%
					LOWI	5%
					LSZC	5%
					LSZH	5%
					LSZR	5%
				3	EPGD	25%
					LEPA	25%
					LFMN	25%
					LOAN	25%
			N	1	EBAW	25%
					EGGW	25%
					EGKB	25%
					EGTR	25%
				3	EPPO	25%
					LFMV	25%
					LZSL	25%
					UKLL	25%

				6	EFVA	100%
		Zomer	D	1	EBAW	17%
					EDQM	17%
					EGKB	38%
					EHAM	10%
					EHGG	9%
					LOWI	9%
				3	EPGD	27%
					LFMD	10%
					LFMV	45%
					LFTZ	9%
					LOWS	9%
				6	LBWN	10%
					LCPH	10%
					LEAL	10%
					LEMG	20%
					LICC	10%
					LMML	10%
					LPPR	10%
					LRBS	10%
					LRCV	10%
			E	1	EBAW	29%
					EBBR	5%
					EGBB	5%
					EGHH	5%
					EGKB	5%
					EGLF	5%
					EGNX	5%
					EHBK	5%
					EHGG	10%
					EHRD	5%
					ELLX	5%
					LOWI	5%
					LSZC	5%
					LSZH	5%
					LSZR	5%
				3	EPGD	25%
					LEPA	25%
					LFMN	25%
					LOAN	25%
			N	1	EBAW	25%
					EGGW	25%
					EGKB	25%

					EGTR	25%
				3	EPPO	25%
					LFMV	25%
					LZSL	25%
					UKLL	25%
				6	EFVA	100%

Tabel 83 Verdeling van bestemmingen op basis van afstandsklasse voor het voorkeursalternatief (zichtjaar en startjaar): Commercial Aviation.

EL/EGLC/Pos/Overig	Type beweging	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
EL	Landing	Winter	D	1	EIDW	20%
					EKCH	20%
					ENGM	20%
					LIMC	20%
					LSZH	20%
			E	1	EIDW	20%
					EKCH	20%
					ENGM	20%
					LIMC	20%
					LSZH	20%
		Zomer	D	1	EIDW	20%
					EKCH	20%
					ENGM	20%
					LIMC	20%
					LSZH	20%
			E	1	EIDW	20%
					EKCH	20%
					ENGM	20%
					LIMC	20%
					LSZH	20%
	Start	Winter	D	2	EIDW	25%
					EKCH	25%
					LIMC	25%
					LSZH	25%
				3	ENGM	100%
			E	2	EIDW	25%
					EKCH	25%
					LIMC	25%
					LSZH	25%
				3	ENGM	100%
		Zomer	D	2	EIDW	25%
					EKCH	25%

					LIMC	25%
					LSZH	25%
				3	ENGM	100%
			E	2	EIDW	25%
					EKCH	25%
					LIMC	25%
					LSZH	25%
				3	ENGM	100%
Positievlucht	Landing	Winter	N	1	EHAM	100%
		Zomer	N	1	EHAM	100%
EGLC	Landing	Winter	D	1	EGLC	100%
			E	1	EGLC	100%
			N	1	EGLC	100%
		Zomer	D	1	EGLC	100%
			E	1	EGLC	100%
			N	1	EGLC	100%
	Start	Winter	D	1	EGLC	100%
			E	1	EGLC	100%
			N	1	EGLC	100%
		Zomer	D	1	EGLC	100%
			E	1	EGLC	100%
			N	1	EGLC	100%
Overig	Landing	Winter	D	1	LEAL	26%
					LEBL	16%
					LEMG	19%
					LOWI	21%
					LOWS	18%
			E	1	LEAL	15%
					LEMG	21%
					LOWS	20%
					LOWW	19%
					LPFR	25%
			N	1	GCRR	15%
					GCTS	13%
					LEAL	23%
					LIRF	28%
					LOWS	10%
					LOWW	10%
		Zomer	D	1	LEAL	19%
					LEIB	24%
					LEMG	17%
					LEPA	20%

					LPFR	20%
			E	1	LEAL	20%
					LEGE	12%
					LEMG	29%
					LPFR	24%
					LPPT	15%
			N	1	LDPL	13%
					LEAL	33%
					LEGE	18%
					LEMG	21%
					LOWW	15%
	Start	Winter	D	1	EHAM	8%
					EHEH	1%
					LOWI	75%
					LSGG	16%
				2	LFBE	18%
					LOWS	82%
				3	LDDU	4%
					LEBL	35%
					LEVC	18%
					LIRF	16%
					LOWW	27%
				4	LEAL	47%
					LEAM	0%
					LEMG	40%
					LGKR	0%
					LIBR	3%
					LICJ	0%
					LPPT	10%
				5	GMMW	8%
					GMTA	14%
					GMTT	4%
					LPFR	49%
					LTAI	4%
					LTFJ	20%
				6	GCRR	96%
					LTAU	4%
				7	GCLP	50%
					GCTS	50%
			E	1	EHAM	60%
					LSGG	40%
				2	LOWS	100%

				3	LDDU	17%
					LIRP	17%
					LOWW	67%
				5	GMTA	50%
					GMTT	50%
		Zomer	D	1	EHAM	48%
					EHEH	27%
					LOWI	22%
					LSGG	2%
				2	LFBE	94%
					LOWS	6%
				3	LDSP	16%
					LEBL	20%
					LEGE	20%
					LEIB	22%
					LEPA	21%
				4	LEAL	30%
					LEAM	9%
					LEMG	36%
					LGKR	6%
					LIBR	6%
					LPPT	13%
				5	GMTA	10%
					LGIR	20%
					LPFR	42%
					LTAI	16%
					LTFJ	12%
				6	GCRR	61%
					LTAU	39%
				7	GCLP	41%
					GCTS	59%
			E	1	EHAM	60%
					EHEH	40%
				2	LOWS	100%
				3	LEGE	11%
					LEIB	35%
					LEPA	21%
					LIRP	21%
					LOWW	12%
				4	LEAL	74%
					LEMG	23%
					LICJ	1%

					LPPT	1%
				5	GMTA	7%
					GMTT	25%
					LGIR	11%
					LPFR	21%
					LTAI	36%
				6	LTAU	100%
			N	1	EHAM	100%
				3	LEPA	100%
				5	GMTT	100%

13.4 Autonome Ontwikkeling en Voorkeursalternatief (gemeenschappelijk)

Tabel 84 Verdeling van bestemmingen op basis van afstandsklasse voor de alternatieven autonome ontwikkeling en voorkeursalternatief: Overig verkeer.

Type verkeer	Segment	Type beweging	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
GA		C	Winter	D	1	EHRD	100%
				E	1	EHRD	100%
			Zomer	D	1	EHRD	100%
				E	1	EHRD	100%
		L	Winter	D	1	EHLE	8%
						EHMZ	9%
						EHRD	75%
						EHSE	5%
						EHTX	3%
				E	1	EBAW	10%
						EBOS	5%
						EGKB	8%
						EHLE	13%
						EHRD	64%
			Zomer	D	1	EHLE	6%
						EHMZ	13%
						EHRD	73%
						EHSE	4%
						EHTX	3%
				E	1	EBAW	4%
						EHMZ	20%
						EHRD	67%
						EHSE	4%
						EHTX	6%
		S	Winter	D	1	EHLE	8%
						EHMZ	10%
						EHRD	75%
						EHSE	5%
						EHTX	3%
					2	EPPO	15%
						LFMV	65%
						LOWS	19%
					3	EPGD	50%
						LFMD	14%
						LFMN	7%
						LOWW	14%
						LYBE	14%

				E	1	EBAW	3%
						EBOS	3%
						EDDG	1%
						EDDH	1%
						EDDV	1%
						EDLV	1%
						EGKB	1%
						EHBK	1%
						EHGG	1%
						EHLE	15%
						EHRD	66%
						LOWI	1%
						LSZR	1%
					3	LFMN	100%
			Zomer	D	1	EHLE	6%
						EHMZ	14%
						EHRD	72%
						EHSE	4%
						EHTX	3%
					2	EPPO	7%
						LFMV	56%
						LIPB	7%
						LKTB	11%
						LOWL	11%
						LOWS	7%
					3	EPGD	37%
						LFMD	23%
						LFMN	10%
						LFTZ	20%
						LOWW	10%
				E	1	EBAW	4%
						EBLG	1%
						EGTR	1%
						EHLE	4%
						EHRD	88%
						ELLX	1%
					3	EPGD	50%
						LEPA	50%
MIL	MIL_A_prop	L	Winter	D	1	EDDT	13%
						EHEH	19%
						EHWO	13%
						EICK	6%

						ENGM	6%
						EPWA	6%
						EYKA	6%
						KBOS	6%
						KIAD	6%
						LFPV	13%
						LFRJ	6%
				E	1	EGWU	14%
						EHEH	14%
						LFPV	14%
						LROP	14%
						OAMS	14%
						OJMS	14%
						OKBK	14%
				N	1	GABS	33%
						LIMC	33%
						OMDM	33%
			Zomer	D	1	EDDK	3%
						EDDT	6%
						EFHK	3%
						EGKB	3%
						EGUB	3%
						EHEH	26%
						EKCH	3%
						ESSA	3%
						EYPA	3%
						KNGU	3%
						LETO	3%
						LFLP	3%
						LFPV	3%
						LFRK	3%
						LFRS	3%
						LICZ	13%
						LIRA	3%
						LJLJ	3%
						LSGG	3%
						LSZH	3%
				E	1	BIKF	14%
						CYQX	14%
						EDDT	14%
						EGUB	14%
						EHAM	14%

						EHEH	29%
				N	1	EYVI	33%
						KIAD	33%
						OAKB	33%
				D	1	EDDK	11%
						EDDT	11%
						EHEH	56%
						EHWO	22%
					8	OAKB	67%
						OAMS	33%
				E	1	EHEH	67%
						LFPV	33%
				N	1	EHEH	100%
				D	1	EDDK	8%
						EDDT	8%
						EHEH	75%
						LFPV	8%
					3	LJLJ	100%
					4	LICZ	100%
					8	OAMS	100%
				E	1	EHEH	100%
				N	1	EDDT	50%
						EHEH	50%
					3	LJLJ	100%
				D	1	EDDT	13%
						EHEH	19%
						EHWO	13%
						EICK	6%
						ENGM	6%
						EPWA	6%
						EYKA	6%
						KBOS	6%
						KIAD	6%
						LFPV	13%
						LFRJ	6%
				E	1	EGWU	14%
						EHEH	14%
						LFPV	14%
						LROP	14%
						OAMS	14%
						OJMS	14%
						OKBK	14%
	MIL_A	L	Winter	D	1	EDDT	13%
						EHEH	19%
						EHWO	13%
						EICK	6%
						ENGM	6%
						EPWA	6%
						EYKA	6%
						KBOS	6%
						KIAD	6%
						LFPV	13%
						LFRJ	6%
				E	1	EGWU	14%
						EHEH	14%
						LFPV	14%
						LROP	14%
						OAMS	14%
						OJMS	14%
						OKBK	14%

				N	1	GABS	33%
						LIMC	33%
						OMDM	33%
			Zomer	D	1	EDDK	3%
						EDDT	6%
						EFHK	3%
						EGKB	3%
						EGUB	3%
						EHEH	26%
						EKCH	3%
						ESSA	3%
						EYPA	3%
						KNGU	3%
						LETO	3%
						LFLP	3%
						LFPV	3%
						LFRK	3%
						LFRS	3%
						LICZ	13%
						LIRA	3%
						LJLJ	3%
						LSGG	3%
						LSZH	3%
				E	1	BIKF	14%
						CYQX	14%
						EDDT	14%
						EGUB	14%
						EHAM	14%
						EHEH	29%
				N	1	EYVI	33%
						KIAD	33%
						OAKB	33%
		S		D	1	EDDK	11%
						EDDT	11%
						EHEH	56%
						EHWO	22%
					8	OAKB	67%
						OAMS	33%
				E	1	EHEH	67%
						LFPV	33%
				N	1	EHEH	100%
			Zomer	D	1	EDDK	8%

						EDDT	8%
						EHEH	75%
						LFPV	8%
					3	LJLJ	100%
					4	LICZ	100%
					8	OAMS	100%
				E	1	EHEH	100%
				N	1	EDDT	50%
						EHEH	50%
					3	LJLJ	100%
MV	MV_DA_prop	L	Winter	D	1	EBBR	10%
						EDDB	10%
						EDJA	10%
						EDMS	10%
						EDPP	10%
						EIDW	10%
						LDZA	10%
						LFMT	10%
						LOWI	20%
				E	1	EBBR	10%
						EDDB	10%
						EDJA	10%
						EDMS	10%
						EDPP	10%
						EIDW	10%
						LDZA	10%
						LFMT	10%
						LOWI	20%
				N	1	EBBR	10%
						EDDB	10%
						EDJA	10%
						EDMS	10%
						EDPP	10%
						EIDW	10%
						LDZA	10%
						LFMT	10%
						LOWI	20%
				D	1	EBBR	10%
						EDDB	10%
						EDJA	10%
						EDMS	10%
						EDPP	10%
						EIDW	10%

						LDZA	10%
						LFMT	10%
						LOWI	20%
				E	1	EBBR	10%
						EDDB	10%
						EDJA	10%
						EDMS	10%
						EDPP	10%
						EIDW	10%
						LDZA	10%
						LFMT	10%
						LOWI	20%
				N	1	EBBR	10%
						EDDB	10%
						EDJA	10%
						EDMS	10%
						EDPP	10%
						EIDW	10%
						LDZA	10%
						LFMT	10%
						LOWI	20%
		S	Winter	D	1	EBBR	10%
						EDDB	10%
						EDJA	10%
						EDMS	10%
						EDPP	10%
						EIDW	10%
						LDZA	10%
						LFMT	10%
						LOWI	20%
				E	1	EBBR	10%
						EDDB	10%
						EDJA	10%
						EDMS	10%
						EDPP	10%
						EIDW	10%
						LDZA	10%
						LFMT	10%
						LOWI	20%
				N	1	EBBR	10%
						EDDB	10%
						EDJA	10%
						EDMS	10%

						EDPP	10%
						EIDW	10%
						LDZA	10%
						LFMT	10%
						LOWI	20%
			Zomer	D	1	EBBR	10%
						EDDB	10%
						EDJA	10%
						EDMS	10%
						EDPP	10%
						EIDW	10%
						LDZA	10%
						LFMT	10%
						LOWI	20%
				E	1	EBBR	10%
						EDDB	10%
						EDJA	10%
						EDMS	10%
						EDPP	10%
						EIDW	10%
						LDZA	10%
						LFMT	10%
						LOWI	20%
				N	1	EBBR	10%
						EDDB	10%
						EDJA	10%
						EDMS	10%
						EDPP	10%
						EIDW	10%
						LDZA	10%
						LFMT	10%
						LOWI	20%
	MV_DA_straal	L	Winter	D	1	EBBR	10%
						EDDB	10%
						EDJA	10%
						EDMS	10%
						EDPP	10%
						EIDW	10%
						LDZA	10%
						LFMT	10%
						LOWI	20%
				E	1	EBBR	10%
						EDDB	10%

						EDJA	10%
						EDMS	10%
						EDPP	10%
						EIDW	10%
						LDZA	10%
						LFMT	10%
						LOWI	20%
				N	1	EBBR	10%
						EDDB	10%
						EDJA	10%
						EDMS	10%
						EDPP	10%
						EIDW	10%
						LDZA	10%
						LFMT	10%
						LOWI	20%
			Zomer	D	1	EBBR	10%
						EDDB	10%
						EDJA	10%
						EDMS	10%
						EDPP	10%
						EIDW	10%
						LDZA	10%
						LFMT	10%
						LOWI	20%
				E	1	EBBR	10%
						EDDB	10%
						EDJA	10%
						EDMS	10%
						EDPP	10%
						EIDW	10%
						LDZA	10%
						LFMT	10%
						LOWI	20%
				N	1	EBBR	10%
						EDDB	10%
						EDJA	10%
						EDMS	10%
						EDPP	10%
						EIDW	10%
						LDZA	10%
						LFMT	10%
						LOWI	20%

			Winter	D	1	EBBR	10%
						EDDB	10%
						EDJA	10%
						EDMS	10%
						EDPP	10%
						EIDW	10%
						LDZA	10%
						LFMT	10%
						LOWI	20%
				E	1	EBBR	10%
						EDDB	10%
						EDJA	10%
						EDMS	10%
						EDPP	10%
						EIDW	10%
						LDZA	10%
						LFMT	10%
						LOWI	20%
				N	1	EBBR	10%
						EDDB	10%
						EDJA	10%
						EDMS	10%
						EDPP	10%
						EIDW	10%
						LDZA	10%
						LFMT	10%
						LOWI	20%
			Zomer	D	1	EBBR	10%
						EDDB	10%
						EDJA	10%
						EDMS	10%
						EDPP	10%
						EIDW	10%
						LDZA	10%
						LFMT	10%
						LOWI	20%
				E	1	EBBR	10%
						EDDB	10%
						EDJA	10%
						EDMS	10%
						EDPP	10%
						EIDW	10%
						LDZA	10%

						LFMT	10%
						LOWI	20%
				N	1	EBBR	10%
						EDDB	10%
						EDJA	10%
						EDMS	10%
						EDPP	10%
						EIDW	10%
						LDZA	10%
						LFMT	10%
						LOWI	20%
REG		L	Winter	D	1	DTTA	5%
						EBBR	5%
						EGLF	5%
						EGWU	10%
						EHAM	15%
						EPWA	5%
						ESSA	5%
						GCLP	5%
						LATI	5%
						LEMD	10%
						LHBP	5%
						LRBS	5%
						LZIB	10%
						OJAI	5%
						UACC	5%
				E	1	DTTA	5%
						EBBR	5%
						EGLF	5%
						EGWU	10%
						EHAM	15%
						EPWA	5%
						ESSA	5%
						GCLP	5%
						LATI	5%
						LEMD	10%
						LHBP	5%
						LRBS	5%
						LZIB	10%
						OJAI	5%
						UACC	5%
				N	1	DTTA	5%
						EBBR	5%

					EGLF	5%
					EGWU	10%
					EHAM	15%
					EPWA	5%
					ESSA	5%
					GCLP	5%
					LATI	5%
					LEMD	10%
					LHBP	5%
					LRBS	5%
					LZIB	10%
					OJAI	5%
					UACC	5%
		Zomer	D	1	EDDT	15%
					EFHK	5%
					EHAM	25%
					EHEH	5%
					EIME	5%
					EPWA	5%
					ESSA	5%
					ETNH	5%
					KTEB	5%
					LEZL	5%
					LFPV	5%
					LWSK	5%
					LZIB	5%
					UKBB	5%
			E	1	EDDT	15%
					EFHK	5%
					EHAM	25%
					EHEH	5%
					EIME	5%
					EPWA	5%
					ESSA	5%
					ETNH	5%
					KTEB	5%
					LEZL	5%
					LFPV	5%
					LWSK	5%
					LZIB	5%
					UKBB	5%
			N	1	EDDT	15%
					EFHK	5%

					EHAM	25%
					EHEH	5%
					EIME	5%
					EPWA	5%
					ESSA	5%
					ETNH	5%
					KTEB	5%
					LEZL	5%
					LFPV	5%
					LWSK	5%
					LZIB	5%
					UKBB	5%
	S	Winter	D	1	EDDT	20%
					EGWU	20%
					EHAM	40%
					EHEH	20%
				3	LEMD	33%
					LZIB	67%
			E	1	EDDT	20%
					EGWU	20%
					EHAM	40%
					EHEH	20%
				3	LEMD	33%
					LZIB	67%
			N	1	EDDT	20%
					EGWU	20%
					EHAM	40%
					EHEH	20%
				3	LEMD	33%
					LZIB	67%
		Zomer	D	1	EDDT	38%
					EHAM	50%
					EHEH	13%
				3	LZIB	100%
				4	EFHK	100%
			E	1	EDDT	38%
					EHAM	50%
					EHEH	13%
				3	LZIB	100%
				4	EFHK	100%
			N	1	EDDT	38%
					EHAM	50%
					EHEH	13%

				3	LZIB	100%
				4	EFHK	100%

13.5 Alternatief 2-5

Tabel 85 Verdeling van bestemmingen op basis van afstandsklasse voor alternatief 2-5: Business Aviation.

Segment	Vliegtuigtype	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
BA_000_prop	BE20	Winter	D	1	EBAW	12,50%
					EDDM	6,25%
					EDJA	6,25%
					EGPT	37,50%
					EHLE	12,50%
					EHRD	18,75%
					ELLX	6,25%
				2	ENZV	33,33%
					LIMC	66,67%
				3	ENGM	33,33%
					LHBP	33,33%
					LIPE	33,33%
			E	1	EDDM	50,00%
					EHLE	50,00%
		Zomer	D	1	EBAW	15,00%
					EGPT	40,00%
					EHGG	10,00%
					EHLE	15,00%
					EHRD	10,00%
					EKRK	10,00%
				2	LIMC	100,00%
	BE30	Winter	D	1	EBAW	15,38%
					EGJJ	19,23%
					EHRD	26,92%
					LFAT	15,38%
					LSZH	23,08%
		Zomer	D	1	EBAW	28,13%
					EGJJ	37,50%
					EHRD	9,38%
					ELLX	3,13%
					LFAT	3,13%
					LSZH	18,75%
				3	LEIB	100,00%
BA_000_straal	C25A	Winter	D	1	EBAW	5,88%
					EDDF	11,76%
					EDDG	5,88%
					EDDH	11,76%
					EDDM	5,88%
					EDDW	17,65%
					EGLF	5,88%

Segment	Vliegtuigtype	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
					EIDW	5,88%
					ELLX	5,88%
					LFPB	11,76%
					LSGG	5,88%
					LSGS	5,88%
				2	LIPB	50,00%
					LOWS	50,00%
				3	LEIB	40,00%
					LFMD	20,00%
					LFML	20,00%
					LOWW	20,00%
				4	EFHK	33,33%
					LEMG	66,67%
				5	LPFR	100,00%
			E	1	EDDG	50,00%
					EDDW	50,00%
		Zomer	D	1	EBAW	12,50%
					EBBR	18,75%
					EDDG	18,75%
					EDDP	12,50%
					EGJJ	12,50%
					EGKB	12,50%
					LFPB	12,50%
				2	EINN	25,00%
					LFMV	25,00%
					LIPB	25,00%
					LIPZ	25,00%
				3	LEBL	5,88%
					LEIB	17,65%
					LEMD	5,88%
					LEPA	17,65%
					LFMD	17,65%
					LFMN	5,88%
					LIPE	5,88%
					LIRA	5,88%
					LIRQ	5,88%
					LJLJ	5,88%
					LOWW	5,88%
				4	EFHK	33,33%
					LEMG	66,67%
			E	1	EBAW	16,67%
					EDDB	8,33%
					EDDG	16,67%

Segment	Vliegtuigtype	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
					EDDS	8,33%
					EDDW	8,33%
					EDRY	8,33%
					EHBK	8,33%
					EKBI	8,33%
					LFPB	8,33%
					LSGG	8,33%
	C25B	Winter	D	1	EDRY	20,00%
					EGKB	20,00%
					EHEH	40,00%
					LFLY	20,00%
			E	1	EBBR	50,00%
					LSZH	50,00%
		Zomer	D	1	EBBR	8,33%
					EDDP	8,33%
					EDTY	16,67%
					EGGW	8,33%
					EHAM	8,33%
					EHEH	16,67%
					EKRK	8,33%
					LFPB	25,00%
				2	LFBD	50,00%
					LOWS	50,00%
				3	LEIB	50,00%
					LFMD	50,00%
				4	LEMG	100,00%
	C25C	Winter	D	1	EDDG	25,00%
					EGNJ	25,00%
					LKPR	25,00%
					LSZA	25,00%
				3	LFMD	100,00%
			E	1	EDDS	100,00%
		Zomer	D	1	EBKT	12,50%
					EDDS	12,50%
					EHRD	12,50%
					LFLY	12,50%
					LFRG	25,00%
					LSGS	12,50%
					LSZA	12,50%
				2	LFMV	100,00%
				3	ENBR	20,00%
					LFMD	20,00%
					LFMN	20,00%

Segment	Vliegtuigtype	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
					LIRA	20,00%
					LIRQ	20,00%
			E	1	EDDH	100,00%
	C510	Winter	D	1	EBAW	20,00%
					EDXR	8,00%
					EHGG	12,00%
					ELLX	12,00%
					LFLP	8,00%
					LSGG	8,00%
					LSGS	8,00%
					LSZB	8,00%
					LSZH	16,00%
				2	LIML	25,00%
					LIPB	12,50%
					LOWL	50,00%
					LOWS	12,50%
				3	LEBL	14,29%
					LFMD	71,43%
					LOWG	14,29%
			E	1	EGKB	100,00%
				3	LDZA	100,00%
		Zomer	D	1	EBAW	17,86%
					EDXR	25,00%
					EGTK	10,71%
					EHAM	10,71%
					EHGG	14,29%
					EKCH	10,71%
					LFPB	10,71%
				2	EGPE	12,50%
					LFBD	12,50%
					LOWL	50,00%
					LOWS	25,00%
				3	LEBL	30,77%
					LEVC	15,38%
					LFMD	15,38%
					LFMN	23,08%
					LHBP	15,38%
			E	1	EBAW	16,67%
					EBBR	33,33%
					EDDR	16,67%
					ETNL	16,67%
					LFPB	16,67%
				2	LIMC	33,33%

Segment	Vliegtuigtype	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
					LOWL	66,67%
	C525	Winter	D	1	EDDH	14,81%
					EDRY	7,41%
					EGKB	18,52%
					EGTK	7,41%
					EHAM	7,41%
					LFPB	7,41%
					LOWI	7,41%
					LSGG	7,41%
					LSGS	22,22%
				2	LFBD	100,00%
				3	LEBL	20,00%
					LEGE	20,00%
					LEMD	20,00%
					LFMD	40,00%
			E	1	EBBR	33,33%
					EDDW	33,33%
					EGNT	33,33%
				3	LEGE	100,00%
		Zomer	D	1	EBAW	30,77%
					EDDH	23,08%
					EDRY	15,38%
					EGGW	15,38%
					EGKB	15,38%
				2	EINN	12,50%
					LIMC	12,50%
					LIME	12,50%
					LIMJ	12,50%
					LIPB	12,50%
					LIPZ	25,00%
					LOWS	12,50%
				3	LDZA	4,00%
					LEBL	4,00%
					LEGE	24,00%
					LEIB	4,00%
					LEPA	8,00%
					LFBO	4,00%
					LFMD	52,00%
				4	LEAL	100,00%
			E	1	EBAW	40,00%
					EDDH	40,00%
					EGCC	20,00%
				3	ENGM	33,33%

Segment	Vliegtuigtype	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
					LEGE	33,33%
					LIEO	33,33%
	C550	Winter	D	1	EGGW	1,96%
					EGLF	1,96%
					EHAM	3,92%
					EHGG	1,96%
					EHRD	82,35%
					EHZZ	3,92%
					EKBI	1,96%
					LFPB	1,96%
				3	LEIB	33,33%
					LFMD	33,33%
					LFMN	33,33%
			E	1	EKAH	100,00%
		Zomer	D	1	EGGW	25,00%
					EGLC	25,00%
					EHGG	12,50%
					LFLY	25,00%
					LOWI	12,50%
				2	LIMC	100,00%
			E	1	EHAM	50,00%
					LOWI	50,00%
	C56X	Winter	D	1	EDDM	11,54%
					EDDV	11,54%
					EGKB	11,54%
					EHAM	15,38%
					LSGG	19,23%
					LSGS	15,38%
					LSZR	15,38%
				2	ENZV	33,33%
					EPWR	50,00%
					LIML	16,67%
				3	LEGE	9,09%
					LEIB	18,18%
					LEMD	27,27%
					LEPA	9,09%
					LFMN	27,27%
					LIPE	9,09%
				4	LPCS	100,00%
				5	LPFR	100,00%
			E	1	EBAW	50,00%
					LSGG	50,00%
				4	EFHK	100,00%

Segment	Vliegtuigtype	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
		Zomer	D	1	EBBR	20,00%
					EGLC	20,00%
					EGLF	20,00%
					EKOD	20,00%
					LSGG	20,00%
				2	EGPE	12,50%
					EPWR	25,00%
					LIMC	25,00%
					LIMF	12,50%
					LIMJ	12,50%
					LOWS	12,50%
				3	LEGE	17,65%
					LEIB	11,76%
					LEPA	11,76%
					LEVC	17,65%
					LFMD	17,65%
					LFMN	11,76%
					LFTH	11,76%
				4	LEMG	50,00%
					LPCS	50,00%
				5	LGIR	25,00%
					LPFR	25,00%
					UUWW	50,00%
			E	1	EGCC	14,29%
					EGKB	28,57%
					LFAV	14,29%
					LSGG	42,86%
				3	LEVC	50,00%
					LFMN	50,00%
	C680	Winter	D	1	EDDL	7,69%
					EGHI	7,69%
					EGJJ	7,69%
					EGTE	15,38%
					EHBK	7,69%
					EHEH	15,38%
					LFPB	7,69%
					LKPR	7,69%
					LOWI	23,08%
				4	EFHK	100,00%
			E	1	EBAW	20,00%
					EBBR	20,00%
					EHAM	20,00%
					EHBK	20,00%

Segment	Vliegtuigtype	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
					EHGG	20,00%
		Zomer	D	1	EDDS	7,69%
					EDDW	7,69%
					EGGP	7,69%
					EGJJ	7,69%
					EGLC	7,69%
					EGLF	23,08%
					EGNJ	7,69%
					EHAM	7,69%
					EHBK	7,69%
					EHEH	7,69%
					LSGG	7,69%
				3	LEGE	16,67%
					LEPA	16,67%
					LFMD	50,00%
					LFML	16,67%
				4	LGKR	50,00%
					LPCS	50,00%
				7	CYQX	100,00%
			E	1	EBAW	25,00%
					EGLF	25,00%
					EGSH	25,00%
					EHEH	25,00%
	C68A	Winter	D	1	EDDF	6,67%
					EDDK	6,67%
					EDJA	6,67%
					EGGW	6,67%
					EGJJ	6,67%
					EGLF	6,67%
					EHAM	13,33%
					LFPB	20,00%
					LOWI	6,67%
					LSGS	6,67%
					LSZB	6,67%
					LSZH	6,67%
				2	LIML	50,00%
					LOWS	50,00%
				3	LEPA	50,00%
					LFML	50,00%
			E	1	EGGW	33,33%
					EGSS	33,33%
					LFPB	33,33%
				3	LFMN	100,00%

Segment	Vliegtuigtype	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
		Zomer	D	1	EBBR	14,29%
					EDDF	7,14%
					EDDM	7,14%
					EGGD	7,14%
					EHAM	7,14%
					EIDW	14,29%
					LFPB	7,14%
					LSGG	28,57%
					LSZH	7,14%
				2	LFBD	50,00%
					LIML	50,00%
				3	LEIB	12,50%
					LEPA	50,00%
					LFMN	25,00%
					LOWW	12,50%
				4	LPCS	100,00%
			E	1	EGGW	50,00%
					LSGG	50,00%
	CL35	Winter	D	1	EDDH	8,33%
					EDDS	4,17%
					EDMO	4,17%
					EGGW	4,17%
					EGKB	4,17%
					EGLF	4,17%
					EGPN	4,17%
					EGSS	4,17%
					EGTK	4,17%
					EHAM	4,17%
					EIDW	4,17%
					ELLX	4,17%
					LFLB	4,17%
					LFSB	4,17%
					LOWI	8,33%
					LSGG	12,50%
					LSGS	4,17%
					LSZR	4,17%
					LSZS	8,33%
				3	ENGM	33,33%
					LFMN	33,33%
					LOWW	33,33%
				5	LPFR	100,00%
				7	LLBG	100,00%
			E	1	EGLF	33,33%

Segment	Vliegtuigtype	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
					EGNH	66,67%
				4	LPPT	100,00%
		Zomer	D	1	EDDN	5,88%
					EGBB	5,88%
					EGGW	5,88%
					EGLF	17,65%
					EGNH	5,88%
					EGNT	5,88%
					EGPD	5,88%
					EHEH	5,88%
					EIDW	11,76%
					EKCH	5,88%
					LFLP	5,88%
					LFPB	5,88%
					LOWI	5,88%
					LSZH	5,88%
				3	LFMD	33,33%
					LFMN	33,33%
					LOWW	33,33%
				4	LEAL	100,00%
				5	LPFR	100,00%
				7	LLBG	100,00%
			E	1	EGCC	25,00%
					EGNH	50,00%
					LSGG	25,00%
				2	ESGG	100,00%
	CL60		D	1	EDDB	12,50%
					EDDK	12,50%
					EGKB	25,00%
					EGLF	25,00%
					EGPH	12,50%
					LFPB	12,50%
			E		EDDK	100,00%
			D		EDDH	7,69%
					EDDT	7,69%
					EGCC	7,69%
					EGGW	30,77%
					EGLF	7,69%
					EGTE	7,69%
					EHAM	7,69%
					EKBI	7,69%
					LFLY	7,69%
					LSGG	7,69%

Segment	Vliegtuigtype	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
				2	LIML	100,00%
				3	LEMD	50,00%
					LEPA	25,00%
					LFMN	25,00%
				7	OEWJ	100,00%
				8	OERK	50,00%
					OMAD	50,00%
			E	5	LPFR	100,00%
	E35L	Winter	D	1	EBBR	10,00%
					EDDF	10,00%
					EDSB	10,00%
					EGKB	10,00%
					EGLF	10,00%
					LFLY	10,00%
					LFSB	10,00%
					LOWI	10,00%
					LSGS	10,00%
					LSZH	10,00%
				2	ENZV	50,00%
					LIML	50,00%
				3	LIPE	100,00%
				4	LPPT	100,00%
			E	1	EGGW	50,00%
					EHAM	50,00%
		Zomer	D	1	EDMO	16,67%
					EGGW	25,00%
					EGLF	16,67%
					EGSS	16,67%
					EGTE	8,33%
					EHAM	8,33%
					LFLY	8,33%
				2	EGPE	25,00%
					ESGG	25,00%
					LIMC	25,00%
					LIML	25,00%
				3	LEBL	20,00%
					LEIB	20,00%
					LEPA	20,00%
					LFMD	20,00%
					LIEO	20,00%
				7	OEWJ	100,00%
				8	OOMS	100,00%
			E	1	EBKT	50,00%

Segment	Vliegtuigtype	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
					EGGW	50,00%
	E55P	Winter	D	1	EBBR	6,67%
					EDDW	6,67%
					EDLP	6,67%
					EDMO	6,67%
					EGKB	13,33%
					EGLF	13,33%
					EGTK	6,67%
					EHRD	6,67%
					ELLX	6,67%
					ETNL	6,67%
					LFLP	6,67%
					LOWI	6,67%
					LSZS	6,67%
				2	LOWS	100,00%
				3	LEBL	25,00%
					LEPA	25,00%
					LEVC	25,00%
					LOWW	25,00%
				4	EFHK	33,33%
					LEMG	66,67%
			E	3	LFMN	100,00%
		Zomer	D	1	EDDB	4,00%
					EDDF	4,00%
					EDDG	4,00%
					EDDH	4,00%
					EDFE	4,00%
					EDXW	4,00%
					EGBB	4,00%
					EGGP	4,00%
					EGGW	4,00%
					EGKB	8,00%
					EGLC	4,00%
					EGLF	8,00%
					EGSS	4,00%
					EGTK	4,00%
					EHAM	4,00%
					ETNL	4,00%
					LFLP	4,00%
					LFLY	8,00%
					LSGS	4,00%
					LSZA	8,00%
					LSZH	4,00%

Segment	Vliegtuigtype	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
				2	LIME	100,00%
				3	ESSA	11,11%
					LEBL	11,11%
					LEIB	33,33%
					LFMD	22,22%
					LFML	11,11%
					LIRA	11,11%
				4	LEMG	100,00%
				5	LPFR	100,00%
			E	1	EDDR	16,67%
					EDDS	16,67%
					EGKB	33,33%
					LSGG	33,33%
				3	LEIB	100,00%
	F2TH	Winter	D	1	EBAW	3,85%
					EBBR	3,85%
					EGGD	3,85%
					EGGW	3,85%
					EGLF	7,69%
					EGNX	3,85%
					EGTE	42,31%
					EGWU	3,85%
					EKBI	15,38%
					LFPB	3,85%
					LSGS	3,85%
					LSZH	3,85%
				3	LFML	25,00%
					LFMN	25,00%
					LIRA	25,00%
					LOWW	25,00%
				4	LEMG	50,00%
					LEZL	50,00%
				5	LPFR	100,00%
			E	1	EGTE	33,33%
					EKBI	33,33%
					LFSB	33,33%
				2	EPWR	100,00%
				3	ENGM	100,00%
		Zomer	D	1	EBAW	13,04%
					EGLF	13,04%
					EGTE	13,04%
					EHAM	17,39%
					LFPB	30,43%

Segment	Vliegtuigtype	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
					LSZH	13,04%
				2	LFBD	20,00%
					LFMV	20,00%
					LIMC	20,00%
					LIMJ	20,00%
					LIPZ	20,00%
				3	LEBL	8,33%
					LEIB	16,67%
					LFMD	8,33%
					LFMN	16,67%
					LFMT	8,33%
					LFTH	16,67%
					LHBP	8,33%
					LIEO	16,67%
				4	LEMG	100,00%
				5	UUWW	100,00%
				7	CYQX	16,67%
					GCLP	16,67%
					LLBG	33,33%
					OEWJ	33,33%
				8	KBGR	100,00%
			E	1	EBBR	16,67%
					EGGW	33,33%
					EKBI	33,33%
					LFLL	16,67%
				3	LIRQ	100,00%
	F900	Winter	D	1	EBAW	16,67%
					EGGP	16,67%
					EGKB	16,67%
					EGLF	16,67%
					EHAM	16,67%
					LSGS	16,67%
				3	LFMN	100,00%
		Zomer	D	1	EBAW	11,76%
					EDDB	5,88%
					EDDF	5,88%
					EGKB	5,88%
					EGLF	11,76%
					EGMC	5,88%
					EGSS	5,88%
					EHAM	41,18%
					LSGS	5,88%
				2	ESGG	50,00%

Segment	Vliegtuigtype	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
					LIMC	50,00%
				3	LEIB	16,67%
					LEPA	50,00%
					LFMD	16,67%
					LIRQ	16,67%
				5	LGIR	33,33%
					UUMO	66,67%
				7	CYQX	100,00%
			E	1	EGGW	100,00%
	FA7X	Winter	D	1	EDDF	3,77%
					EGKB	16,98%
					EGLC	64,15%
					EGLF	7,55%
					EHAM	3,77%
					LSZH	3,77%
				2	ENZV	50,00%
					LIMF	50,00%
				3	ENGM	33,33%
					LIRA	33,33%
					LIRQ	33,33%
				4	EFHK	100,00%
				5	UUWW	100,00%
				7	GCLP	50,00%
					HECA	50,00%
				8	KIAD	33,33%
					KTEB	33,33%
					OERK	33,33%
				9	KHOU	11,11%
					KIAH	55,56%
					ZBAA	33,33%
			E	1	EGBB	5,88%
					EGKB	41,18%
					EGLC	29,41%
					EGLF	11,76%
					LFPB	5,88%
					LSGG	5,88%
				8	KIAD	20,00%
					KTEB	20,00%
					OMAD	20,00%
					OOMS	40,00%
				9	KHOU	100,00%
		Zomer	D	1	EBBR	5,77%
					EGKB	19,23%

Segment	Vliegtuigtype	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
					EGLC	57,69%
					EGLF	7,69%
					EGPD	9,62%
				2	LIMC	100,00%
				3	ENGM	80,00%
					ESSB	20,00%
				4	EFHK	25,00%
					ULLI	75,00%
				5	UUWW	100,00%
				7	HECA	100,00%
				8	KTEB	100,00%
				9	KIAH	85,71%
					ZBAA	14,29%
				10	KLAX	50,00%
					KSFO	50,00%
			E	1	EGLC	50,00%
					LFPB	16,67%
					LSGG	33,33%
				2	EPWR	100,00%
				5	UUWW	100,00%
				8	KTEB	50,00%
					OMAD	50,00%
				9	KHOU	50,00%
					VOBL	50,00%
	FA8X	Winter	D	1	EBLG	33,33%
					EGLC	33,33%
					LSGG	33,33%
		Zomer	D	1	EBBR	5,26%
					EGKB	26,32%
					EGLC	26,32%
					EGLF	10,53%
					EGPD	21,05%
					LFSB	5,26%
					LKPR	5,26%
				4	ULLI	100,00%
				8	KTEB	100,00%
				9	KIAH	100,00%
				10	KSFO	100,00%
			E	1	EGKB	75,00%
					EKBI	25,00%
				3	LFMN	100,00%
				8	OOMS	100,00%
	GLEX	Winter	D	1	EDLP	14,29%

Segment	Vliegtuigtype	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
					EGPH	14,29%
					EGWU	14,29%
					EHAM	14,29%
					LFSB	14,29%
					LSZB	14,29%
					LSZH	14,29%
				2	LIML	66,67%
					LOWS	33,33%
				3	LEMD	50,00%
					LFMN	50,00%
				5	UUWW	100,00%
			E	1	EHAM	50,00%
					EHBK	50,00%
				3	LEMD	100,00%
				8	KIAD	100,00%
		Zomer	D	1	EBLG	6,67%
					EDDB	6,67%
					EGGD	6,67%
					EGGW	13,33%
					EGHI	6,67%
					EGKB	6,67%
					EGLC	6,67%
					EHAM	20,00%
					EIDW	6,67%
					LFPB	20,00%
				2	LIMC	100,00%
				3	LEIB	25,00%
					LHBP	25,00%
					LIRQ	25,00%
					LOWW	25,00%
				7	LLBG	100,00%
			E	1	LFPB	100,00%
	GLF4	Winter	D	1	EDDM	14,29%
					EGGW	28,57%
					EKCH	42,86%
					LSZH	14,29%
				2	LIML	100,00%
				8	KTEB	100,00%
		Zomer	D	1	EDDB	9,09%
					EGGW	9,09%
					EGSS	9,09%
					EHAM	9,09%
					EHEH	9,09%

Segment	Vliegtuigtype	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
					EKCH	36,36%
					LFLL	9,09%
					LFPB	9,09%
				2	LIML	100,00%
				3	ESSA	100,00%
				8	KTEB	100,00%
			E	1	EKCH	100,00%
	GLF5	Winter	D	1	EGGW	16,67%
					EGPD	16,67%
					EHAM	50,00%
					LSGG	16,67%
				3	LEBL	100,00%
				9	KDAL	100,00%
			E	9	KDAL	100,00%
		Zomer	D	1	EDDB	12,50%
					EDDM	12,50%
					EGGW	12,50%
					EGLF	12,50%
					EGSS	25,00%
					EHAM	12,50%
					EKYT	12,50%
				3	ENGM	20,00%
					LFMN	20,00%
					LFTH	40,00%
					LIEO	20,00%
				9	KHOU	100,00%
			E	1	EGKB	50,00%
					EGPD	50,00%
	GLF6	Winter	D	1	EGNX	25,00%
					EHAM	25,00%
					LFPB	25,00%
					LSGG	25,00%
				8	KTEB	100,00%
		Zomer	D	1	EGSS	20,00%
					EHAM	20,00%
					EHRD	20,00%
					LFPB	20,00%
					LSGG	20,00%
				2	LIMJ	100,00%
				3	LEBL	28,57%
					LEMD	14,29%
					LFMN	28,57%
					LIPE	14,29%

Segment	Vliegtuigtype	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
					LIRQ	14,29%
				5	UUWW	100,00%
				8	KBGR	100,00%
				10	KLAX	100,00%
			E	1	EGGW	80,00%
					LFPB	20,00%
	H25B	Winter	D	1	EDDK	11,11%
					EGGW	11,11%
					EGKB	11,11%
					EGLC	11,11%
					EGNR	11,11%
					LFLY	11,11%
					LSGG	33,33%
				3	LEMD	100,00%
				4	LPCS	100,00%
				5	BIKF	100,00%
			E	5	BIKF	100,00%
		Zomer	D	1	EDDB	11,11%
					EGHI	11,11%
					EGNM	11,11%
					EGNR	11,11%
					EGNS	11,11%
					EGNX	11,11%
					EGPH	11,11%
					LKPR	11,11%
					LSZH	11,11%
				2	LIML	33,33%
					LIPZ	33,33%
					LOWS	33,33%
				3	LIRA	50,00%
					LOWW	50,00%
				4	LEMG	100,00%
				5	BIKF	83,33%
					UUWW	16,67%
			E	1	EGHI	50,00%
					EGKB	50,00%
	LJ45	Winter	D	1	EDFH	33,33%
					EGKB	33,33%
					ELLX	33,33%
			E	1	EDFH	50,00%
					ELLX	50,00%
		Zomer	D	1	EBOS	5,88%
					EDDK	23,53%

Segment	Vliegtuigtype	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
					EDDM	5,88%
					EDFH	11,76%
					EGKB	5,88%
					EHAM	5,88%
					EHBK	5,88%
					EIDW	5,88%
					ELLX	23,53%
					LSGG	5,88%
				3	ENGM	50,00%
					LEIB	50,00%
			E	1	EDFH	33,33%
					EGKB	33,33%
					ELLX	33,33%
	LJ75	Winter	D	1	LFLC	100,00%
			E	1	EGKB	66,67%
					LFLY	33,33%
		Zomer	D	1	EDDV	8,33%
					LFLC	91,67%
				3	LFMD	100,00%
				4	LEMG	100,00%
			E	1	EDDV	20,00%
					EGKB	20,00%
					LFLC	60,00%
BA_002	C510	Winter	N	1	EBKT	33,33%
					EDDB	33,33%
					EDDH	33,33%
				3	LFMN	100,00%
		Zomer	N	1	EBKT	33,33%
					EDDB	33,33%
					EDDH	33,33%
				3	LFMN	100,00%
	C525	Winter	N	1	EBKT	100,00%
		Zomer	N	1	EHGG	100,00%
	C56X	Winter	N	1	EGCC	50,00%
					LSGG	50,00%
		Zomer	N	1	EDMO	100,00%
				2	LOWS	100,00%
				3	ESSB	50,00%
					LOWW	50,00%
	F2TH	Winter	N	1	EGSS	100,00%
				3	LIPE	50,00%
					LJLJ	50,00%
		Zomer	N	1	EGSS	100,00%

Segment	Vliegtuigtype	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
				3	LIPE	50,00%
					LJLJ	50,00%
	FA7X	Winter	N	1	EGBB	100,00%
		Zomer	N	1	EGKB	66,67%
					EGLC	33,33%
				2	LIMF	100,00%
				3	LOWW	100,00%
				4	ULLI	100,00%

Tabel 86 Verdeling van bestemmingen op basis van afstandsklasse voor alternatief 2-5: Commercial Aviation.

EGLC/pos/overig	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
EGLC	Winter	D	1	EGLC	100,00%
		E	1	EGLC	100,00%
	Zomer	D	1	EGLC	100,00%
		E	1	EGLC	100,00%
	Winter	N	1	EGLC	100,00%
	Zomer		1	EGLC	100,00%
Overig	Winter	D	1	EHAM	8,42%
				EHEH	0,99%
				LOWI	74,75%
				LSGG	15,84%
			2	LFBE	17,92%
				LOWS	82,08%
			3	LDDU	4,47%
				LEBL	34,55%
				LEVC	18,29%
				LIRF	15,85%
				LOWW	26,83%
			4	LEAL	46,59%
				LEAM	0,24%
				LEMG	39,76%
				LGKR	0,24%
				LIBR	2,93%
				LICJ	0,24%
				LPPT	10,00%
			5	GMMW	8,19%
				GMTA	13,99%
				GMTT	4,44%
				LPFR	48,81%
				LTAI	4,44%
				LTFJ	20,14%
			6	GCRR	95,83%
				LTAU	4,17%

EGLC/pos/overig	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
			7	GCLP	50,00%
				GCTS	50,00%
		E	1	EHAM	60,00%
				LSGG	40,00%
			2	LOWS	100,00%
			3	LDDU	16,67%
				LIRP	16,67%
				LOWW	66,67%
			5	GMTA	50,00%
				GMTT	50,00%
	Zomer	D	1	EHAM	48,24%
				EHEH	27,06%
				LOWI	22,35%
				LSGG	2,35%
			2	LFBE	93,67%
				LOWS	6,33%
			3	LDSP	16,49%
				LEBL	20,27%
				LEGE	19,64%
				LEIB	22,48%
				LEPA	21,11%
			4	LEAL	30,50%
				LEAM	8,80%
				LEMG	36,33%
				LGKR	5,74%
				LIBR	5,74%
				LPPT	12,91%
			5	GMTA	9,79%
				LGIR	19,58%
				LPFR	42,01%
				LTAI	16,23%
				LTFJ	12,39%
			6	GCRR	61,21%
				LTAU	38,79%
			7	GCLP	41,38%
				GCTS	58,62%
		E	1	EHAM	60,00%
				EHEH	40,00%
			2	LOWS	100,00%
			3	LEGE	10,55%
				LEIB	34,86%
				LEPA	21,10%
				LIRP	21,10%
				LOWW	12,39%

EGLC/pos/overig	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
			4	LEAL	74,39%
				LEMG	23,17%
				LICJ	1,22%
				LPPT	1,22%
			5	GMTA	7,10%
				GMTT	25,14%
				LGIR	11,48%
				LPFR	20,77%
				LTAI	35,52%
			6	LTAU	100,00%
		N	1	EHAM	100,00%
			3	LEPA	100,00%
			5	GMTT	100,00%
	Winter	D	1	EHLE	7,74%
				EHMZ	9,62%
				EHRD	75,48%

Tabel 87 Verdeling van bestemmingen op basis van afstandsklasse voor alternatief 2-5: General Aviation.

Type beweging	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
Circuit	Winter	D	1	EHRD	100,00%
		E	1	EHRD	100,00%
	Zomer	D	1	EHRD	100,00%
		E	1	EHRD	100,00%
Start	Winter	D	1	EHLE	7,74%
				EHMZ	9,62%
				EHRD	75,48%
				EHSE	4,59%
				EHTX	2,58%
			2	EPPO	15,38%
				LFMV	65,38%
				LOWS	19,23%
			3	EPGD	50,00%
				LFMD	14,29%
				LFMN	7,14%
				LOWW	14,29%
				LYBE	14,29%
		E	1	EBAW	2,82%
				EBOS	2,82%
				EDDG	1,41%
				EDDH	1,41%
				EDDV	1,41%
				EDLV	1,41%
				EGKB	1,41%
				EHBK	1,41%
				EHGG	1,41%

Type beweging	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
				EHLE	15,49%
				EHRD	66,20%
				LOWI	1,41%
				LSZR	1,41%
			3	LFMN	100,00%
	Zomer	D	1	EHLE	6,19%
				EHMZ	14,22%
				EHRD	72,12%
				EHSE	4,16%
				EHTX	3,30%
			2	EPPO	7,41%
				LFMV	55,56%
				LIPB	7,41%
				LKTB	11,11%
				LOWL	11,11%
				LOWS	7,41%
			3	EPGD	36,67%
				LFMD	23,33%
				LFMN	10,00%
				LFTZ	20,00%
				LOWW	10,00%
		E	1	EBAW	4,19%
				EBLG	1,20%
				EGTR	1,20%
				EHLE	4,19%
				EHRD	88,02%
				ELLX	1,20%
			3	EPGD	50,00%
				LEPA	50,00%

Tabel 88 Verdeling van bestemmingen op basis van afstandsklasse voor alternatief 2-5: Overig verkeer.

Type verkeer	Segment	Seizoen	DEN	Adecs afstandsklasse	Bestemming	Verdeling
MIL	MIL_A	Winter	D	1	EDDK	11,11%
					EDDT	11,11%
					EHEH	55,56%
					EHWO	22,22%
				8	OAKB	66,67%
					OAMS	33,33%
			E	1	EHEH	66,67%
					LFPV	33,33%
			N	1	EHEH	100,00%
		Zomer	D	1	EDDK	8,33%
					EDDT	8,33%
					EHEH	75,00%
					LFPV	8,33%
				3	LJLJ	100,00%
				4	LICZ	100,00%
				8	OAMS	100,00%
			E	1	EHEH	100,00%
			N		EDDT	50,00%
					EHEH	50,00%
				3	LJLJ	100,00%
REG		Winter	D	1	EDDT	20,00%
					EGWU	20,00%
					EHAM	40,00%
					EHEH	20,00%
				3	LEMD	33,33%
					LZIB	66,67%
			E	1	EDDT	20,00%
					EGWU	20,00%
					EHAM	40,00%
					EHEH	20,00%
				3	LEMD	33,33%
					LZIB	66,67%
			N	1	EDDT	20,00%
					EGWU	20,00%
					EHAM	40,00%
					EHEH	20,00%
				3	LEMD	33,33%
					LZIB	66,67%
		Zomer	D	1	EDDT	37,50%
					EHAM	50,00%
					EHEH	12,50%
				3	LZIB	100,00%

				4	EFHK 100,00%
			E	1	EDDT 37,50%
					EHAM 50,00%
					EHEH 12,50%
				3	LZIB 100,00%
				4	EFHK 100,00%
			N	1	EDDT 37,50%
					EHAM 50,00%
					EHEH 12,50%
				3	LZIB 100,00%
				4	EFHK 100,00%
MV	MV_DA_prop	Winter	D	1	LOWI 20,00%
					EDPP 10,00%
					EDJA 10,00%
					LDZA 10,00%
					LFMT 10,00%
					EBBR 10,00%
					EDMS 10,00%
					EDDB 10,00%
					EIDW 10,00%
			E	1	LOWI 20,00%
					EDPP 10,00%
					EDJA 10,00%
					LDZA 10,00%
					LFMT 10,00%
					EBBR 10,00%
					EDMS 10,00%
					EDDB 10,00%
					EIDW 10,00%
			N	1	LOWI 20,00%
					EDPP 10,00%
					EDJA 10,00%
					LDZA 10,00%
					LFMT 10,00%
					EBBR 10,00%
					EDMS 10,00%
					EDDB 10,00%
					EIDW 10,00%
		Zomer	D	1	LOWI 20,00%
					EDPP 10,00%
					EDJA 10,00%
					LDZA 10,00%
					LFMT 10,00%
					EBBR 10,00%
					EDMS 10,00%
					EDDB 10,00%

				EIDW	10,00%
			E	1	LOWI	20,00%
					EDPP	10,00%
					EDJA	10,00%
					LDZA	10,00%
					LFMT	10,00%
					EBBR	10,00%
					EDMS	10,00%
					EDDB	10,00%
					EIDW	10,00%
			N	1	LOWI	20,00%
					EDPP	10,00%
					EDJA	10,00%
					LDZA	10,00%
					LFMT	10,00%
					EBBR	10,00%
					EDMS	10,00%
					EDDB	10,00%
					EIDW	10,00%
	MV_DA_straal	Winter	D	1	LOWI	20,00%
					EDPP	10,00%
					EDJA	10,00%
					LDZA	10,00%
					LFMT	10,00%
					EBBR	10,00%
					EDMS	10,00%
					EDDB	10,00%
					EIDW	10,00%
			E	1	LOWI	20,00%
					EDPP	10,00%
					EDJA	10,00%
					LDZA	10,00%
					LFMT	10,00%
					EBBR	10,00%
					EDMS	10,00%
					EDDB	10,00%
					EIDW	10,00%
			N	1	LOWI	20,00%
					EDPP	10,00%
					EDJA	10,00%
					LDZA	10,00%
					LFMT	10,00%
					EBBR	10,00%
					EDMS	10,00%
					EDDB	10,00%
					EIDW	10,00%

				LOWI	20,00%
				EDPP	10,00%
				EDJA	10,00%
				LDZA	10,00%
			D	1	LFMT	10,00%
				EBBR	10,00%
				EDMS	10,00%
				EDDB	10,00%
				EIDW	10,00%
				LOWI	20,00%
				EDPP	10,00%
				EDJA	10,00%
				LDZA	10,00%
		Zomer	E	1	LFMT	10,00%
				EBBR	10,00%
				EDMS	10,00%
				EDDB	10,00%
				EIDW	10,00%
				LOWI	20,00%
				EDPP	10,00%
				EDJA	10,00%
				LDZA	10,00%
			N	1	LFMT	10,00%
				EBBR	10,00%
				EDMS	10,00%
				EDDB	10,00%
				EIDW	10,00%

14 Aanvullende gegevens vliegtuigtypen

In tabel 89 is ten behoeve van het deelonderzoek geluid de indeling gegeven per soort verkeer van de vliegtuigtypen en daarvan gespecificeerd het proxytype (voor het Doc29/NORAH-geluidmodel) en bijbehorende geluidcorrectiefactoren voor starts en landingen. Deze tabel is alternatiefonafhankelijk.

Tabel 89 Indeling vliegtypen met proxytypen (Doc29/NORAH) en geluidcorrectiefactoren voor starts en landingen afzonderlijk.

Aviation type	Vliegtuigtype (ICAO)	Proxytype (Doc29/NORAH)	Geluidcorrectiefactor (Starts)	Geluidcorrectiefactor (Landingen)
Business Aviation	ASTR	IA1125	0,00	0,00
	BE20	1900D	6,60	6,60
	BE30	DHC6QP	-0,50	-0,50
	BE9L	DHC6	-4,87	-4,87
	C25A	CNA525C	-2,07	1,89
	C25B	CNA525C	-2,11	-0,90
	C25C	CNA525C	0,00	0,00
	C510	CNA510	0,00	0,00
	C525	CNA525C	-3,88	-1,00
	C550	CNA560U	3,15	0,61
	C560	CNA560U	-0,08	3,49
	C56X	CNA560XL	1,19	-0,30
	C650	CIT3	-0,37	0,15
	C680	CNA680	0,10	0,00
	C68A	CNA680	1,15	-3,60
	CL35	CL601	2,19	-1,70
	CL60	CL601	3,61	0,27
	E35L	EMB145	0,76	-1,17
	E55P	CNA560XL	2,40	-4,20
	F2TH	CL601	5,64	2,64
	F900	EMB14L	3,66	-0,55
	FA7X	CRJ9-ER	0,96	0,20
	FA8X	GV	0,56	-0,20
	GLEX	F10065	-0,04	-3,30
	GLF4	GIV	0,02	-0,10
	GLF5	GV	0,18	0,00
	GLF6	GV	-0,42	-2,50
	H25B	IA1125	9,52	4,01
	LJ35	LEAR35	1,76	0,50
	LJ45	LEAR35	-3,97	1,20
	LJ75	LEAR35	-2,11	1,20
	P180	DHC6QP	11,80	11,80
	PA46	CNA182	0,43	0,43
	PC12	DHC6QP	1,35	1,35

	TBM7	CNA172	3,34	3,34
	TBM8	CNA172	2,90	2,90
Commercieel	A20N	A320-270N	-0,45	0,50
	A21N	A321-270N	-0,71	0,20
	A321	A321-232	3,80	1,40
	AT75	ATR72	0,36	-0,10
	AT76	ATR72	0,36	-0,10
	B38M	7378MAX	0,10	0,00
	B737	737700	1,40	0,19
	B738	737800	0,57	-0,04
	B739	737800	1,23	0,20
	DH8D	DHC830	-1,44	-0,10
	E190	EMB190	-0,09	-0,03
	E295	A320-270N	-1,33	-0,50
General Aviation	A210	CNA172	-11,41	-11,41
	AC11	CNA182	0,52	0,52
	C152	CNA172	-9,17	-9,17
	C172	CNA172	-2,82	-2,82
	C208	CNA208	-2,80	-2,80
	C210	CNA182	3,33	3,33
	CRUZ	CNA172	-11,70	-11,70
	DA40	CNA172	-3,31	-3,31
	DA42	CNA172	1,96	1,96
	DR40	CNA172	-5,87	-5,87
	DV20	CNA172	-13,18	-13,18
	M20P	CNA172	0,06	0,06
	P06T	CNA172	-9,20	-9,20
	P28A	CNA172	-4,14	-4,14
	P28B	CNA182	-7,81	-7,81
	R200	CNA172	-1,10	-1,10
	SIRA	CNA172	-13,58	-13,58
	SR20	CNA172	7,46	7,46
	SR22	CNA172	8,14	8,14
	TB20	CNA182	1,20	1,20
	TOBA	CNA172	-1,06	-1,06
	TWEN	CNA172	1,28	1,28
Militair	A109	EC135	0,00	0,00
	A20N	A320-270N	-0,45	0,50
	A321	A321-232	3,80	1,40
	AS32	B412	0,00	0,00
	B738	737800	1,16	0,00
	GL5T	GV	0,44	-1,10

	GLF6	GV	-0,42	-2,50
	NH90	B412	0,00	0,00
	P180	DHC6QP	11,80	11,80
	TBM8	CNA172	2,90	2,90
Maatschappelijk verkeer	A139	B412	-2,60	-1,50
	C425	CNA441	-1,20	-1,20
	E35X	EC135	-2,50	-2,40
	EC35	EC135	0,00	0,00
	PAY3	PA42	0,80	0,80
Business Aviation: Helikopters	EC35	EC135	0,00	0,00
Overheid	A319	A319-131	2,07	0,30
	B462	BAE146	0,00	0,00
	B737	737700	1,47	0,18
	B763	767300	1,26	2,10
	GLF5	GV	0,18	0,00
	GLF6	GV	-0,42	-2,50
	P180	DHC6QP	11,80	11,80

In tabel 90 is ten behoeve van de deelonderzoeken emissies en luchtkwaliteit, en natuur per vliegtuigtype gegeven wat de verdeling is over de verschillende motortypen, het aantal motoren en de TIM code. Deze tabel is voor bijna alle vliegtuigtypen alternatiefonafhankelijk. Alleen voor de typen AT76 en DH8D wordt in het voorkeursalternatief aangenomen dat deze elektrisch zijn.

Tabel 90 Indeling vliegtypen met motortypen en TIM-codes.

ICAO	Motortype (IPLO-emissiedatabase)	Aantal motoren	TIM code	Verdeling
A139	PT6A-67B	2	HELI	1
A20N	LEAP-1A26/26E1 TAPS II	2	TF	0,98519
A20N	PW1124G1-JM TALON X, Block-D	2	TF	0,01481
A210	Rotax 912S	1	PISTON	1
A21N	LEAP-1A35A/33/33B2/32/30 TAPS II	2	TF	1
A319	CFM56-5B5/3 Tech Insertion	2	TF	0,28571
A319	CFM56-5B5/P	2	TF	0,57143
A319	V2527-A5	2	TF	0,14286
A321	V2533-A5	2	TF	1
AC11	IO-540-T4A5D	1	PISTON	0,02632
AC11	IO-550-B	1	PISTON	0,97368
AS32	T58-GE-16	2	HELI	1
ASTR	TFE731-2-2B	2	TFBUS	0,5
ASTR	TFE731-3	2	TFBUS	0,5
AT75	PW127F	2	TP	1
AT76	Alternatief AO, 2-5: PW 127E;PW 127M Alternatief VA: Elektrisch	2	TP	1
B38M	LEAP-1B27 TAPS II	2	TF	1
B462	ALF 502R-5	4	TF	1

B737	CFM56-7B22	2	TF	0,01476
B737	CFM56-7B22/3 Tech Insertion	2	TF	0,0429
B737	CFM56-7B24	2	TF	0,94188
B737	CFM56-7B27/3 Tech Insertion	2	TF	0,00046
B738	CFM56-7B24	2	TF	0,00207
B738	CFM56-7B24/3 Tech Insertion	2	TF	0,00049
B738	CFM56-7B26	2	TF	0,37625
B738	CFM56-7B26/3 Tech Insertion	2	TF	0,23237
B738	CFM56-7B26E Tech Insertion	2	TF	0,22944
B738	CFM56-7B27	2	TF	0,00024
B738	CFM56-7B27/3 Tech Insertion	2	TF	0,036
B738	CFM56-7B27E Tech Insertion	2	TF	0,12314
B739	CFM56-7B26	2	TF	1
B763	PW4060 Reduced smoke	2	TF	1
BE20	PT6A-42	2	TP	0,97938
BE20	PT6A-61	2	TP	0,02062
BE30	PT6A-60A	2	TP	1
BE9L	PT6A-21	2	TP	1
C152	O-320-E2A	1	PISTON	1
C172	IO-320-DIAD	1	PISTON	0,00086
C172	IO-360-A1B6	1	PISTON	0,00043
C172	IO-360-B	1	PISTON	0,00214
C172	O-320-E2A	1	PISTON	0,81456
C172	O-360-A3A	1	PISTON	0,18201
C208	PT6A-114A	1	TP	0,98806
C208	TPE331-12UHR	1	TP	0,01194
C210	IO-550-B	1	PISTON	0,01626
C210	TSIO-520-WB	1	PISTON	0,98374
C25A	FJ44-2C	2	TFBUS	0,26119
C25A	FJ44-3A;FJ44-4A	2	TFBUS	0,59701
C25A	JT15D-1 series	2	TFBUS	0,14179
C25B	FJ44-3A;FJ44-4A	2	TFBUS	0,97531
C25B	JT15D-1 series	2	TFBUS	0,02469
C25C	FJ44-3A;FJ44-4A	2	TFBUS	0,94118
C25C	JT15D-1 series	2	TFBUS	0,05882
C425	PT6A-112	2	TP	1
C510	JT15D-1 series	2	TFBUS	1
C525	FJ44-2C	2	TFBUS	0,06557
C525	JT15D-1 series	2	TFBUS	0,93443
C550	JT15D-4 series	2	TFBUS	1
C560	JT15D-5, -5A, -5B	2	TFBUS	0,42105
C560	PT6A-60AG	2	TFBUS	0,15789
C560	PW535A;PW535E	2	TFBUS	0,42105
C56X	JT15D-5, -5A, -5B	2	TFBUS	0,00437
C56X	JT15D-5C	2	TFBUS	0,94323
C56X	PT6A-60AG	2	TFBUS	0,0524
C650	PW306A Annular	2	TFBUS	0,24242
C650	TFE731-3	2	TFBUS	0,75758

C680	PW306A Annular	2	TFBUS	0,95161
C680	PW306B Annular	2	TFBUS	0,04839
C68A	PW306A Annular	2	TFBUS	0,93924
C68A	PW306B Annular	2	TFBUS	0,06076
CL35	AE3007C Type 2	2	TFBUS	0,00926
CL35	AS907-2-1A (HTF7350) SABER-1	2	TFBUS	0,93519
CL35	HTF7000 (AS907-1-1A) SABER-1	2	TFBUS	0,05556
CL60	CF34-3B/-3B1 SAC	2	TFBUS	1
CRUZ	Rotax 912S	1	PISTON	1
DA40	O-360-A3A	1	PISTON	0,98599
DA40	TAE-125-01	1	PISTON	0,01401
DA42	AE300	2	PISTON	0,00299
DA42	O-360-A3A	2	PISTON	0,49701
DA42	TAE-125-01	2	PISTON	0,5
DH8D	Alternatief AO, 2-5: PW150A Alternatief VA: Elektrisch	2	TP	1
DR40	O-320-E2A	1	PISTON	0,00338
DR40	O-360-A3A	1	PISTON	0,99662
DV20	Rotax 912	1	PISTON	1
E190	CF34-10E5 SAC	2	TF	0,00301
E190	CF34-10E5A1 SAC	2	TF	0,99699
E295	PW1921G TALON X, Block-C	2	TF	1
E35L	AE3007A	2	TF	0,02439
E35L	AE3007A1 Type 3 (reduced emissions)	2	TF	0,2439
E35L	AE3007A1/3;AE3007A3	2	TF	0,2439
E35L	AE3007A1E Type 3 (reduced emissions)	2	TF	0,17073
E35L	AE3007A2 Type 3 (reduced emissions)	2	TF	0,31707
E35X	T53-L-11D	2	HELI	1
E55P	PW 617F;PW617F-E	2	TFBUS	0,00957
E55P	PW535A;PW535E	2	TFBUS	0,99043
EC35	T53-L-11D	2	HELI	1
F2TH	CF700-2D	2	TFBUS	0,03243
F2TH	PW308C BS 1047 Annular	2	TFBUS	0,96757
F900	TFE731-3	3	TFBUS	1
FA7X	PW307A TALON II	3	TFBUS	1
FA8X	PW307D TALON II	3	TF	1
GL5T	BR700-710A2-20	2	TFBUS	0,9375
GL5T	BR700-710D5-21 Phase5 Tiled	2	TFBUS	0,0625
GLEX	BR700-710A2-20	2	TFBUS	0,92
GLEX	BR700-710D5-21 Phase5 Tiled	2	TFBUS	0,08
GLF4	TAY 611-8C Tubular	2	TFBUS	0,85714
GLF4	TAY Mk611-8	2	TFBUS	0,14286
GLF5	BR700-710A1-10	2	TFBUS	0,07692
GLF5	BR700-710C4-11 Annular	2	TFBUS	0,92308
GLF6	BR700-725A1-12 Z-ring	2	TFBUS	1
H25B	TFE731-3	2	TFBUS	1
LJ35	TFE731-2-2B	2	TFBUS	1
LJ45	TFE731-2-2B	2	TFBUS	1

LJ75	TFE731-3	2	TFBUS	1
M20P	IO-360-A1B6	1	PISTON	0,95853
M20P	IO-550-B	1	PISTON	0,04147
NH90	PW119B	2	HELI	1
P06T	Rotax 912S	2	PISTON	1
P28A	O-320-E2A	1	PISTON	0,01957
P28A	O-360-A3A	1	PISTON	0,98043
P28B	O-540-J3C5D	1	PISTON	1
PA46	IO-550-B	1	PISTON	0,025
PA46	PT6A-42	1	PISTON	0,025
PA46	TIO-540-J2B2	1	PISTON	0,925
PA46	TSIO-520-WB	1	PISTON	0,025
PAY3	PT6A-61	2	TP	1
PC12	PT6A-64	1	TP	0,01083
PC12	PT6A-67B	1	TP	0,98917
R200	O-320-E2A	1	PISTON	1
SIRA	Rotax 912S	1	PISTON	1
SR20	IO-360-B	1	PISTON	0,83059
SR20	IO-540-T4A5D	1	PISTON	0,16941
SR22	IO-550-B	1	PISTON	1
TB20	IO-540-T4A5D	1	PISTON	1
TBM7	PT6A-64	1	TP	0,7
TBM7	PT6A-66	1	TP	0,3
TBM8	PT6A-66	1	TP	1
TOBA	IO-360-A1B6	1	PISTON	1
TWEN	IO-360-B	1	PISTON	0,94352
TWEN	IO-540-T4A5D	1	PISTON	0,05482
TWEN	O-360-A3A	1	PISTON	0,00166

15 Maandverdeling (luchtkwaliteit)

Voor de berekening van de luchtkwaliteitconcentraties is het van belang om een verdeling van het verkeer over de maanden toe te passen. In tabel 91 is deze verdeling gespecificeerd per seizoen (zomer/winter) en per soort verkeer (groot, helikopter, klein). Deze tabel is alternatiefonafhankelijk toegepast en de onderbouwing is waar mogelijk afgeleid van gebruiksjaar 2019.

Tabel 91 Verdeling van het verkeer over de maanden.

Seizoen	Maand	Verdeling groot verkeer	Verdeling helikopters	Verdeling klein verkeer
Winter	November	16,5%	20,2%	20%
	December	16,4%	14,8%	19%
	Januari	21,3%	15,9%	18%
	Februari	20,6%	21,8%	18%
	Maart	25,2%	27,3%	25%
Zomer	April	12,6%	16,1%	15,2%
	Mei	15,4%	13,3%	13,3%
	Juni	14,7%	13,5%	18,2%
	Juli	14,6%	17,6%	14,8%
	Augustus	12,9%	15,9%	14,0%
	September	15,5%	11,9%	12,0%
	Oktober	14,3%	11,7%	12,4%

16 Weekdagverdeling (luchtkwaliteit)

Voor de berekening van de luchtkwaliteitconcentraties is het eveneens van belang om een verdeling van het verkeer over de weekdagen toe te passen. In tabel 92 is deze verdeling gespecificeerd per weekdag en per soort verkeer (groot, helikopter, klein). Deze tabel is alternatiefonafhankelijk toegepast en de onderbouwing is waar mogelijk afgeleid van gebruiksjaar 2019.

Tabel 92 Verdeling van het verkeer over de weekdagen.

Weekdag	Verdeling groot verkeer	Verdeling helikopters	Verdeling klein verkeer
Maandag	12,0%	12,0%	12,2%
Dinsdag	15,2%	15,2%	12,8%
Woensdag	14,8%	14,8%	13,8%
Donderdag	16,3%	16,3%	15,0%
Vrijdag	15,3%	15,3%	13,2%
Zaterdag	16,4%	16,4%	15,9%
Zondag	10,0%	10,0%	17,1%

17 Uurverdeling (luchtkwaliteit)

Tenslotte is de verdeling van vluchten over de dag van belang voor de berekening van luchtkwaliteitconcentraties. Dit wordt gedaan door middel van een verdeling per uur, weergegeven in tabel 95. Deze tabel is voor alternatief 2 t/m 5 gelijk toegepast. De onderbouwing is waar mogelijk afgeleid van gebruiksjaar 2019.

17.1 Autonome Ontwikkeling

Tabel 93 Uurverdeling voor het alternatief autonome ontwikkeling.

Type verkeer	Segment	DEN	Uur	Verdeling
GA		D	7	8%
			8	8%
			9	8%
			10	8%
			11	8%
			12	8%
			13	8%
			14	8%
			15	8%
			16	8%
			17	8%
			18	8%
		E	19	25%
			20	25%
			21	25%
			22	25%
Business Aviation	BA_G_0_prop	D	7	8%
			8	8%
			9	8%
			10	8%
			11	8%
			12	8%
			13	8%
			14	8%
			15	8%
			16	8%
			17	8%
			18	8%
		E	19	25%
			20	25%
			21	25%
			22	25%
		N	23	100%
	BA_G_0_straal	D	7	8%
			8	8%
			9	8%

			10	8%
			11	8%
			12	8%
			13	8%
			14	8%
			15	8%
			16	8%
			17	8%
			18	8%
		E	19	25%
			20	25%
			21	25%
			22	25%
		N	23	100%
	BA_K	D	7	8%
			8	8%
			9	8%
			10	8%
			11	8%
			12	8%
			13	8%
			14	8%
			15	8%
			16	8%
			17	8%
			18	8%
		E	19	25%
			20	25%
			21	25%
			22	25%
		N	23	100%
Commercial Aviation	CA_nieuw	D	9	10%
			10	10%
			11	10%
			12	10%
			13	10%
			14	10%
			15	10%
			16	10%
			17	10%
			18	10%
		E	19	25%
			20	25%
			21	25%
			22	25%
		N	0	14%

			1	0%
			6	6%
			23	79%
	CA_oud	D	9	10%
			10	10%
			11	10%
			12	10%
			13	10%
			14	10%
			15	10%
			16	10%
			17	10%
			18	10%
		E	19	25%
			20	25%
			21	25%
			22	25%
		N	0	14%
			1	0%
			6	6%
			23	79%
	Maatschappelijk verkeer	D	7	8%
			8	8%
			9	8%
			10	8%
			11	8%
			12	8%
			13	8%
			14	8%
			15	8%
			16	8%
			17	8%
			18	8%
		E	19	25%
			20	25%
			21	25%
			22	25%
		N	23	13%
			0	13%
			1	13%
			2	13%
			3	13%
			4	13%
			5	13%
			6	13%
	Militair verkeer	D	7	8%

		8	8%
		9	8%
		10	8%
		11	8%
		12	8%
		13	8%
		14	8%
		15	8%
		16	8%
		17	8%
		18	8%
	E	19	25%
		20	25%
		21	25%
		22	25%
	N	23	13%
		0	13%
		1	13%
		2	13%
		3	13%
		4	13%
		5	13%
		6	13%
Regering	D	7	8%
		8	8%
		9	8%
		10	8%
		11	8%
		12	8%
		13	8%
		14	8%
		15	8%
		16	8%
		17	8%
		18	8%
	E	19	25%
		20	25%
		21	25%
		22	25%
	N	23	13%
		0	13%
		1	13%
		2	13%
		3	13%
		4	13%
		5	13%

		6	13%
Business Aviation: Helikopters	D	7	8%
		8	8%
		9	8%
		10	8%
		11	8%
		12	8%
		13	8%
		14	8%
		15	8%
		16	8%
		17	8%
		18	8%
	E	19	25%
		20	25%
		21	25%
		22	25%

17.2 Voorkeursalternatief

Tabel 94 Uurverdeling voor het voorkeursalternatief.

Type verkeer	Segment	DEN	Uur	Verdeling
GA		D	7	8%
			8	8%
			9	8%
			10	8%
			11	8%
			12	8%
			13	8%
			14	8%
			15	8%
			16	8%
			17	8%
			18	8%
		E	19	25%
			20	25%
			21	25%
			22	25%
Business Aviation	BA_G_0_prop	D	7	8%
			8	8%
			9	8%
			10	8%
			11	8%

			12	8%
			13	8%
			14	8%
			15	8%
			16	8%
			17	8%
			18	8%
		E	19	25%
			20	25%
			21	25%
			22	25%
		N	23	100%
	BA_G_0_straal	D	7	8%
			8	8%
			9	8%
			10	8%
			11	8%
			12	8%
			13	8%
			14	8%
			15	8%
			16	8%
			17	8%
			18	8%
		E	19	25%
			20	25%
			21	25%
			22	25%
		N	23	100%
	BA_K	D	7	8%
			8	8%
			9	8%
			10	8%
			11	8%
			12	8%
			13	8%
			14	8%
			15	8%
			16	8%
			17	8%
			18	8%
		E	19	25%
			20	25%

			21	25%
			22	25%
			23	100%
	BA_G_1	N	0	14%
			1	14%
			2	14%
			3	14%
			4	14%
			5	14%
			6	14%
Commercial Aviation	CA_001	D	7	50%
			8	50%
	CA_002	E	21	50%
			22	50%
	CA_003	N	6	100%
	CA_004		23	100%
	CA_000	D	9	10%
			10	10%
			11	10%
			12	10%
			13	10%
			14	10%
			15	10%
			16	10%
			17	10%
			18	10%
		E	19	50%
			20	50%
	CA_SAF	D	9	10%
			10	10%
			11	10%
			12	10%
			13	10%
			14	10%
			15	10%
			16	10%
			17	10%
			18	10%
			19	50%
			20	50%
		E	20	50%
			21	50%
	CA_EL	D	9	10%

		10	10%
		11	10%
		12	10%
		13	10%
		14	10%
		15	10%
		16	10%
		17	10%
		18	10%
	E	19	50%
		20	50%
Maatschappelijk verkeer	D	7	8%
		8	8%
		9	8%
		10	8%
		11	8%
		12	8%
		13	8%
		14	8%
		15	8%
		16	8%
		17	8%
		18	8%
	E	19	25%
		20	25%
		21	25%
		22	25%
	N	23	13%
		0	13%
		1	13%
		2	13%
		3	13%
		4	13%
		5	13%
		6	13%
Militair verkeer	D	7	8%
		8	8%
		9	8%
		10	8%
		11	8%
		12	8%
		13	8%
		14	8%

		15	8%
		16	8%
		17	8%
		18	8%
	E	19	25%
		20	25%
		21	25%
		22	25%
	N	23	13%
		0	13%
		1	13%
		2	13%
		3	13%
		4	13%
		5	13%
		6	13%
Regering	D	7	8%
		8	8%
		9	8%
		10	8%
		11	8%
		12	8%
		13	8%
		14	8%
		15	8%
		16	8%
		17	8%
		18	8%
	E	19	25%
		20	25%
		21	25%
		22	25%
	N	23	13%
		0	13%
		1	13%
		2	13%
		3	13%
		4	13%
		5	13%
		6	13%
Overig helikopterverkeer	D	7	8%
		8	8%
		9	8%
		10	8%

		11	8%
		12	8%
		13	8%
		14	8%
		15	8%
		16	8%
		17	8%
		18	8%
		19	25%
	E	20	25%
		21	25%
		22	25%

17.3 Alternatief 2-5

Tabel 95 Uurverdeling voor alternatief 2-5.

Type verkeer	Segment	DEN	Uur	Verdeling
GA		D	7	8,33%
			8	8,33%
			9	8,33%
			10	8,33%
			11	8,33%
			12	8,33%
			13	8,33%
			14	8,33%
			15	8,33%
			16	8,33%
			17	8,33%
			18	8,33%
		E	19	25,00%
			20	25,00%
			21	25,00%
			22	25,00%
BA	BA_000_prop	D	7	8,33%
			8	8,33%
			9	8,33%
			10	8,33%
			11	8,33%
			12	8,33%
			13	8,33%
			14	8,33%
			15	8,33%
			16	8,33%
			17	8,33%
			18	8,33%
		E	19	25,00%
			20	25,00%

			21	25,00%
			22	25,00%
	BA_000_straal	D	7	8,33%
			8	8,33%
			9	8,33%
			10	8,33%
			11	8,33%
			12	8,33%
			13	8,33%
			14	8,33%
			15	8,33%
			16	8,33%
			17	8,33%
			18	8,33%
		E	19	25,00%
			20	25,00%
			21	25,00%
			22	25,00%
	BA_001	N	2	25,00%
			3	25,00%
			4	25,00%
			5	25,00%
	BA_002	N	23	50,00%
			6	50,00%
	BA_003	N	23	25,00%
			0	25,00%
			1	25,00%
			6	25,00%
CA	CA_000_n	D	9	10,00%
			10	10,00%
			11	10,00%
			12	10,00%
			13	10,00%
			14	10,00%
			15	10,00%
			16	10,00%
			17	10,00%
			18	10,00%
		E	19	25,00%
			20	25,00%
			21	25,00%
			22	25,00%
	CA_000_o	D	9	10,00%
			10	10,00%
			11	10,00%
			12	10,00%
			13	10,00%
			14	10,00%

			15	10,00%
			16	10,00%
			17	10,00%
			18	10,00%
		E	19	25,00%
			20	25,00%
			21	25,00%
			22	25,00%
	CA_001_n	D	7	66,67%
			8	33,33%
	CA_001_o	D	9	10,00%
			10	10,00%
			11	10,00%
			12	10,00%
			13	10,00%
			14	10,00%
			15	10,00%
			16	10,00%
			17	10,00%
			18	10,00%
	CA_002_n	E	21	50,00%
			22	50,00%
	CA_002_o	E	21	50,00%
			22	50,00%
	CA_003_n	N	6	100,00%
	CA_003_o	N	6	100,00%
	CA_004_n	N	23	50,00%
			0	50,00%
	CA_004_o	N	23	50,00%
			0	50,00%
	CA_ontw	D	9	10,00%
			10	10,00%
			11	10,00%
			12	10,00%
			13	10,00%
			14	10,00%
			15	10,00%
			16	10,00%
			17	10,00%
			18	10,00%
MV		D	7	8,33%
			8	8,33%
			9	8,33%
			10	8,33%
			11	8,33%
			12	8,33%
			13	8,33%
			14	8,33%

			15	8,33%
			16	8,33%
			17	8,33%
			18	8,33%
		E	19	25,00%
			20	25,00%
			21	25,00%
			22	25,00%
		N	23	12,50%
			0	12,50%
			1	12,50%
			2	12,50%
			3	12,50%
			4	12,50%
			5	12,50%
			6	12,50%
MIL		D	7	8,33%
			8	8,33%
			9	8,33%
			10	8,33%
			11	8,33%
			12	8,33%
			13	8,33%
			14	8,33%
			15	8,33%
			16	8,33%
			17	8,33%
			18	8,33%
		E	19	25,00%
			20	25,00%
			21	25,00%
			22	25,00%
		N	23	12,50%
			0	12,50%
			1	12,50%
			2	12,50%
			3	12,50%
			4	12,50%
			5	12,50%
			6	12,50%
REG		D	7	8,33%
			8	8,33%
			9	8,33%
			10	8,33%
			11	8,33%
			12	8,33%
			13	8,33%
			14	8,33%

			15	8,33%
			16	8,33%
			17	8,33%
			18	8,33%
		E	19	25,00%
			20	25,00%
			21	25,00%
			22	25,00%
		N	23	12,50%
			0	12,50%
			1	12,50%
			2	12,50%
			3	12,50%
			4	12,50%
			5	12,50%
			6	12,50%
OV		D	7	8,33%
			8	8,33%
			9	8,33%
			10	8,33%
			11	8,33%
			12	8,33%
			13	8,33%
			14	8,33%
			15	8,33%
			16	8,33%
			17	8,33%
			18	8,33%
		E	19	25,00%
			20	25,00%
			21	25,00%
			22	25,00%

adecs

Loire 196
2491 AM Den Haag

+31 (0)85 00 711 00
info@airinfra.eu
www.airinfra.eu