



## TER BESLISSING

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit, Belastingdienst en Douane

Fiscale Zaken  
Directe Belastingen &  
Toeslagen

Persoonsgegevens

nota

DBT 65526 N Vraag EK over overgangsregeling  
versoeren youngtimerregeling

## Datum

2 maart 2026

## Notanummer

2026-0000065526

## Bijlagen

1. Kamerbrief
2. Vragen EK
3. Eerdere nota

## Aanleiding

Vorig jaar heeft uw voorganger tijdens de behandeling van het Belastingplan 2026 een toezegging gedaan om een besluit vooruitlopend op wetgeving te publiceren. Die toezegging heeft betrekking op het versoeren van de youngtimerregeling per 1 januari 2026. Deze versoering werd via een amendement van CU en D66 onderdeel van het Belastingplanpakket 2026. De vaste commissie voor Financiën van de Eerste Kamer heeft besloten om in schriftelijk overleg te treden met u over de overgangstermijn van het versoeren van de youngtimerregeling. In dit kader stelt de fractie van 50Plus de vraag (**bijlage 2**) of de toezegging niet beter had kunnen worden vormgegeven als wetsvoorstel met terugwerkende kracht (i.p.v. besluit).

## Beslispunten

1. Gaat u akkoord met de beantwoording van de Kamervragen van de fractie van 50Plus (**bijlage 1**). Indien u akkoord bent, vragen wij u om deze brief te ondertekenen.
2. Graag uw akkoord voor het openbaar maken van de nu voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking.

akkoord

akkoord

## Kernpunten

- Uw voorganger heeft een beleidsbesluit genomen vooruitlopend op wetgeving. Dat beleidsbesluit is 16 december 2025 aangekondigd tijdens de behandeling van het Belastingplanpakket 2026 en op 20 februari 2026 gepubliceerd. Eerdere nota's en brieven hierover zijn opgenomen in **bijlage 3**.
- In de toelichting op het besluit wordt aangegeven dat het streven is om uiterlijk op 1 januari 2027 de in dit besluit opgenomen goedkeuring om te zetten in wetgeving.
- De fractie van 50Plus vraagt waarom niet is gekozen voor het indienen van een apart wetsvoorstel waarin de overgangsregeling is opgenomen en noemt daarvoor onder meer als reden dat een apart wetsvoorstel sneller kan worden gerealiseerd dan de beoogde datum van 1 januari 2027 voor de formele wetswijziging.
- In de reactie is opgenomen dat een apart wetsvoorstel niet sneller inwerking zou kunnen treden dan 1 januari 2027. Ook is opgenomen dat de toezegging aansluit bij het doel van het amendement en de wens die werd geuit vanuit de Eerste Kamer.

### *Communicatie*

Uw woordvoerder is betrokken.

### *Politiek/bestuurlijke context*

- Op 12 december 2023 is er een afwegingskader voor de inzet van goedkeurende beleidsbesluiten vooruitlopend op wetgeving naar beide Kamers gestuurd.
- Het afgelopen jaar zijn vanuit de Eerste Kamer meermaals, zowel schriftelijk als in een debat, vragen gesteld over de inzet van goedkeurende beleidsbesluiten vooruitlopend op wetgeving, zowel aan FIN als aan BZK.
- De Eerste Kamer heeft tijdens de behandeling van het Belastingplan 2026 ook een motie aangenomen van BBB over het opnieuw ramen van de opbrengst die een versoering van de youngtimerregeling met zich meebrengt en als de opbrengst hoger uitvalt, deze worden teruggesluisd naar de groep die door de versoering wordt geraakt. Deze raming wordt momenteel getoetst door CPB.

nieuwe raming verbinden met  
aangekondigde motie CU

### **Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden**

Niet van toepassing.