

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei
de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei

nota
TER BESLISSING

Ondertekening Joint Letter of Intent met Alco Energy Rotterdam (AER)

**Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei**
Directie Verduurzaming
Industrie

Auteur

TER BESLISSING

Datum aangemaakt

9 maart 2026

Kenmerk

KGG_DGRGG_VI / 104561936

Parafenroute

Kopie aan

Bijlage(n)

1. Joint Letter of Intent
Alco Energy
Rotterdam
2. Voorbereiding
ondertekenings-
ceremonie JLoI met
Alco Energy
Rotterdam
3. Kamerbrief bij Joint
Letter of Intent Alco
Energy Rotterdam
4. Advies over concept-
JLoI tussen Alco
Energy Rotterdam en
Rijksoverheid

Aanleiding

Afgelopen maanden is samen met Alco Energy Rotterdam (hierna: AER, producent van bio-ethanol) gewerkt aan een Joint Letter of Intent (JLoI) in het kader van de maatwerkaanpak, met afspraken over de reductie van CO₂- en stikstofemissies.

Op woensdag 11 maart wordt de JLoI met AER ondertekend in Den Haag. U (MKGG / SKGG) bent aanwezig en u (MKGG) ondertekent de JLoI samen met Stas IenW, de bestuurders van AER en de gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland.

Geadviseerd besluit

- U (MKGG) wordt geadviseerd akkoord te gaan met de JLoI AER (bijlage 1).
- U (MKGG / SKGG) wordt geadviseerd om kennis te nemen van de voorbereiding voor bij de ondertekeningsceremonie (bijlage 2).
- U (MKGG / SKGG) wordt geadviseerd akkoord te gaan met verzending van de Kamerbrief over de JLoI met AER (bijlage 3) en het advies van de Adviescommissie (bijlage 4) na ondertekening.

Kernpunkte

- De JLoI met AER is de vijfde JLoI in het kader van maatwerk. De JLoI heeft als ambitie om de reductie van CO₂-emissie, stikstofemissie en aardgasgebruik aanzienlijk te versnellen.
- De JLoI ziet toe op realisatie van 3 verduurzamingsprojecten. Hiermee wordt naar verwachting 224 kton CO₂-reductie (waarvan 67 kton additioneel ten opzichte van de Nederlandse CO₂-heffing) gerealiseerd in 2030 ten opzichte

van 2021. Voor beschrijving van de projecten zie toelichting verderop in de nota.

- In de JLoI staat het doel om de bindende maatwerkovereenkomst voor realisatie van de projecten uiterlijk in juni 2027 overeen te komen.
- Met de JLoI zegt de Staat toe zich in te spannen om de business case rendabel te krijgen en voorspelbare doorlooptijd van vergunningstrajecten en elektriciteitsinfrastructuur te bevorderen rekening houdend met de bevoegdheidsverdelingen daartoe.
- De financiële inspanning vanuit het Rijk is gemaximeerd op 50 mln. euro. Dit geld wordt gereserveerd in het Klimaat- en Energiefonds. Inzet van middelen uit het Klimaat- en Energiefonds is volgens de JLoI pas aan de orde als generieke middelen (zoals VEKI en DEI) niet toereikend zijn. De middelen worden overgeboekt naar de KGG-begroting na ondertekening van de JLoI.
- De Adviescommissie Maatwerkafspraken Verduurzaming Industrie (AMVI) adviseert u positief ten aanzien van de JLoI, zie toelichting (bijlage 4).
- MFIN heeft de JLoI ontvangen en is op dinsdag 24 februari akkoord gegaan.
- Deze nota, de Kamerbrief en de JLoI worden samen met het AMVI advies na ondertekening van de JLoI naar de Tweede Kamer gestuurd.
- De Kamerbrief gaat mede namens Stas IenW. In de Kamerbrief staat met name beschreven wat de ambities en doelen zijn, en welk vervolg u voor ogen heeft ten aanzien van het advies en de overwegingen van de AMVI.

Toelichting

- AER produceert bio-ethanol uit voornamelijk in Europa geteelde mais. De bio-ethanol wordt in Europa bijgemengd bij benzine. AER draagt hiermee bij aan het vermijden van 1,2 Mton CO₂-emissie bij de Europese mobiliteit. Bij de verwerking van mais ontstaat ook biogene CO₂, welke deels geleverd wordt aan de Nederlandse tuinbouw.
- De JLoI is opgedeeld in 3 verschillende projecten voor AER's fabriekslocatie:
 1. Reeds gecommitteerde projecten, waaronder een e-boiler en efficiencyproject. Hiervoor zijn geen maatwerk inspanningen voorzien.
 2. Het MVR project (*mechanical vapor recompression*, mechanische damprecompressie), wat een combinatie is van efficiency en elektrificatie
 3. Efficiencyprojecten.
- Potentiële reductie/maatschappelijke baten per jaar in 2030 (t.o.v. 2021):
 - CO₂: tenminste 224 kton, waarvan tenminste 67 kton additioneel ten opzichte van de CO₂-heffing en 40 kton met betrekking tot elektriciteitsproductie buiten de CO₂-heffing.
 - Stikstof: tenminste 17 ton NO_x
 - Aardgas: ca. 100 mln. kuub, vergelijkbaar met 75.000 huishoudens
 - E-flex (balanceren grid)
 - Water: reductie ca. 200.000 m³ water
- Met AER is op 10 oktober 2024 een Expression of Principles (EoP) ondertekend. Met deze JLoI wordt het maatwerktraject voortgezet en worden de eerder overeengekomen ambities concreet gemaakt.
- De Kamer hecht belang aan energiebesparing. AER gaat met een aantal projecten aanzienlijk verder dan wat verwacht mag worden op grond van de energiebesparingsplicht. AER vermindert hierdoor de afhankelijkheid van aardgas aanzienlijk.

- Met betrekking tot mogelijke niet-financiële knelpunten voor de verduurzamingsprojecten vindt coördinatie plaats met de omgevingsdiensten en bevoegd gezag voor wat betreft vergunningen en met de netbeheerders en clusterorganisatie voor wat betreft elektriciteitsinfrastructuur.

Voorwaarden en financiering

- Voor de funding gap is op basis van huidige prognoses en inschattingen een bedrag tot 50 mln. euro in de JLoI opgenomen. De raming wordt geconcretiseerd voordat de bindende maatwerkovereenkomst wordt ondertekend en definitieve financiële besluitvorming plaatsvindt.
- Inzet van maatwerk support moet voldoen aan de Nederlandse en EU staatssteunkaders en wordt pas ingezet als generieke support niet afdoende is.
- Voorwaarde voor toekenning van maatwerkafspraken is dat in 2030 een additionele reductie t.o.v. de CO₂-heffing na aanscherping van de CO₂-heffing in 2023 van 100 kton moet worden gerealiseerd.
- AER zet zich met de overeengekomen projecten maximaal in om aan deze voorwaarde te voldoen. De projecten van AER realiseren tenminste 224 kton CO₂-reductie, waarvan 67 kton additioneel ten opzichte van de CO₂-heffing én waarvan 40 kton CO₂ betrekking heeft op verduurzaming van elektriciteitsproductie (wat buiten de CO₂ heffing is). De projecten van AER betekenen samen een CO₂-reductie van tenminste 65% in 4 jaar tijd. Met deze JLoI worden de eerder in de EoP overeengekomen ambities concreet gemaakt.

Adviescommissie Maatwerkafspraken Verduurzaming Industrie (AMVI)

- De AMVI geeft in haar advies een positief oordeel over het belang van AER en beoordeelt de projecten uit de JLoI als technisch logisch en realistisch. Verder onderschrijft de AMVI het grote belang van AER voor de Nederlandse industrie en mobiliteit (AER produceert meer ethanol dan in Nederland bijgemengd wordt bij de benzine) en stelt vast dat de beoogde bijdrage aan het reduceren van uitstoot van CO₂ en stikstof en vermindering van gebruik van aardgas significant zijn. De AMVI onderschrijft ook de aanpak voor het financiële arrangement.
- De AMVI geeft één advies en twee overwegingen. Het advies en de overwegingen zijn geen aanleiding geweest om de concept JLoI aan te passen. De voorgenomen opvolging van de adviezen en overwegingen is opgenomen in de Kamerbrief. U wordt nader geïnformeerd over de uitwerking van de adviezen en overwegingen inclusief eventuele financiële consequenties.
- Het advies van de AMVI is om een pragmatische terugsluisclausule op te nemen om eventuele overcompensatie te corrigeren. Dit advies wordt meegenomen bij de werkzaamheden om tot een bindende maatwerkafpraak te komen. U wordt nader geïnformeerd over de uitwerking.
- De twee overwegingen van de adviescommissie betreffen:
 - het beter op elkaar aan laten sluiten van de tijdlijnen van de projectontwikkeling en de ontwikkeling van infrastructuur; en
 - het buiten context van de maatwerkafspraken onderzoeken van uitbreidingsmogelijkheden van de biogene CO₂-afvang.
 - U wordt nader geïnformeerd over de eventuele uitwerking van de overwegingen.