



**TER BESLISSING**

**Datum**

26 februari 2026

**Onze referentie**

IENW/BSK-2026/32459

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

**Beslistermijn**

5 maart 2025

**Bijlage(n)**

2

Aan minister en staatssecretaris

# nota

Beslisnota bij Voortgangsrapportage Tracéwetplichtige  
projecten tweede helft 2025

## Aanleiding

De Tracéwet (artikel 24) stelde dat twee keer per jaar de voortgang van projecten wordt gemeld. Deze verplichting is met de invoering van de Omgevingswet (op 1 januari 2024) komen te vervallen.

## Geadviseerd besluit

1. Akkoord gaan om bijgevoegde voortgangsrapportage (VGR) Tracéwetplichtige projecten en begeleidende Kamerbrief aan de Tweede Kamer te sturen.
2. Akkoord gaan om de VGR Tracéwetplichtige projecten daarna te laten vervallen. Dit betreft dan de laatste (apart verzonden) VGR.

## Kernpunten

### Ad 1:

Met bijgevoegde VGR Tracéwetplichtige projecten en Kamerbrief informeert u (minister en staatssecretaris) de Tweede Kamer over behaalde en gewijzigde mijlpalen in de periode van 1 juli t/m 31 december 2025. De invloed van het pauzeren van wegenprojecten in 2023<sup>1</sup> en 2025<sup>2</sup> is duidelijk zichtbaar (veel mijlpalen staan op 'nader te bepalen').

In de periode van 1 juli t/m 31 december 2025 zijn twee mijlpalen op het Wegendomein bereikt. Het gaat om de volgende mijlpalen:

- N33 Noord (Appingedam-Eemshaven): Op basis van de uitkomsten van het MIRT onderzoek en aanvullende studie heeft het Rijk besloten een MIRT-verkenning te starten. Het project is nieuw toegevoegd aan de VGR Tracéwetplichtige projecten.
- A27 Zeewolde-Eemnes: Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 was het project tot nader order gepauzeerd. Dit project voldoet nu aan de randvoorwaarden voor herstart (stikstof, financiën en capaciteit). Daarom zal het Rijk in 2026 starten met de MIRT-verkenning A27 Zeewolde-Eemnes.

<sup>1</sup> Kamerstuk 36200-A, nr. 78

<sup>2</sup> Kamerstuk 36725-A, nr. 4

Bij één spoorwegenproject is de planning aangepast. Het gaat om de volgende mijlpaal:

- PHS Alkmaar-Amsterdam: Het Tracébesluit is gepubliceerd op 30 november 2023. De zittingsdatum bij de Raad van State was 30 juni 2025. Dit heeft geleid tot vertraging in de realisatie en het uitstellen van mijlpalen. Realisatie is gepland in de periode 2025-2032 (dit was in de vorige VGR: 2023-2028).

Ad 2:

De rapportageverplichting over de voortgang van projecten is onder de Omgevingswet komen te vervallen. Ook wordt de Tweede Kamer via andere middelen over de voortgang van MIRT-mijlpalen geïnformeerd, zoals het MIRT Overzicht<sup>3</sup> (1x/jaar), MIRT-brieven (2x/jaar) en begrotingsstukken. Tot slot is de VGR Tracéwetplichtige projecten over de eerste helft van het jaar standaard opgenomen in het jaarlijkse MIRT Overzicht (als bijlage). De VGR over de eerste helft van het jaar heeft hiermee nauwelijks meerwaarde. Informatie over de mijlpalen is immers ook terug te vinden in de afzonderlijke projectbladen van het MIRT Overzicht. Om deze redenen wordt geadviseerd om de periodieke VGR te laten vervallen. De wijzigingen die in de tweede helft van het jaar plaatsvinden, zullen in het MIRT-overzicht worden geïntegreerd. Dit betreft dan de laatste (apart verzonden) VGR.

**Krachtenveld**

In 2023 en 2025 heeft IenW besloten om respectievelijk 17 (vaar)wegen- en 5 wegenprojecten te pauzeren vanwege stikstofproblematiek, gebrek aan RWS-capaciteit en grote budgetspanning op het Mobiliteitsfonds.

In het coalitieakkoord 2026-2030 is opgenomen: “We brengen de 17 gepauzeerde weg-, vaar- en spoorprojecten weer op gang. Ook die zijn cruciaal voor aanpak van de woningbouwopgave en regionale bereikbaarheid.”

De Tweede Kamer heeft veelvuldig verzocht om herstart van projecten, waarbij (met diverse aangenomen moties) met name wordt aangedrongen op een (gefaseerde) herstart van A1/A28 Knooppunt Hoevelaken.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

| Volgnummer | Naam                                                               | Informatie                                             |
|------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1          | Kamerbrief bij Voortgangsrapportage                                | -                                                      |
| 2          | Voortgangsrapportage Tracéwetplichtige projecten tweede helft 2025 | Stand van zaken van de projecten per 31 december 2025. |

**Datum**

18 februari 2026

**Onze referentie**

IENW/BSK-2026/32459

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

**Aan**

minister en staatssecretaris

**Bijlage(n)**

2

<sup>3</sup> [MIRT Overzicht 2026 | MIRT overzicht](#)