



**TER BESLISSING**

**Datum**

28 januari 2026

**Onze referentie**

IENW/BSK-2026/15472

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit

Dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

**Beslistermijn**

04-02-2025

**Bijlage(n)**

3

Aan

Staatssecretaris

# nota

BNC-fiche herziening CO2-emissienormen voor personen-  
en bestelauto's

## Aanleiding

Op 16 december 2025 publiceerde de Europese Commissie het *Automotive Package*. Hierover bent u eerder geïnformeerd middels een nota ter informatie.<sup>1</sup> Het kabinet dient de Tweede Kamer over de voorstellen uit dit pakket te informeren middels een BNC-fiches. IenW is verantwoordelijk voor in totaal vier wetgevingsvoorstellen uit het *Automotive Package*, waarvan de herziening van de CO2-normen voor personen- en bestelauto's er één is.

## Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd om uiterlijk 4 februari akkoord te gaan met het kabinetsstandpunt zoals geformuleerd in de BNC-fiches, zodat deze via de ambtelijke voorportalen (BNC en CoCo) doorgeleid kunnen worden naar de MR van 13 februari. Bij deze ambtelijke voorportalen kan de exacte verwoording van de BNC-fiches nog aangepast worden.

Gezien de verwachte negatieve impact van het Commissievoorstel op de ingroei van elektrische voertuigen van 9%-punt minder EV in 2030 en 15%-punt minder EV in 2035<sup>2</sup>, en de negatieve impact op het behalen van de Klimaatdoelen, adviseren de directie Duurzame Mobiliteit (IenW), de directie Verduurzaming Industrie (KGG) en de directie Klimaat (KGG) om vast te houden aan de bestaande 100% emissiereductie aan de uitlaat in 2035.

Echter, de Moties Van der Plas en Heutink roepen het kabinet op om zich in de EU te verzetten tegen het verbod op de verbrandingsmotor. U heeft eerder aangegeven zich flexibel te willen opstellen in dit dossier. Met de hieronder voorgestelde lijn in het BNC-fiche geeft het kabinet uitvoering aan deze moties.

## Kernpunten

- De Commissie doet voorstellen met betrekking tot: (1) het emissiereductiedoel in 2035 voor personen- en bestelauto's, (2) het emissiereductiedoel voor bestelauto's in 2030, (3) een overbruggingsperiode voor de periode 2030-2032 voor het 2030-doel voor personen- en bestelauto's, (4) een bonus voor het produceren van kleine, betaalbare

<sup>1</sup> Nota ter informatie Automotive Package: [IENW/BSK-2025/336219](#)

<sup>2</sup> Zie bijlage 3 voor het Revnext rapport: "Inschatting effecten EU en Nederland bij afzwakking EU-beleid (CO2-norm 2035)"

elektrische voertuigen (EVs) in de EU en (5) het opnemen en aanpassen van het CO2-label voor de voertuigen in de verordening.

- Het BNC-fiche stelt dat het kabinet positief kan staan tegenover het voorstel om het CO2-emissiereductiedoel te verlagen van 100% naar 90% aan de uitlaat voor personen- en bestelauto's.
- Het kabinet schetst daarbij een aantal voorwaarden die erop moeten toezien dat de herziening leidt tot slim stimuleren: de verordening moet zorgen voor daadwerkelijke innovatie in voertuigtechnologie en het verminderen van (toekomstige) afhankelijkheden van fossiele brandstof.
- Allereerst wil het kabinet dat er tijdens de onderhandelingen kritisch op wordt toegezien dat voertuigproducenten niet beloond worden voor de productie of beschikbaarheid van hernieuwbare brandstoffen waaraan zij niet zelf hebben bijgedragen. Ook wil het kabinet erop toezien dat voertuigen met een verbrandingsmotor zo snel mogelijk geschikt zijn voor volledig hernieuwbare brandstoffen of met hoge bijmenging (zgn. *flex fuel* voertuigen).
- Het kabinet vindt de compenserende maatregel voor koolstofarme staal een positieve vraagcreatie-maatregel. Daarbij zal het kabinet kritisch kijken bij de onderhandelingen naar de additionele emissiereductie als gevolg van deze maatregel. Dit valt onder de verantwoordelijkheid van de MKGG.
- Het kabinet is kritisch over de noodzaak om het emissiereductiedoel voor bestelauto's te verlagen van 50% naar 40%. Dit zorgt voor minder aanbod van elektrische bestelauto's, terwijl er in Nederland juist grote vraag naar is. Bijna 90% van deze nieuwverkoop in NL was elektrisch in 2025.
- Het kabinet steunt het voornemen om meer kleine elektrische voertuigen (<4.2m lengte) in de EU te produceren. Er zit hier immers een gat in het aanbod. Het kabinet zal kritisch kijken naar de gekozen afmetingen voor de kleine elektrische auto's en hoeveel deze moeten kunnen meetellen.
- Tot slot is het kabinet in het BNC-fiche kritisch over het huidige voorstel voor het voertuiglabel. De verplichting voor een voertuiglabel wordt in het voorstel uitgebreid naar gebruikte voertuigen, met daarmee potentieel forse administratieve lasten voor Nederlandse ondernemers. Het kabinet heeft sterkte twijfels bij de doeltreffendheid van deze maatregel.

### **Krachtenveld**

- Europese koepels CLEPA (toeleveranciers) en ACEA (voertuigproducenten) noemen de maatregelen een stap in de juiste richtingen, maar betwijfelen of de voorgestelde maatregelen voldoende zijn. Zo pleitten ze voor concrete uitwerking, nog meer ruimte voor technologie-neutraliteit en meer investeringen in de EU-waardeketen en randvoorwaarden.
- Milieu- en Klimaat ngo's betreuren het verlagen van het emissiereductiedoel van 100% vanwege de invloed op het concurrentievermogen van de EU auto-industrie en de effecten op de betaalbaarheid van automobilititeit voor burgers.
- De BOVAG heeft in ambtelijk contact zorgen geuit over de administratieve lasten van de aanpassingen aan het EU-voertuiglabel uit het voorstel.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Toelichting**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

#### **Datum**

28 januari 2026

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2026/15472

#### **Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Duurzame Mobiliteit  
DuMo 2

#### **Aan**

Staatssecretaris

#### **Bijlage(n)**

3

| Volgnummer | Naam                                                                                           | Informatie                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1          | BNC-fiche over de herziening van de CO2-emissienormen voor personen- en bestelauto's           | In dit BNC-fiche wordt het kabinetsstandpunt rond het wetgevingsvoorstel voor de herziening van de CO2-emissienormen voor personen- en bestelauto's en het vervangen van de richtlijn voor een energielabel voor personenauto's geformuleerd. |
| 2          | Nota ter informatie over het Automotive Package                                                | Deze nota ter informatie informeerde u na de presentatie van het pakket over de inhoud van de voorstellen.<br>Staatssecretaris op 15 december.                                                                                                |
| 3          | Revnext-rapport: inschatting effecten EU en Nederland bij afzwakking EU-beleid (CO2-norm 2035) | In opdracht van IenW heeft Revnext een voorlopige inschatting gemaakt van de effecten van het herzieningspark op de ontwikkelingen van het wagenpark in de EU en Nederland.                                                                   |

**Datum**

28 januari 2026

**Onze referentie**

IENW/BSK-2026/15472

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir.Duurzame Mobiliteit  
DuMo 2

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

3