



TER BESLISSING

Datum

28 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/15474

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

Beslistermijn

04-02-2026

Bijlage(n)

2

Aan

Minister + Staatssecretaris

nota

BNC-fiche Automotive Omnibus

Aanleiding

Op 16 december 2025 publiceerde de Europese Commissie het *Automotive Package*. Hierover bent u (Staatssecretaris) eerder geïnformeerd middels een nota ter informatie.¹ Het kabinet dient de Tweede Kamer over de voorstellen uit dit pakket te informeren middels een BNC-fiche. IenW is verantwoordelijk voor in totaal vier wetgevingsvoorstellen uit het *Automotive Package*, waarvan de *Automotive Omnibus* er één is.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd om uiterlijk 4 februari akkoord te gaan met het kabinetsstandpunt zoals geformuleerd in de BNC-fiches zodat deze via de ambtelijke voorportalen (BNC en CoCo) doorgeleid kan worden naar de MR van 13 februari. Bij deze ambtelijke voorportalen kan de exacte verwoording van de BNC-fiches nog aangepast worden.

Het BNC-fiche wordt aan u beiden ter akkoord voorgelegd aangezien de onderdelen op beide portefeuilles betrekking hebben. Parallel wordt het fiche voorgelegd aan de Staatssecretaris van SZW vanwege diens belangstelling voor de passage over de tachograafplicht.

Kernpunten

- Het kabinet is in het fiche in beginsel positief over de maatregelen zoals opgenomen in het Automotive Omnibusvoorstel. Een aantal maatregelen zijn gericht op het versimpelen van huidige regels of het schrappen van overbodige bepalingen in regelgeving. Het behoud van onderliggende beleidsdoelstellingen is voor het kabinet hierbij van belang.
- Het omnibusvoorstel richt zich onder andere op maatregelen die de ingroei van elektrische bestelauto's moeten vergemakkelijken. Dit is met name een verdere bevestiging van reeds bestaande nationale bevoegdheden.
- Het kabinet zet in het BNC-fiche daarbij wel een aantal kritische zorgen uiteen rond de samenhang van verschillende type voertuigregelgeving, o.a. wat betreft de tachograaf, de snelheidsbegrenzer, rijbewijsregelgeving en een nieuw te introduceren voertuigsubcategorie voor kleine elektrische voertuigen. Het kabinet geeft aan tijdens de onderhandelingen kritisch te zullen kijken

¹ Nota ter informatie Automotive Package: [IENW/BSK-2025/336219](#)

naar de noodzaak, onderbouwing en potentiële bijeffecten van deze voorstellen, waaronder eventuele effecten op de uitvoering.

Datum

28 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/15474

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan

Minister + Staatssecretaris

Bijlage(n)

2

Krachtenveld

- In algemene zin is er in Nederland en in de EU veel steun voor versimpeling van regelgeving en het verlichten van administratieve lasten. Dit is tevens één van de prioriteiten van het kabinet.
- De bespreking van de omnibusvoorstellen verloopt in Europees verband snel, aangezien er brede politieke steun bestaat voor de versimpelingsopgave.
- In het verleden hebben Nederlandse sectorpartijen gepleit voor het wegnemen van barrières voor het besturen van zwaardere elektrische bestelauto's. De voorstellen van de Commissie bevestigen de reeds geboden ruimte om dit nationaal te faciliteren, waarbij het kabinet blijft letten op de balans tussen emissiereductie in het wegvervoer en verkeersveiligheid.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting*Samenvatting Automotive Omnibus*

Het omnibusvoorstel richt zich op de volgende onderdelen: 1) het wegnemen van regelgevende belemmeringen voor de ingroei van elektrische lichte bedrijfsvoertuigen, 2) vermindering van de administratieve lasten van de Euro 7-emissietesten, 3) het vervangen van regels over het geluidsniveau van motorvoertuigen, 4) de introductie van een voertuigsubcategorie voor kleine elektrische voertuigen (M1E) en 5) gedelegeerde handelingen rond de technische vereisten van laadprotocollen.

Samenvatting Automotive Package

Zie voor nadere samenvatting van de andere voorstellen de nota ter informatie in de bijlage. De BNC-fiches over de overige drie wetgevingsvoorstellen worden of zijn reeds aan parallel aan de Staatssecretaris voorgelegd ter akkoord.

De Minister van EZ verzendt daarbij een BNC-fiche over de *Battery Booster Strategy*-mededeling. Ambtelijke betrokkenheid van IenW heeft daarbij geleid tot een sterkere nadruk op het belang van batterijen voor energieopslag naast mobiliteit, het opbouwen van productiecapaciteit in Europa om Nederlandse innovaties te implementeren en op te schalen en aandacht voor het produceren van Europese batterijen via het principe van *Safe and Sustainable by Design*.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	BNC-fiche over de Automotive Omnibus	In dit BNC-fiche wordt het kabinetsstandpunt rond het wetgevingsvoorstel voor een Automotive Omnibus geformuleerd.
2	Nota ter informatie over het Automotive Package	Deze nota ter informatie informeerde u na de presentatie van het pakket over de inhoud

		van de voorstellen. De Minister heeft hiervan kennisgenomen. De nota is aanleiding geweest voor een bespreking met de Staatssecretaris op 15 december.
--	--	--

Datum
28 januari 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/15474

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan
Minister + Staatssecretaris

Bijlage(n)
2