



TER BESLISSING

Datum

28 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/15470

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir.Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

Beslistermijn

04-02-2026

Bijlage(n)

2

Aan

Staatssecretaris

nota

BNC-fiche *Clean Corporate Vehicles*-verordening

Aanleiding

Op 16 december 2025 publiceerde de Europese Commissie het *Automotive Package*. Hierover bent u eerder geïnformeerd middels een nota ter informatie.¹ Het kabinet dient de Tweede Kamer over de voorstellen uit dit pakket te informeren middels een BNC-fiches. IenW is verantwoordelijk voor in totaal vier wetgevingsvoorstellen uit het *Automotive Package*, waarvan de *Clean Corporate Vehicles*-verordening één is.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd om uiterlijk 4 februari akkoord te gaan met het kabinetsstandpunt zoals geformuleerd in de BNC-fiches, zodat deze via de ambtelijke voorportalen (BNC en CoCo) doorgeleid kunnen worden naar de MR van 13 februari. Bij deze ambtelijke voorportalen kan de exacte verwoording van de BNC-fiches nog aangepast worden.

Kernpunten

- De Commissie stelt voor om lidstaten gedifferentieerde doelstellingen op te leggen voor het aandeel zero- en laag-emissie voertuigen in de bedrijfswagenparken van grote ondernemingen.²
- Het kabinet is in het BNC-fiche in algemene zin positief over dit voorstel. Nederland heeft de Commissie samen met andere lidstaten meermaals opgeroepen om met een wetgevingsvoorstel te komen om de ingroei van emissievrije voorstellen te komen.³ Het betreft een vraagstimulerende EU-maatregel, in aanvulling op normeringen die zich met name op de aanbodzijde richten (zoals de CO2-emissienormen).
- Het kabinet is tevreden dat het voorstel doelstellingen voor een verplicht aandeel zero- en laag-emissie voertuigen aan lidstaten oplegt. Het MKB wordt ontzien.
- Het kabinet is kritisch over het gekozen ambitieniveau: dit is te laag. Nederland haalt de targets naar verwachting ruimschoots, het is onnodig om een target voor laag-emissievoertuigen op te nemen en Nederland vindt dat

¹ Nota ter informatie Automotive Package: [IENW/BSK-2025/336219](#)

² Een grote onderneming overschrijdt ten minste twee van de volgende drie criteria: a) balanstotaal van €20mln, b) netto-omzet van €40mln, of c) >250 werknemers.

³ Nederlandse positie over emissievrije zakelijke voertuigen: [IENW/BSK-2025/229497](#)

schone zware bedrijfsvoertuigen in de verordening opgenomen hadden moeten worden.

- Een concreet zorgpunt voor de onderhandelingen is de verplichting dat lidstaten vanaf 1 januari 2028 alleen nog “financiële steun” mogen geven aan voertuigen die zero- of laag-emissie zijn en “Made in the EU” zijn. Dit kan leiden tot complexiteit in de uitvoering.

Krachtenveld

- Voertuigfabrikanten en consumentenorganisaties hebben overwegende steun uitgesproken, met variërende voorkeuren voor verschillende opties. Vervoersbedrijven hebben met name gepleit tegen verplichtingen voor individuele verplichtingen op bedrijven, en wilden graag betere randvoorwaarden, zoals betere laadinfrastructuur. Leasing- en verhuurbedrijven (zelf ook grote ondernemingen) zijn over het algemeen tegen verplichtingen op het gebied van zero-emissie voertuigen. Milieu-en klimaat ngo’s zijn groot voorstander van het voorstel.
- Bij een eerste bespreking op Raadswerkgroep-niveau reageerde veel lidstaten voorzichtig tot kritisch. Lidstaten steunden verduurzaming van het wegvervoer maar uitten zorgen over verplichte quota’s en de verplichting op het gebied van financiële steun en het “Made in the EU”-criterium.
- Nederland is samen met Ierland, België, Oostenrijk, Frankrijk, Zweden en Luxemburg een minderheid van lidstaten die voor een wetgevingsmaatregel hebben gepleit. De kans is aanwezig dat het lidstaten niet lukt om tot een akkoord over het voorstel zullen komen.

Datum

28 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/15470

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

2

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Zie voor nadere samenvatting van de andere voorstellen de nota ter informatie in de bijlage. De BNC-fiches over de overige drie wetgevingsvoorstellen worden of zijn reeds aan parallel aan u voorgelegd ter akkoord.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	BNC-fiche over de Clean Corporate Vehicles-verordening	In dit BNC-fiche wordt het kabinetsstandpunt rond het wetgevingsvoorstel voor een Clean Corporate Vehicles-verordening geformuleerd.
2	Nota ter informatie over het Automotive Package	Deze nota ter informatie informeerde u na de presentatie van het pakket over de inhoud van de voorstellen. Staatssecretaris op 15 december.