



Aan

Minister van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Beantwoording brief Noord - Veluwe gemeenten

TER BESLISSING

Datum

11 februari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/11878

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken

Dir. Onbemand, Luchtruim &
Luchthavens

Afd. Luchthavens & Omgeving

Beslistermijn

02 maart 2026

Bijlage(n)

4

Aanleiding

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft de minister in de procedurevergadering van 3 december jl. gevraagd om een afschrift te sturen van zijn reactie op een brief van de Noord-Veluwse gemeenten Elburg, Epe, Hattem, Nunspeet, Oldebroek en Voorst (bijlage 1). Deze gemeenten hebben eind 2025 een brief gestuurd als reflectie op het Schetsontwerp van de nieuwe indeling van het luchtruim. Middels bijgevoegde brieven voorziet u zowel de gemeenten als de Tweede Kamer van een reactie.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

- In te stemmen met bijgevoegde antwoordbrief (zie bijlage 3).
- In te stemmen met bijgevoegde Kamerbrief waarin u de opgestelde antwoordbrief aan de Tweede Kamer aanbiedt (zie bijlage 4).
- Indien u akkoord bent, de Kamerbrief en antwoordbrief naar de Tweede Kamer te verzenden.

Kernpunten

- Afgelopen zomer heeft het programma Luchtruimherziening (LRH) gebiedsadviezen bij de provincies uitgevraagd omtrent de nieuwe indeling van het luchtruim. Middels deze adviezen konden de provincies aandachtspunten meegeven aan het programma over de ruimtelijke ontwikkelingen binnen hun provincie. Het ministerie van IenW heeft van diverse provincies een dergelijk advies ontvangen, zo ook van de provincie Gelderland.
- In aanvulling hierop hebben diverse Noord-Veluwse gemeenten een brief gestuurd waarin ze hun zorgen uiten over specifiek twee punten:
 - Lelystad Airport. De gemeenten geven hun zorgen mee over de mogelijke (milieu) effecten bij opening van Lelystad Airport voor groothandelsverkeer. Ook stellen zij vragen over de routes in het huidige luchtruim en het gepubliceerde kaartmateriaal daarover. Tot slot hebben zij vragen over de routes in het toekomstige luchtruim.
 - Luchtruimherziening. Men vraagt zich specifiek af wat de effecten zijn van het verleggen van het naderingspunt ARTIP.

- De antwoordbrief bevat de volgende antwoorden:

- Lelystad Airport:

- Formerende partijen D66, VVD en CDA hebben in het coalitieakkoord 2026 – 2030¹ een passage opgenomen over hun plannen om Lelystad Airport tevens te openen voor groothandelsverkeer. Dat valt buiten de scope van de Luchtruimherziening.
- Begin 2018 zijn er aanpassingen aan de vliegroutes van Lelystad Airport gedaan in het huidige luchtruim. Deze aanpassingen zijn tot stand gekomen n.a.v. een uitgebreid participatieproces. Er is sprake van overal continu klimmen en dalen. Deze aanpassingen zijn echter nog niet in de Luchtvaartgids en ander kaartmateriaal doorgevoerd. Dit gebeurt pas na besluit tot opening voor groothandelsverkeer.
- Wat betreft de routes in het toekomstige luchtruim wordt meegegeven dat in het Voorlopig Ontwerp van de nieuwe indeling (publicatie eind 2026) de aansluitingen van de regionale luchthavens een onderdeel zijn, dus ook eventueel voor Lelystad Airport. Hoe de eventuele participatie met de omgeving hierover plaatsvindt, wordt bij het Voorlopig Ontwerp nader ingevuld.

- Verplaatsing naderingspunt ARTIP

- De effectanalyse op het Schetsontwerp van de nieuwe indeling heeft de effecten van de verplaatsing van het naderingspunt inzichtelijk gemaakt. Daaruit blijkt dat er geen geluidseffecten door de verschuiving van ARTIP zijn.
- Ook is er naar stikstof gekeken. Dit is echter voor het naderingspunt niet relevant omdat het vliegverkeer van en naar Schiphol boven de regio hoger dan 3.000 voet vliegt, dus er is geen effect op stikstofdepositie.

- Tot slot schetst de brief het vervolgproces van LRH. De provincies ontvangen in Q1 een reactie op hun gebiedsadviezen.

Krachtenveld

De Noord-Veluwse gemeenten maken zich al geruime tijd zorgen over het eventueel openen van Lelystad Airport voor groothandelsverkeer. Er heeft in het verleden uitgebreid participatie met deze gemeenten plaatsgevonden over de routes voor Lelystad Airport. Tevens heeft er in maart 2025 een gesprek met deze gemeenten en de (toenmalige) minister van IenW plaatsgevonden over de stand van zaken van het dossier en de zorgen die hierover leven bij de gemeenten.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Datum

11 februari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/11878

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Onbemand, Luchtruim & Luchthavens
Afd. Luchthavens & Omgeving

Aan

Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage(n)

4

¹ [Aan de slag - Coalitieakkoord 2026-2030 | Kabinetsformatie](https://www.kabinetsformatie2025.nl/documenten/2026/01/30/aan-de-slag---coalitieakkoord-2026-2030)

<https://www.kabinetsformatie2025.nl/documenten/2026/01/30/aan-de-slag---coalitieakkoord-2026-2030>

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Afschrift brief gemeente Hattem en meerdere gemeenten.	Brief aan de minister van Noord-Veluwse gemeenten aangaande Lelystad Airport.
3	Verzoek om reactie op brief Gemeente Hattem.	Verzoek van de vaste commissie van IenW om een afschrift van de beantwoording.
4	Beantwoording brief Noord-Veluwse gemeenten.	Beantwoording vanuit ministerie van IenW.
5	Kamerbrief reactie op brief Noord-Veluwse gemeenten.	Korte kamerbrief met aankondiging van het delen van de beantwoording.

Datum

11 februari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/11878

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Onbemand, Luchtruim & Luchthavens
Afd. Luchthavens & Omgeving

Aan

Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage(n)

4