



**TER BESLISSING**

**Datum**

6 februari 2026

**Onze referentie**

IENW/BSK-2026/5161

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
OV en Stations

**Beslistermijn**

02-03-2026

**Bijlage(n)**

1

Aan

Staatssecretaris

nota

Beantwoording SO Onderwegpas

**Aanleiding**

Verschillende fracties binnen de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat hebben vragen gesteld over de brief Stand van zaken ontwikkeling Onderwegpas (Kamerstuk 23645, nr. 868) en de brief Onderwegpas geen onderdeel Sociaal Klimaatplan (Kamerstuk 23645, nr. 874).

De Onderwegpas zou onderdeel worden van het Sociaal Klimaatplan en meerdere vragen gaan over het Social Climate Fund en de uiteindelijke keuzes in het Sociaal Klimaatplan. De beantwoording is ambtelijk afgestemd met het ministerie van SZW, dat de indiening van het Sociaal Klimaatplan coördineert.

**Geadviseerd besluit**

- Kennisnemen van de inhoud van de beantwoording.
- Akkoord gaan met verzending en ondertekening.

**Kernpunten**

In april van 2024 besloot het kabinet om een maatregel voor vervoersarmoede op te nemen in het Sociaal Klimaatplan. De invulling hiervan was de Onderwegpas, die werd ontwikkeld in NOVB-verband. In september bleek er in het NOVB onvoldoende steun om verder te werken aan een landelijk reisproduct waarmee in al het openbaar vervoer gereisd kon worden. Het vervolg daarop, en als uitvoering van de aangenomen motie Bikker/Van Hijum is verder gewerkt aan een reisproduct geldig op de treinen van NS, met de doelstelling om daar later ook andere vervoerders aan toe te voegen. Vlak na dat besluit gaf de Europese Commissie aan dat er zorgen waren over mogelijke onrechtmatige staatssteun. Voor het doorlopen van een staatssteuntoets of het bespreken van de zorgen was onvoldoende tijd omdat het voor andere maatregelen in het Sociaal Klimaatplan van belang was om op korte termijn tot indiening over te gaan. Doordat de inschatting was dat minimaal drie maanden nodig zou zijn waarbij de uitkomst alsnog onzeker was, heeft het kabinet besloten om de Onderwegpas uit het Sociaal Klimaatplan te halen.

De beantwoording gaat naast de verschillende onderwerpen (tijdlijn, staatssteun, inkomstenderving, inzet vervoersarmoede, OVpay) ook in op het doorlopen proces en het contact met de Europese Commissie, de andere departementen en het NOVB.

### Krachtenveld

Er is door veel partijen hard gewerkt aan de Onderwegpas en het uiteindelijke resultaat is teleurstellend. Het wegvallen van het Onderwegpas uit het Sociaal Klimaatplan betekent ook dat er geen maatregel voor vervoersarmoede in het plan zit waardoor de doelgroep hier niet op ondersteund wordt. De beantwoording gaat wel in op de overlap die er is in de doelgroep van de Onderwegpas en de doelgroep van de andere maatregelen en hoe de weggevalen financiering deels alsnog bij de doelgroep terechtkomt.

### Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

### Toelichting

### Bijlagen

| Volgnummer | Naam                         | Informatie                                   |
|------------|------------------------------|----------------------------------------------|
| 02.        | Beantwoording SO Onderwegpas | Schriftelijke reactie op de gestelde vragen. |

### Datum

6 februari 2026

### Onze referentie

IENW/BSK-2026/5161

### Opgesteld door

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
OV en Stations

### Aan

Staatssecretaris

### Bijlage(n)

1