



Aan

Minister

nota

Correctie MER Schiphol 2026, Hoofdrapport

TER BESLISSING

Datum

21 januari 2026

Onze referentie

IenW/BSK-2026/11193

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cl. Omgeving LVB-LIB
Operationeel C&E

Beslistermijn

21-01-2026

Bijlage(n)

4

Aanleiding

Het hoofdrapport MER Schiphol 2026 onderliggend aan het LVB is op 20 januari jl. aangeboden ter voorhang aan de beide Kamers. Bij het digitoegankelijk maken van het hoofdrapport MER Schiphol 2026 waarin de milieueffecten van het Luchthavenverkeerbesluit staan beschreven zijn per abuis 3 foutieve kaarten opgenomen. Het voorstel is om de gecorrigeerde versie van het MER aan beide Kamers aan te bieden.

Geadviseerd besluit

- De gecorrigeerde versie van het hoofdrapport MER 2026 en de samenvatting aan beide Kamers aan te bieden door middel van bijgevoegde Kamerbrieven.

Kernpunten

- In het hoofdrapport MER Schiphol 2026 waarin de milieueffecten van het Luchthavenverkeerbesluit staan beschreven staan per abuis 3 foutieve kaarten opgenomen over luchtkwaliteit.
- De juiste kaarten zijn wel in de achtergronddocumenten opgenomen.
- Tijdens het digitoegankelijk maken van het hoofdrapport MER Schiphol 2026 zijn per abuis de incorrecte kaarten opgenomen in het hoofdrapport.
- Het gehele MER hoofdrapport en de samenvatting zijn gecheckt en de correcte versies zijn bijgevoegd.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Tweede Kamerbrief correctie MER Schiphol 2026, Hoofdrapport	
02	Eerste Kamerbrief correctie MER Schiphol 2026, Hoofdrapport	
03	MER Schiphol 2026, Hoofdrapport	

04	MER Schiphol 2026, Samenvatting	
----	------------------------------------	--

Datum
21 januari 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/11193

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cl. Omgeving LVB-LIB
Operationeel C&E

Aan
minister

Bijlage(n)
4