



Aan

Minister

nota

Brief Tweede Kamer geen tijdelijk voorziening Gerrit  
Krolbrug

**TER BESLISSING**

**Datum**

6 januari 2026

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/301838

**Opgesteld door**

DG Luchtvaart en Maritieme  
Zaken

Dir. Maritieme Zaken

Afd. Binnenvaart en

Vaarwegen

**Beslistermijn**

13 januari 2026

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

Op 25 september jl. heeft u een brief ontvangen van het college van B&W van de stad Groningen. In deze brief wordt een oproep gedaan om uw besluit om geen tijdelijke voorziening te realiseren tijdens de bouw van de nieuwe Gerrit Krolbrug te heroverwegen. De Tweede Kamer heeft dit verzoek ook gekregen vanuit de stad en heeft u verzocht om voor het NO-MIRT hierop te reageren. Op 9 december hebben het Platform Gerrit Krolbrug en de Fietzersbond samen een petitie overhandigd aan de nieuwe vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat, waarin ook de oproep wordt gedaan voor een tijdelijke voorziening. U wordt gevraagd om de brieven aan de Tweede Kamer en de gemeente Groningen te ondertekenen.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd om de brief richting Tweede Kamer en gemeente Groningen te ondertekenen.

**Kernpunten**

De gemeente heeft ook de Gerrit Krolbrug als bespreekpunt op de BO-MIRT agenda van 7 januari geplaatst. In het BO-MIRT heeft u uw zienswijze en overwegingen om te komen tot geen tijdelijke verbinding bij de Busbaanbrug uiteengezet. Dit is ook opgenomen in de brieven aan de gemeente en de Tweede Kamer net als de afspraak uit het BO-MIRT:

- Rijk heeft toegelicht waarom wordt afgezien van een tijdelijke voorziening via de Busbaanbrug.
- Rijk en regio spreken af om in gesprek te blijven over het uitwerken van de minder hinder maatregelen die nodig zijn als de nieuwe Gerrit Krolbrug wordt gerealiseerd. Hierbij worden de maatregelen die genomen moeten worden voor fietsers, voetgangers en minder mobiele gebruikers vooropgesteld

In de bijlagen treft u de brief aan de Tweede Kamer en de gemeente Groningen aan. In deze brieven worden uw overwegingen geschetst en wordt ook nader ingegaan op de hinderaanpak en de omrijdroutes (inclusief kaarten).

**Krachtenveld**

Het niet treffen van een tijdelijke voorziening via de Busbaanbrug leeft nog steeds enorm in de stad. Dit blijkt wel uit de petitie, waarvan de sluitingstermijn op 1

december is en die al bijna 18.000 keer is ondertekend. Ook is de wethouder onder andere over dit onderwerp geïnterviewd door de NRC op 26 november.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**  
N.V.T.

**Bijlagen**

| Volgnummer | Naam                          | Informatie |
|------------|-------------------------------|------------|
| 1.         | Brief aan Tweede Kamer.       |            |
| 2.         | Brief aan gemeente Groningen. |            |

**Datum**  
6 januari 2026

**Onze referentie**  
IENW/BSK-2025/301838

**Opgesteld door**  
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken  
Dir.Maritieme Zaken  
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

**Aan**  
Minister

**Bijlage(n)**  
2