

Overzicht van ontwerp-verdragen per 1 januari 2026 die vergeleken met de lijst van 1 oktober 2025 (Kamerstukken II 2025/2026, 23530, 152) NIEUW zijn op de lijst; *= politiek belangrijk

Ministerie	Onderwerp verdrag	Land/ organisatie	Ref. nr.	Doel/ inhoud/ strekking verdrag (samenvatting)
Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties	EU verkiezing leden Europees Parlement; wijziging	EU (Europese Unie)	014224	Het Europees Parlement wil EP-leden de mogelijkheid bieden om tijdens de late zwangerschap en het vroege moederschap de plenaire stem te delegeren aan een ander EP-lid, om gelijke deelname te bevorderen Op 13 november 2025 is het Europees Parlement gestart met de wetgevingsprocedure voor wijziging van de EU-Kiesakte. Volgens het voorstel van het Europees Parlement mag een EP-lid die zwanger is of onlangs bevallen is, haar plenaire stem delegeren aan een ander EP-lid gedurende ten hoogste drie maanden vóór de verwachte geboortedatum en zes maanden na de bevalling. Deze hervorming is gericht op het versterken van de zwangerschapsregels, zodat EP-leden hun mandaat volledig kunnen blijven uitoefenen en tegelijkertijd hun gezondheid en gezinsverantwoordelijkheden kunnen combineren met hun parlementaire taken.
Buitenlandse Zaken	EU-VAE handelsakkoord		014234	In april 2025 hebben de EU en de VAE besloten onderhandelingen te starten over een ambitieus vrijhandelsakkoord

Overzicht van ontwerp-verdragen per 1 januari 2026 die vergeleken met de lijst van 1 oktober 2025 (Kamerstukken II 2025/2026, 23530, 152) NIEUW zijn op de lijst; *= politiek belangrijk

Ministerie	Onderwerp verdrag	Land/ organisatie	Ref. nr.	Doel/ inhoud/ strekking verdrag (samenvatting)
				(FTA) om handel en investeringen te bevorderen. Dit akkoord maakt deel uit van een bredere strategie van de EU om de banden met de Golfregio te versterken, met focus op strategische sectoren zoals hernieuwbare energie, groene waterstof en kritieke grondstoffen. De onderhandelingen, formeel gestart op 28 mei 2025, richten zich op het verminderen van handelsbelemmeringen, het vergemakkelijken van digitale handel en investeringsstromen, en dragen bij aan de groene en digitale transitie.
	Geassocieerd lidmaatschap; Aruba	CARICOM (Caraïbische Gemeenschap)	014210	Dit verdrag met de Caribische Gemeenschap (CARICOM) wordt ten behoeve van Aruba gesloten. Met dit verdrag verkrijgt Aruba de status van geassocieerd lid van CARICOM.
	Luchtvaartverdrag (Curaçao)	Argentinië	014211	Het verdrag regelt de luchtvaartverbindingen tussen Curaçao en Argentinië en valt vanwege de liberale inhoud in de categorie “Open Skies”, waarin wordt voorzien in een zo groot mogelijke operationele en commerciële vrijheid voor de aangewezen luchtvaartmaatschappijen van de partijen. Het verdrag stelt geen

Overzicht van ontwerp-verdragen per 1 januari 2026 die vergeleken met de lijst van 1 oktober 2025 (Kamerstukken II 2025/2026, 23530, 152) NIEUW zijn op de lijst; *= politiek belangrijk

Ministerie	Onderwerp verdrag	Land/ organisatie	Ref. nr.	Doel/ inhoud/ strekking verdrag (samenvatting)
				beperking ten aanzien van aanwijzing van luchtvaartmaatschappijen. Het verdrag regelt de luchtvaartbetrekkingen tussen Curaçao en Argentinië, zoals het verlenen van het recht van overvlucht en landing alsmede het recht om in overeenstemming met de routetabel in de bijlage bij het verdrag geregelde luchtdiensten te onderhouden. Verder bevat het verdrag de gebruikelijke bepalingen over veiligheid, beveiliging, tarieven en heffingen.
	Luchtvaartverdrag (Curaçao)	Marokko	014221	Het verdrag regelt de luchtvaartverbindingen tussen Curaçao en Marokko en valt vanwege de liberale inhoud in de categorie “Open Skies”, waarin wordt voorzien in een zo groot mogelijke operationele en commerciële vrijheid voor de aangewezen luchtvaartmaatschappijen van de partijen. Het verdrag stelt geen beperking ten aanzien van aanwijzing van luchtvaartmaatschappijen. Het verdrag regelt de luchtvaartbetrekkingen tussen Curaçao en Marokko, zoals het verlenen van het recht van overvlucht en landing alsmede het recht om in overeenstemming met de routetabel in de bijlage bij het verdrag geregelde

Overzicht van ontwerp-verdragen per 1 januari 2026 die vergeleken met de lijst van 1 oktober 2025 (Kamerstukken II 2025/2026, 23530, 152) NIEUW zijn op de lijst; *= politiek belangrijk

Ministerie	Onderwerp verdrag	Land/ organisatie	Ref. nr.	Doel/ inhoud/ strekking verdrag (samenvatting)
				luchtdiensten te onderhouden. Verder bevat het verdrag de gebruikelijke bepalingen over veiligheid, beveiliging, tarieven en heffingen.
	Luchtvaartverdrag (Curaçao)	Rwanda	014222	Het verdrag regelt de luchtvaartverbindingen tussen Curaçao en Rwanda en valt vanwege de liberale inhoud in de categorie “Open Skies”, waarin wordt voorzien in een zo groot mogelijke operationele en commerciële vrijheid voor de aangewezen luchtvaartmaatschappijen van de partijen. Het verdrag stelt geen beperking ten aanzien van aanwijzing van luchtvaartmaatschappijen. Het verdrag regelt de luchtvaartbetrekkingen tussen Curaçao en Rwanda, zoals het verlenen van het recht van overvlucht en landing alsmede het recht om in overeenstemming met de routetabel in de bijlage bij het verdrag geregelde luchtdiensten te onderhouden. Verder bevat het verdrag de gebruikelijke bepalingen over veiligheid, beveiliging, tarieven en heffingen.
	Luchtvaartverdrag (Sint Maarten)	Argentinië	014230	Het verdrag regelt de luchtvaartverbindingen tussen Sint Maarten en Argentinië en valt vanwege

Overzicht van ontwerp-verdragen per 1 januari 2026 die vergeleken met de lijst van 1 oktober 2025 (Kamerstukken II 2025/2026, 23530, 152) NIEUW zijn op de lijst; *= politiek belangrijk

Ministerie	Onderwerp verdrag	Land/ organisatie	Ref. nr.	Doel/ inhoud/ strekking verdrag (samenvatting)
				de liberale inhoud in de categorie “Open Skies”, waarin wordt voorzien in een zo groot mogelijke operationele en commerciële vrijheid voor de aangewezen luchtvaartmaatschappijen van de partijen. Het verdrag stelt geen beperking ten aanzien van aanwijzing van luchtvaartmaatschappijen. Het verdrag regelt de luchtvaartbetrekkingen tussen Sint Maarten en Argentinië, zoals het verlenen van het recht van overvlucht en landing alsmede het recht om in overeenstemming met de routetabel in de bijlage bij het verdrag geregelde luchtdiensten te onderhouden. Verder bevat het verdrag de gebruikelijke bepalingen over veiligheid, beveiliging, tarieven en heffingen.
	Luchtvaartverdrag (Sint Maarten)	Bahama's	014231	Het verdrag regelt de luchtvaartverbindingen tussen Sint Maarten en de Bahama's en valt vanwege de liberale inhoud in de categorie “Open Skies”, waarin wordt voorzien in een zo groot mogelijke operationele en commerciële vrijheid voor de aangewezen luchtvaartmaatschappijen van de partijen. Het verdrag stelt geen beperking ten aanzien van aanwijzing

Overzicht van ontwerp-verdragen per 1 januari 2026 die vergeleken met de lijst van 1 oktober 2025 (Kamerstukken II 2025/2026, 23530, 152) NIEUW zijn op de lijst; *= politiek belangrijk

Ministerie	Onderwerp verdrag	Land/ organisatie	Ref. nr.	Doel/ inhoud/ strekking verdrag (samenvatting)
				van luchtvaartmaatschappijen. Het verdrag regelt de luchtvaartbetrekkingen tussen Sint Maarten en de Bahama's, zoals het verlenen van het recht van overvlucht en landing alsmede het recht om in overeenstemming met de routetabel in de bijlage bij het verdrag geregelde luchtdiensten te onderhouden. Verder bevat het verdrag de gebruikelijke bepalingen over veiligheid, beveiliging, tarieven en heffingen.
	Luchtvaartverdrag (Sint Maarten)	Guyana	014229	Het verdrag regelt de luchtvaartverbindingen tussen Sint Maarten en Guyana en valt vanwege de liberale inhoud in de categorie "Open Skies", waarin wordt voorzien in een zo groot mogelijke operationele en commerciële vrijheid voor de aangewezen luchtvaartmaatschappijen van de partijen. Het verdrag stelt geen beperking ten aanzien van aanwijzing van luchtvaartmaatschappijen. Het verdrag regelt de luchtvaartbetrekkingen tussen Sint Maarten en Guyana, zoals het verlenen van het recht van overvlucht en landing alsmede het recht om in overeenstemming met de routetabel in de bijlage bij het verdrag geregelde luchtdiensten te onderhouden.

Overzicht van ontwerp-verdragen per 1 januari 2026 die vergeleken met de lijst van 1 oktober 2025 (Kamerstukken II 2025/2026, 23530, 152) NIEUW zijn op de lijst; *= politiek belangrijk

Ministerie	Onderwerp verdrag	Land/ organisatie	Ref. nr.	Doel/ inhoud/ strekking verdrag (samenvatting)
				Verder bevat het verdrag de gebruikelijke bepalingen over veiligheid, beveiliging, tarieven en heffingen.
	Luchtvaartverdrag (Sint Maarten)	Panama	014225	Het verdrag regelt de luchtvaartverbindingen tussen Sint Maarten en Panama en valt vanwege de liberale inhoud in de categorie “Open Skies”, waarin wordt voorzien in een zo groot mogelijke operationele en commerciële vrijheid voor de aangewezen luchtvaartmaatschappijen van de partijen. Het verdrag stelt geen beperking ten aanzien van aanwijzing van luchtvaartmaatschappijen. Het verdrag regelt de luchtvaartbetrekkingen tussen Sint Maarten en Panama, zoals het verlenen van het recht van overvlucht en landing alsmede het recht om in overeenstemming met de routetabel in de bijlage bij het verdrag geregelde luchtdiensten te onderhouden. Verder bevat het verdrag de gebruikelijke bepalingen over veiligheid, beveiliging, tarieven en heffingen.
	Luchtvaartverdrag (Sint Maarten)	Rwanda	014226	Het verdrag regelt de luchtvaartverbindingen tussen Sint Maarten en Rwanda en valt vanwege de liberale inhoud in de categorie “Open

Overzicht van ontwerp-verdragen per 1 januari 2026 die vergeleken met de lijst van 1 oktober 2025 (Kamerstukken II 2025/2026, 23530, 152) NIEUW zijn op de lijst; *= politiek belangrijk

Ministerie	Onderwerp verdrag	Land/ organisatie	Ref. nr.	Doel/ inhoud/ strekking verdrag (samenvatting)
				Skies”, waarin wordt voorzien in een zo groot mogelijke operationele en commerciële vrijheid voor de aangewezen luchtvaartmaatschappijen van de partijen. Het verdrag stelt geen beperking ten aanzien van aanwijzing van luchtvaartmaatschappijen. Het verdrag regelt de luchtvaartbetrekkingen tussen Sint Maarten en Rwanda, zoals het verlenen van het recht van overvlucht en landing alsmede het recht om in overeenstemming met de routetabel in de bijlage bij het verdrag geregelde luchtdiensten te onderhouden. Verder bevat het verdrag de gebruikelijke bepalingen over veiligheid, beveiliging, tarieven en heffingen.
	Luchtvaartverdrag (Sint Maarten)	Seychellen	014227	Het verdrag regelt de luchtvaartverbindingen tussen Sint Maarten en Seychellen en valt vanwege de liberale inhoud in de categorie “Open Skies”, waarin wordt voorzien in een zo groot mogelijke operationele en commerciële vrijheid voor de aangewezen luchtvaartmaatschappijen van de partijen. Het verdrag stelt geen beperking ten aanzien van aanwijzing van luchtvaartmaatschappijen. Het verdrag regelt de luchtvaartbetrekkingen

Overzicht van ontwerp-verdragen per 1 januari 2026 die vergeleken met de lijst van 1 oktober 2025 (Kamerstukken II 2025/2026, 23530, 152) NIEUW zijn op de lijst; *= politiek belangrijk

Ministerie	Onderwerp verdrag	Land/ organisatie	Ref. nr.	Doel/ inhoud/ strekking verdrag (samenvatting)
				tussen Sint Maarten en Seychellen, zoals het verlenen van het recht van overvlucht en landing alsmede het recht om in overeenstemming met de routetabel in de bijlage bij het verdrag geregelde luchtdiensten te onderhouden. Verder bevat het verdrag de gebruikelijke bepalingen over veiligheid, beveiliging, tarieven en heffingen.
	Zetelverdrag internationale schadevergoedingscommissie voor Oekraïne	Schadevergoedingscommissie voor Oekraïne	014228	Het zetelverdrag regelt, ten behoeve van een goede uitoefening van de werkzaamheden, onder meer de status en de privileges en immuniteiten van de schadevergoedingscommissie en het personeel. Ook bevat het verdrag een uiteenzetting van wederzijdse verantwoordelijkheden en verplichtingen van het gastland en de schadevergoedingscommissie. De opgenomen bepalingen komen overeen met eerder door Nederland gesloten gastlandverdragen met andere internationale organisaties. Het is de bedoeling dat het bij Resolutie CM/Res (2023)3 van het Comité van Ministers van de Raad van Europa opgerichte schaderegister kort na de oprichting van de commissie in deze commissie zal worden opgenomen en dus zal ophouden

Overzicht van ontwerp-verdragen per 1 januari 2026 die vergeleken met de lijst van 1 oktober 2025 (Kamerstukken II 2025/2026, 23530, 152) NIEUW zijn op de lijst; *= politiek belangrijk

Ministerie	Onderwerp verdrag	Land/ organisatie	Ref. nr.	Doel/ inhoud/ strekking verdrag (samenvatting)
				zelfstandig te bestaan. De schadevergoedingscommissie zal als mandaat hebben de in het schaderegister opgenomen schade te beoordelen en besluiten te nemen over de toekenning van schadeclaims.
Infrastructuur en Waterstaat	Luchtvaartverdrag	Eswatini	014223	Het Verdrag komt tegemoet aan de ontwikkelingen in de luchtvaart en aan de commerciële en operationele wensen van de door beide partijen aan te wijzen luchtvaartmaatschappijen. Het Verdrag geeft de mogelijkheid tot meervoudige aanwijzing van luchtvaartmaatschappijen en geeft de voorwaarden aan waaraan de luchtvaartmaatschappijen van beide partijen moeten voldoen om voor aanwijzing in aanmerking te komen. Tevens zijn de standaardbepalingen ten aanzien van veiligheid en beveiliging van de luchtvaart opgenomen teneinde te voldoen aan de internationale verplichtingen ter zake. Het verdrag zal voor het Europese deel van Nederland gelden.
Sociale Zaken en Werkgelegenheid	Administratieve Schikking ter uitvoering van artikel 13	Benelux	014207	De Administratieve Schikking tussen het Koninkrijk België en het Koninkrijk der Nederlanden geeft praktische invulling

Overzicht van ontwerp-verdragen per 1 januari 2026 die vergeleken met de lijst van 1 oktober 2025 (Kamerstukken II 2025/2026, 23530, 152) NIEUW zijn op de lijst; *= politiek belangrijk

Ministerie	Onderwerp verdrag	Land/ organisatie	Ref. nr.	Doel/ inhoud/ strekking verdrag (samenvatting)
	BNL-verdrag bestrijding sociale fraude			aan artikel 13 van het nog te sluiten Benelux-Verdrag ter verbetering en versterking van de grensoverschrijdende samenwerking op het gebied van de bestrijding van sociale fraude en onjuistheden in de sociale zekerheid, de bescherming van de gezondheid en de veiligheid op het werk en van fatsoenlijke arbeidsvoorwaarden. De Administratieve Schikking zorgt ervoor dat het orgaan dat bevoegd is voor de toekenning of voortzetting van een uitkering of socialezekerheidsrecht administratieve controles kan verrichten door het afnemen van interviews met de aanvrager of rechthebbende in het woon- of verblijfland.

Totaal: 15