



Aan

Minister

nota

Start zienswijzeprocedure en voorhang LVB Schiphol

TER BESLISSING

Datum

16 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/8458

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Afdeling Lucht- en
Scheepvaart

Beslistermijn

19-01-2026

Bijlagen

25

Aanleiding

Op 19 december 2025 heeft de ministerraad ingestemd met de start van de zienswijze- en voorhangprocedure ten behoeve van de algehele herziening van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (hierna: LVB). De start van de zienswijze- en voorhangprocedure is voorzien op 20 januari 2026.

Met deze nota wordt u verzocht om het LVB en de daarop betrekking hebbende stukken in het kader van de voorhangprocedure toe te sturen aan de Eerste en Tweede Kamer.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met het versturen van de bijgevoegde stukken aan de Eerste en Tweede Kamer in het kader van de voorhangprocedure en daartoe de voorhangbrieven te ondertekenen.

Kernpunten

- De belangrijkste onderdelen die worden geregeld in deze wijziging van het LVB zijn:
 - een maximaal aantal vliegtuigbewegingen voor het etmaal (478.000 per jaar) en de nacht (27.000 per jaar) met een bijbehorend Totaal Volume Geluid (TVG);
 - een nieuwe set grenswaarden voor geluid in handhavingspunten voor de geluidbelasting en uitbreiding van het aantal handhavingspunten; met deze wijziging wordt uitvoering gegeven aan een deel van het RBV-vonnis; hierdoor wordt bescherming geboden aan omwonenden in een groter gebied;
 - regels voor preferentieel baangebruik; deze regels zorgen ervoor dat de start- en landingsbanen zo worden ingezet dat ze per saldo de minste hinder voor de omgeving opleveren;
 - beheersplan; bij dreigende overschrijding van een handhavingspunt dient een beheersplan gemaakt te worden, zodat overschrijding van grenswaarden kan worden voorkomen;
 - afspraken om het proces rondom de ontheffingen voor baanonderhoud te verbeteren;
 - Voor de langere termijn is een perspectief op verdere geluidsreductie in combinatie met een gefaseerde terugkeer naar 500.000 vliegtuigbewegingen per jaar opgenomen.

- De ministerraad heeft op 19 december 2025 ingestemd met de start van de zienswijze- en voorhangprocedure. Als de voorhangprocedure niet tot ingrijpende wijzigingen leidt, kan het ontwerp vervolgens ter advisering worden aangeboden aan de Afdeling Advisering van de Raad van State.
- Gelijktijdig met de voorhangprocedure wordt een zienswijzeprocedure gestart. In deze procedure wordt eenieder de mogelijkheid geboden om binnen zes weken opmerkingen te maken ten aanzien van het ontwerp en de bijbehorende stukken. De zienswijzeprocedure is wettelijk verplicht. De Wet luchtvaart schrijft voor dat een wijziging van het LVB moet worden voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (uniforme openbare voorbereidingsprocedure).

Datum

16 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/8458

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Afdeling Lucht- en
Scheepvaart

Aan

Minister

Bijlagen

25

Krachtenveld

Voor het herstellen van de rechtspositie van omwonenden is brede steun. Hierbij geldt de kanttekening dat onder omwonenden de wens leeft over een strakkere begrenzing van de operatie van Schiphol en dat er vanuit de sector soms zorgen leven over de uitvoerbaarheid van een stelsel met meer handhavingspunten.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Voorhangbrief EK	-
3	Voorhangbrief TK	-
4	Ontwerp LVB - versie voorhang en zienswijzeprocedure	Ontwerp LVB inclusief Nota van toelichting
5	Ontwerp LVB bijlage 1 - kaarten luchtverkeerwegen	-
6	Ontwerp LVB bijlage 2 & 3 - kaarten handhavingspunten	-
7	MER Schiphol 2026 - Hoofdrapport	
8	MER Schiphol 2026 - Samenvatting	-
9	MER Schiphol 2026 - Achtergronddocument milieu (deelonderzoeken)	-
10	MER Schiphol 2026 - Deelrapport scenario's	-
11	MER Schiphol 2026 - Deelrapport Ligging handhavingspunten en grenswaarden	-

12	Schiphol rapportage Arcadis - Externe saldering Schiphol	-
13	Gelijkwaardige bescherming omgeving Schiphol - Actualisatie gelijkwaardigheidscriteria Schiphol	-
14	Ontwerpwijziging LVB Schiphol 2026 - Grenswaardenscenario 478.000 / 27.000 vliegtuigbewegingen	-
15	Ontwerpwijziging RMI Schiphol 2026, Artikelsgewijze Toelichting en Nota van Toelichting	-
16	Memo stappen binnen LVB Schiphol	-
17	Vervolganalyse toekomstperspectief Schiphol	-
18	Tabel toekomstperspectief Schiphol	-
19	To70 adviesnota LVB n.a.v. aanpassing RMI – in gebruik zijnde baancombinatie	-
20	Economische Analyse ten behoeve van Luchthavenbesluit Schiphol	-
21	Actualisatie Integrale Veiligheidsanalyse 2024	-
22	Vergelijking grenswaarden ontwerp LVB 2025 met vigerend LVB	-
23	HUF toets ILT	-
24	Uitvoeringstoets LVNL	-
25	Expert opinion Schiphol op grenswaarden in handhavingspunten het LVB	-

Datum

16 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/8458

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &

Juridische Zaken

Afdeling Lucht- en

Scheepvaart

Aan

Minister

Bijlagen

25