



Aan

Staatssecretaris

nota

Verkenning publieke mobiliteit - agendering Ministerraad

TER BESLISSING

Datum

9 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/309596

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling Mobiliteit en
Transities

Beslistermijn

11-12-2025

Bijlage(n)

02 Aanbiedingsformulier
03 Kamerbrief
04 Verkenning Rapport

Aanleiding

- De verkenning publieke mobiliteit en bijbehorende kamerbrief zijn op 2 december besproken in de CFL. Met enkele kleine wijzigingen in de kamerbrief stemt de CFL in met agendering in de MR van 19 december 2025.
- De verkenning publieke mobiliteit en de bijbehorende kamerbrief zijn al met u besproken op 4 november jl.
- U wordt verzocht akkoord te gaan met agendering in de MR.

Geadviseerd besluit

- Akkoord gaan met de agendering van de verkenning publieke mobiliteit en bijbehorende kamerbrief, als hamerstuk, in de MR van 19 december 2025. Uw handtekening is vereist op het aanbiedingsformulier.
- De brief naar de Tweede Kamer verzenden na akkoord van de MR. Op verzoek van de BBB wordt een kopie naar de Eerste Kamer gestuurd.

Kernpunten

- De verkenning naar publieke mobiliteit geeft aan dat integratie van het ov met delen van het doelgroepenvervoer goede mogelijkheden lijkt te bieden om de bereikbaarheid van voorzieningen te verhogen. De verkenning schetst een wenkend perspectief dat door de departementen wordt omarmd. Dat geldt nog niet voor een aantal adviezen dat is gegeven om het wenkend perspectief te realiseren.
- Er is verbreding nodig op bijvoorbeeld systeemverantwoordelijkheid, governance, en bundeling van geldstromen. Door het uitwerken van scenario's zal deze verbreding in 2026 door de vijf departementen worden ingevuld, waarna een Kabinetsstandpunt publieke mobiliteit kan worden opgesteld.

Krachtenveld

Berenschot heeft ruim 50 organisaties en experts geïnterviewd voor de verkenning publieke mobiliteit. Een tiental organisaties (o.a. IPO, VNG, DOVA, VDVN, ZCN, FMN, KNV en LOCOF) heeft schriftelijk gereageerd op het concept-rapport en daarin aangegeven achter de invoering van publieke mobiliteit te staan. De organisaties ondersteunen grotendeels de aanbevelingen van Berenschot, maar constateren dat er op onderdelen nadere onderbouwing nodig is.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Wijzigingen in de Kamerbrief naar aanleiding van de CFL

- Alle betrokken departementen staan achter de inhoud van de Kamerbrief.
- BZK en VWS hebben tijdens de CFL aangegeven één zin te willen verwijderen uit de Kamerbrief, t.w. *'Vertrekpunt bij die uitwerking is de huidige wettelijke verantwoordelijkheidsverdeling van het openbaar vervoer en het doelgroepenvervoer'*. Deze zin beperkt naar de mening van de departementen te veel de opties om nieuwe paden te verkennen. Vandaar dat zij tijdens het CFL hebben voorgesteld de zin uit de brief te verwijderen. De zin is in bijgaande brief verwijderd.
- Op verzoek van VRO is een zin over de link met het Nationaal Programma Vitale Regio's toegevoegd.

Datum

9 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/309596

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling Mobiliteit en
Transities

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

02 Aanbiedingsformulier
03 Kamerbrief
04 Verkenning Rapport

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Aanbiedingsformulier	Te tekenen voor aanbidding aan de MR
03	Kamerbrief	Zoals besproken op 4 november, met twee wijzigingen nav de CFL
04	Verkenning Rapport	Rapportage van Berenschot met de verkenning naar publieke mobiliteit.